

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2004-11-22 § 4

**Interpellation 2004:4, av Ewa Samuelsson om framtiden för miljöbilar**

Frågor:

1. Vad kommer staden göra för att leva upp till de fattade besluten om att i första hand köpa miljöbilar vid nyinköp?
2. Varför dröjer staden med att införa gratis parkering för miljöbilar enligt tidigare beslut?
3. Hur kommer staden att agera för att förbättra möjligheten till fler tankstationer för miljöbränsle (etanol och biogas)?
4. Vilken plan har staden för att påverka miljöbilsförsäljningen generellt och öka antalet miljöbilar i framtiden?

Svar:

1. Stadens bolag och förvaltningar både köper och hyr (leasar) sina bilar. Alla nämnder och styrelser har under en lång rad år fått direktiv om att miljöbilar bör väljas vid utbyte av gamla fordon. Kommunfullmäktige kommer att föreslås besluta att staden före utgången av 2006 ska verka för att nybilsförsäljningen i Stockholm blir 4 % miljöbilar, att 60 % av de fordon staden nyttjar ska vara miljöbilar och att dessa till 80 % ska köras på biobränsle. Vidare föreslås miljö- och hälsoskyddsnämnden i samråd med stadsledningskontoret få i uppdrag att utarbeta förslag till uppföljningsmetod till de föreslagna målen.
2. Gatu- och fastighetsnämnden arbetar med underlaget till ett beslut som rör undantag för miljöbilar från parkeringsavgifter. Uppdraget att utreda detta undantag lades 2002. En svårighet har varit att enas om en gemensam definition för miljöbilar.
3. Stockholm ingår i EU- projektet Trendsetter. I en förnyad överenskommelse om fortsättningen av projektet i Stockholm ingår fyra nya tankstationer för biogas. Staden har också i mars 2004 genom Stockholm Vatten tecknat ett avtal med AGA Gas som innehåller en överenskommelse om transport av biogas. Genom projektet Miljöbilar i Stockholm verkar staden indirekt för utbyggnaden av tankstationer för etanol och för låginblandning av etanol i bensin, genom att bl.a. öka efterfrågan av miljöbilar.
4. Staden har genom projektet Miljöbilar i Stockholm just avslutat en kampanj riktad till företagen i länet. Denna har bl.a. bidragit till en försäljning av miljöbilar under 2003 på 900 fordon, en kraftigt ökad mediabevakning och att företagsnätverket "Minst en miljöbil" har satts igång. Staden medverkar i arrangemanget Clean Vehicles and Fuels på Älvsjömässan i juni, ett symposium och en utställning som förhoppningsvis ska leda till ökat intresse och ökad efterfrågan på miljöbilar. Stockholm deltar även i EU- initiativet CIVITAS inom ramen för vilket borgmästare från en rad EU- städer nyligen bildat en pådrivande och rådgivande grupp, PAC. Gruppen aviserade nyligen att målet för år 2020 är att nå 20 % biodrivmedel inom EU.

Stockholm den 4 maj 2004

Viviann Gunnarsson, Miljö- och konsumentborgarråd