

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2006-03-20 § 4

Svar på interpellation (nr 63) från Fredrik Wallén (kd) om ökande antal stulna registreringsskyltar med anledning av stockholmsförsöket med vägtullar.

Fredrik Wallén (kd) har ställt följande frågor till mig:

1. Anser du att det är acceptabelt att oskyldiga brottsoffer riskerar att få betala trängselskatt åt den som stulit deras registreringsskylt?
2. Hur ska bilister drabbade av ”registreringsskyltsstöld” garanteras att inte behöva betala tjuvens trängselskatt?

Låt mig först be om ursäkt för att svaret har dröjt.

Jag delar till fullo frågeställarens oro för att enskilda felaktigt ska tvingas betala miljöavgift för att någon stulit deras registreringsskyltar. Det är därför jag påtalat detta för både Vägverket och Finansdepartementet. Jag vill också understryka att detta i huvudsak är en fråga för Vägverket och Skatteverket. De har gemensamt kommit fram till en ny hanteringsordning som i korthet syftar till att underlätta för den bilägare som fått sina skyltar stulna att endast debiteras för de trängselskatter som hon eller han själv orsakat. Denna sjösätts den 24 februari.

Det är ett allvarligt brott att köra med falsk skylt. Att använda stulna registreringsskyltar på sin egen bil är att anse som märkesförfalskning och enligt 14 kap. 7 § Brottsbalken dömes, bl.a. den som falskeligen anbringar offentligt kontrollmärke, om åtgärden innebär fara i bevishänseende, för *märkesförfalskning* till fängelse i högst två år, eller om brottet är ringa, till böter eller fängelse i högst sex månader. Är brottet grovt, döms till fängelse, lägst sex månader och högst fyra år.

Den bilägare som får sin skylt stulen måste anmäla det till både polisen och vägverket. Hittills har endast en promille, 30 stycken, av samtliga skattebeslut överklagats och av dem har knappt hälften angett stulen registreringsskylt som skäl.

Med detta anser jag frågan besvarad.

2006-02-15

Annika Billström
Finansborgarråd