



**2004:4**

### **Interpellation av Ewa Samuelsson (kd) om framtiden för miljöbilar**

#### *Rädda miljöbilssatsningen i Stockholm*

Stockholm skall vara en förebild när det gäller miljöarbete. I många utvärderingar blir staden högt placerad för dess skönhet och renhet. Detta leder till att staden är en lockande konferens- och turiststad. När man hör att man kan fiska lax i strömmen och ta sig ett bad i vattnet utanför Stadshuset låter det nästan lite exotiskt.

Trafiken utgör dock ett problem med sina avgaser och klimatpåverkande utsläpp. Staden har därför sedan flera år bedrivit ett aktivt arbete för att öka andelen miljöbilar i stadens fordonspark. Fler miljöbilar leder till ökade ekonomiska och miljömässiga vinster. Kristdemokraterna stödjer denna satsning för att få en bättre marknad och miljövinst. Under föregående mandatperiod fortsatte staden, med kristdemokraterna som pådrivare, arbetet med att utveckla miljöbilsfrågorna. En del i detta arbete var kravet att stadens bolag och förvaltningar skulle prioritera miljöbilar vid nyinköp samt ett beslut om gratis parkering för miljöbilar. Tyvärr obstruerar den nuvarande majoriteten dessa beslut. Gratis parkering har inte införts och vid nya bilinköp prioriteras inte miljöbilar.

Kristdemokraterna har i sin budget föreslagit en rad åtgärder för att öka antalet miljöbilar totalt och är därför angelägna att staden agerar kraftfullt på detta område. Ett viktigt sätt för staden att öka intresset för miljöbilar är att ge olika typer av incitament som t.ex. förbättrad utbyggnad av infrastrukturen för miljöbränsle. I dagsläget finns det t.ex. endast 12 tankställen för etanolbilar i stockholmsområdet. För biogas finns endast 4 tankställen. Arbetet med miljöbränslen på tankställena måst intensifieras.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Vad kommer staden göra för att leva upp till de fattade besluten om att i första hand köpa miljöbilar vid nyinköp?

2. Varför dröjer staden med att införa gratis parkering för miljöbilar enligt tidigare beslut?
3. Hur kommer staden att agera för att förbättra möjligheten till fler tankstationer för miljöbränsle (etanol och biogas)?
4. Vilken plan har staden för att påverka miljöbilsförsäljningen generellt och öka antalet miljöbilar i framtiden?

Stockholm den 28 januari 2004

*Ewa Samuelsson*