

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2006-12-11 § 5

**Svar på interpellation (nr 27) från Åsa Romson (mp) om våra trängselavgifter**

Åsa Romson (mp) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Anser den nya majoriteten att det medborgarna röstade ja till i den lokala folkomröstningen 7 september var att använda miljöavgifter/trängselskatt i syfte att minska köerna och förbättra miljön?
2. När kommer fullmäktige få ta ställning till ett förslag om användning av trängselavgifter för att minska köerna och förbättra miljön.
3. Kommer stockholmarna att få uppleva någon förbättring i framkomligheten för bilar och bussar de kommande fyra åren?
4. Kommer stockholmarna att få uppleva någon förbättring av luftkvaliteten kring de mest utsatta vägarna de kommande fyra åren?

Som svar vill jag anföra följande:

Den nytillträdda majoriteten var innan valet tydlig med att man tänkte följa den lokala folkomröstningens resultat; ja eller nej till trängselskatt. Folkomröstningen visade att den större andelen röstande stockholmare ställde sig positiva till trängselskatt. Det är mer tveksamt om man utifrån folkomröstningens resultat kan dra slutsatser om medborgarnas åsikter kring *syftet* med trängselskatt. Ville man rösta ja gavs inte något annat alternativ än den styrda syftesformulering som den förra majoriteten hade utformat. Jag nöjer mig därför med att tolka resultatet till ett ja till ett system där man får betala för att passera vissa tullar runt Stockholms innerstad.

Skattesystemets utformning avgörs inte av Stockholms stad. Frågan är ännu inte färdigutredd eller beslutad av regering och riksdag och jag kan därför inte lämna något besked om när och i vilken form fullmäktige får ta ställning i frågan. Klart är dock att jag ställer mig positiv till en utformning där överskottet från avgifterna tydligt öronmärks för infrastruktur inom Stockholmsregionen.

De sista två frågorna handlar om förbättringar i framkomlighet och luftkvalitet. Vedertagen forskning som även presenterades i samband med utvärdering av Stockholmsförsöket påtalar att ett körsätt med stora hastighetsvariationer leder till betydande utsläpp och emissioner. Både köbildningar och en del av de framkomlighetshinder som den förra majoriteten har byggt innebär givetvis hastighetsvariationer och därmed stora utsläpp.

Jag kommer under min mandatperiod att inventera och åtgärda så mycket som möjligt av de framkomlighetshinder som finns i Stockholm. För alla trafikanter, inte bara för bilar och bussar. Utöver att vi därmed underlättar Stockholms medborgares vardag så kommer detta också att bidra till en bättre luftkvalitet, mindre buller och en tryggare trafikantmiljö.

Stockholm 2006-12-05

Mikael Söderlund  
Stadsbyggnads- och trafikborgarråd.