

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2006-04-24 § 3

Svar på interpellation 2005:64 av Madeleine Sjöstedt (fp) om stadens broar

I en interpellation ställer Madeleine Sjöstedt (fp) följande frågor till mig.

1. Hur ser skicket på stadens broar ut?
2. Genomförs regelbundna kontroller och i så fall hur noggrant och hur ofta? När kommer detta i så fall att var färdigt?
3. Hur kommer borgarrådet att se till att något liknande inte händer med någon annan av stadens broar?

Som svar vill jag anföra följande:

Stadens broar delas in i fyra tillståndsklasser.

- Skadefri,
- bristfällig funktion inom 10 år.
- bristfällig inom 5 år.
- måste åtgärdas omedelbart.

Under den senaste tioårsperioden har utvecklingen för respektive tillståndsklass för gatubroar varit relativt oförändrad. Med ett allt äldre brobestånd, mer och tyngre trafik samt begränsade åtgärder så kan detta förhållande dock snabbt förändras.

Trafikkontoret som är den ansvariga förvaltningen har för stadens broar en väl fungerande förvaltnings- och inspektionsprocess. Samtliga broar finns beskrivna med avseende på konstruktionstyp och eventuell skadebild i det förvaltningssystem som staden använder. Stadens broar inspekteras minst en gång per år, med en fördjupad inspektion vart annat till vart sjätte år beroende av konstruktions- och skadetyp. De återkommande inspektionerna säkerställer kunskapen om att stadens broar och andra liknande konstruktioners allmänna tekniska tillstånd uppfyller uppställda (lagstadgade) krav.

Trafikkontoret avser att arbeta vidare med utveckling av BaTMan, ett digitaliserat verktyg som idag används för uppföljning av underhåll och strategisk arbetsplanering för broar och tunnlar. Målet med utvecklingen är att erhålla ett förvaltningsverktyg som på ett mer effektivt sätt kan beskriva och tydliggöra behovet av såväl resurser som kostnader för underhållsarbete.

Trafiknämnden kommer under mars 2006 att få ta ställning till en ny drift- och underhållsplan gällande för stadens gator, torg och konstbyggnader.

Staden har stora åtaganden vad gäller underhåll. För detta har den nuvarande majoriteten ett ansvar men det har även tidigare majoriteter. De åtgärder som måste till för att garantera säkerhet och tillgänglighet vad gäller underhåll av stadens broar ska åtgärdas.

Stockholm den 11 januari 2006

Leif Rönngren