

Bilaga 5 till kommunfullmäktiges protokoll 2004-11-08 § 22

Svar på interpellation 2004:17 om biltullarnas konsekvenser för Essingeleden

Magnus Hellström (m) har ställt följande frågor till mig;

1. Står borgarrådet fast vid sitt löfte att inga biltullar skall införas på Essingeleden?
2. Om det slutgiltiga lagförslaget inte utesluter biltullar på Essingeleden, är borgarrådet då beredd att ompröva sin inställning till biltullarna?
3. Anser borgarrådet, mot bakgrund av Naturvårdsverkets remissvar, att det var förhastat att vägra miljöpröva Essingeleden?

Den 28 april överlämnade regeringen proposition 2003/04:145 om Trängselskatt. I propositionens Stockholmsbilaga regleras också det försök med miljöavgifter i Stockholm som kommunfullmäktige beslutat om. Av propositionen framgår tydligt att Essingeleden i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2003-06-02 skall vara befriad från miljöavgifter under försöksperioden. Regeringen skriver i sin proposition att införandet av miljöavgifter är en försöksverksamhet och att frågan om att skattebelägga Essingeleden är något som får beaktas vid utvärderingen av försöket.

Frågan om miljöprovning av Essingeleden är inte ny för Magnus Hellström. Fullmäktige har redan hanterat en skrivelse från interpellanten i samma fråga och det har inte framkommit något därefter som fått mig att ändra uppfattning. Miljöförvaltningen har klargjort att en bedömning måste utgå från hela det påverkade området, inte bara trafikökningen på Essingeleden. Det innebär dock inte att vi inte mycket noga måste följa bl a hur kvävedioxid och partikelhalterna påverkas.

Jag har vid många tillfällen upprepat att det är min uppfattning att de beslut fullmäktige fattat i denna fråga gäller och för att något som helst försök med miljöavgifter skall komma till stånd måste också lagstiftningen utformas i enlighet med fullmäktiges beslut. Den proposition som regeringen slutligen överlämnade till riksdagen delar regeringen stadens uppfattning på samtliga väsentliga punkter. Staten står för finansieringen av hela försöket, intäkterna minus första årets avskrivningar för investeringar går tillbaka till regionen för kollektivtrafiksatsningar, taxibilar och miljöbilar är avgiftsbefriade liksom förare med handikapptillstånd. Det är enligt min mening en seger för Stockholmsarna och propositionen innebär att det går att genomföra ett försök med miljöavgifter som jag tror på.

2004-05-05

Annika Billström
finansborgarråd