

Bilaga 5 till kommunfullmäktiges protokoll 2006-03-20 § 4

Svar på interpellation (2206:5) från Birgitta Holm (m) om fler biltullar

Birgitta Holm (m) har ställt följande frågor till mig:

1. Kommer borgarrådet att se till att fler biltullar införs och i så fall var?
2. Anser borgarrådet att biltullar ska införas i citykärnan?
3. Kommer Stockholmsarna att få kännedom om detta när de ska lägga sin valsedel i folkomröstningen 17 september 2006?

I Stockholms stad genomförs den här mandatperioden ett försök med miljöavgifter och utökad kollektivtrafik. Försöket syftar till att öka framkomligheten och minska trängseln i trafiken samt att förbättra såväl den upplevda stadsmiljön som luften i Stockholm. Stockholmsförsöket innehåller inte några biltullar. Biltullars syfte är att generera intäkter för att bygga vägar. Det är inte det huvudsakliga syftet med Stockholmsförsöket.

Stockholms handelskammare har under tidigare mandatperiod kommit fram till att den årliga kostnaden för trängseln i Stockholmstrafiken är mellan 5 och 7 miljarder årligen. Samtidigt ökar behovet av transporter både för medborgarna och företagen. Självklart måste den utvecklingen brytas och Stockholmsförsöket ska ses som en del i att ta ansvar för en ekologiskt och ekonomiskt hållbar strategi för tillväxt där människor, miljö som företagande blir vinnare.

Stockholmsförsöket innehåller också ett omfattande utvärderingsprogram. Dessa kommer i huvudsak att vara klara i slutet av juni månad. Jag har för avsikt att invänta utvärderingarnas resultat innan jag har en klar uppfattning om ifall, och i så fall hur, jag tycker att ett system med miljöavgifter ska utvecklas. I sammanhanget är det av största vikt att framhålla att systemets framtid är helt beroende av resultatet från den folkomröstning som är planerad att genomföras i samband med valet 2006. Samtliga partier i kommunfullmäktige har förbundit sig att följa folkomröstningens resultat. Det innebär att stockholmarnas ja är avgörande för om det blir någon fortsättning på kollektivtrafikförstärkningar, infrastruktursatsningar och miljöavgifter i trafiken.

Samtliga partier i kommunfullmäktige är fria att bedriva valrörelse och valkampanj inför valet 2006. Mitt parti har för avsikt att inför valet redovisa sina ställningstaganden och krav i en rad frågor där miljöavgifter är en.

Därmed anser jag frågan besvarad.

2006-02-15

Annika Billström
Finansborgarråd