

**Bilaga 4** till kommunfullmäktiges protokoll 2004-10-18 § 9

**Svar på interpellation (nr 8) från Göran Holmström (kd) om behovet av fler infartsparkeringar**

I en interpellation ställer Göran Holmström (kd) följande frågor till mig angående behovet av fler infartsparkeringar.

1. Hur ser du på risken att antalet parkeringsplatser vid befintliga infartsparkeringar riskerar att minska kraftigt de kommande åren?
2. Vad är du beredd att göra för att öka utbyggnadstakten av infartsparkeringar?
3. Hur har du agerat gentemot Vägverket, Banverket och SL i denna fråga?
4. Hur rimmar dagens utveckling med det ökade behov av infartsparkeringar som trängselavgifterna kommer att medföra?

Som svar vill jag anföra följande:

Det finns idag ca 3400 infartsparkeringsplatser inom Stockholms stad. Beläggningen på dessa varierar starkt, mellan 20 och 100 % med ett genomsnitt på ca 65 %. Många av infartsparkeringarna är belägna vid attraktiva platser på mark med tillfällig upplåtelse vilket medför att de konkurrerar med planer för byggnation av nya bostäder, något som den nuvarande majoriteten har som en av sina starkaste prioriteringar. Även om många av de i nuläget befintliga platserna i ett längre perspektiv kommer att försvinna till förmån för bostäder bör man beakta att beläggningen på förhållandevis många anläggningar är ganska låg. Jag anser att det är viktigt att satsa på en utbyggnad av infartsparkeringar men att det är minst lika viktigt att omstrukturera de befintliga infartsparkeringarna för att skapa fler parkeringsplatser på attraktiva platser.

Inom Stockholms stad pågår ett intensivt arbete med att genomföra kommunfullmäktigebeslutet att genomföra en försöksverksamhet med miljöavgifter under mandatperioden. När miljöavgifter införs i innerstaden kommer sannolikt efterfrågan på infartsparkeringar att öka. För att i framtiden bibehålla en tillfredsställande möjlighet till infartsparkering inom kommungränsen kommer det att krävas nybyggnationer av garage och parkeringsdäck. Stockholm Parkering har genomfört en analys av vilka möjliga ytor som kan tas i anspråk för infartsparkering. Dessutom sker kontinuerligt en översyn för att effektivisera ytanvändningen och därmed öka antalet p-platser på befintliga infartsparkeringar. Inom staden finns möjlighet att tämligen omgående anlägga två nya infartsparkeringar, Hökarängen och Farsta strand. Även SL beräknar kunna bygga ut cirka 900 platser på 15-20 ställen i anslutning till kollektivtrafiken.

Med SL förs kontinuerligt diskussioner beträffande infartsparkeringsfrågan då det är SL i samarbete med de berörda kommunerna som ansvarar för de infartsparkeringar i regionen som inte ligger inom stadens gränser. Även med Vägverket och Banverket förs samtal.

Stockholm 2004-03-17

Jan Valeskog

Gatu- och fastighetsborgarråd