



2005:37

Interpellation av Madeleine Sjöstedt (fp) om betalning i parkeringsautomater

Dnr 314-3444/2005

Stockholm lider av en på många sätt omodern och ohanterlig trafiksituation. Inte bara trängsel och köer utgör problem, utan även parkeringsmöjligheterna.

I de allra flesta av stadens ca 1200 parkeringsautomater, accepteras bara mynt som betalningsmedel. I runt 500 automater accepteras också bensinkort, men bara i ett 30-tal automater fungerar kontokort av typen Visa och Master Card. Sedlar tas inte emot någonsans.

Den omoderna parkeringstekniken beror till stor del på säkerhetsfrågor. Redan idag finns dock en spärr på bensinkorten, så att endast två biljetter per dygn kan registreras, vilket är en säkerhetsåtgärd för att undvika missbruk. Ett liknande system borde kunna användas för kontokort. Dessutom fungerar kontokort bland annat i SJ:s biljettautomater, vilket visar att det uppenbarligen finns sätt att lösa säkerhetsfrågorna.

Enligt trafikkontoret är kostnaden obetydlig för att installera kontokorts-funktion i en automat som accepterar bensinkort. Trots detta tycks det i dags-läget inte finnas planer på att inom den närmaste framtiden justera detta i de 500 automater som tar bensinkort. Man planerar att försöka med kontokorts-funktion de närmaste månaderna endast i 50 av stadens automater.

Utvecklingen måste skyndas på. En automat som bara accepterar mynt, kostar runt 25 000 kronor att justera så att den tar kontokort. Det medför en viss kostnad för att byta samtliga automater, men då en automat kan hållas i bruk i över 20 år, räcker det inte att installera moderna automater när de gamla förfaller. Automaterna bör bytas ut undan för undan, i den takt som är ekono-misk möjlig att genomföra.

Mot bakgrund av det ovan förda resonemanget vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

Finns det planer på att byta ut fler av stadens automater? När kommer detta i så fall att vara färdigt? Hur kommer det sig att man bara tänker införa kortfunktion i 50 av stadens 500 parkeringsautomater som tar bensinkort, trots att man skulle införa det i alla, utan större kostnader?

Stockholm den 5 september 2005

Madeleine Sjöstedt