

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2007-03-26 § 3

Svar på interpellation 2006:36 av Roger Mogert (s) om nedläggningen av Volvo Aero i Bromma.

I en interpellation ställer Roger Mogert (s) följande frågor till mig angående nedläggningen av Volvo Aero i Bromma:

1. Vilka kontakter inom politik respektive näringsliv har finansborgarrådet tagit med anledning av Volvo Aeros nedläggningsbeslut?
2. Planerar finansborgarrådet några åtgärder från stadens sida för att motverka de negativa konsekvenserna som nedläggningen innebär?
3. Tycker du att det är rimligt att de anställda vid Volvo Aero som förlorar jobbet får sänkt ekonomisk kompensation i form av lägre a-kassa?

Som svar vill jag anföra följande:

1. Jag har vid ett flertal tillfällen talat med företagsledningen och bland annat fört samtal om vad staden kan göra. Finansroteln har fortlöpande sedan inriktningsbeslutet om nedläggning kom fört en dialog med Volvo Aero om de åtgärder som företaget planerar. Ett formellt beslut kan bolaget först fatta efter det att löntagarkonsultens rapport är lämnad. Löntagarkonsultens rapport blev klar den 25 januari och därmed kan förhandlingarna avslutas. När sedan ett formellt beslut fattats kan åtgärder vidtas för att hjälpa de anställda till nya arbeten.
2. Volvo Aero har lämnat besked om att man arbetar mycket systematiskt med dessa frågor. Företaget är också optimistiskt inför möjligheterna för de anställda att finna nya arbeten. Det baseras på det intresse företag i vår region visat för den kompetenta personal som arbetar på Volvo Aero. Staden har från sin sida klargjort att en fortsatt dialog ska ske så att vi kan vidta de åtgärder som bedöms nödvändiga. Jag har bitt Stockholm Business Region att representera staden i dessa samtal när processen kommit igång. Stadens näringspolitik är sedan valet inriktad på att göra företagande enklare i Stockholm. De åtgärder som vi vidtar, bland annat one-stop-shop, leder till en enklare vardag för företagen och ger förutsättningar för fler arbeten. Skattesänkningen vid årsskiftet är också en injektion i Stockholm och kommer att leda till fler nya arbeten i staden.
3. Regeringens politik är inriktad på att få fler i arbete. En åtgärd har varit att sänka ersättningarna i bl.a. a-kassan. Politiken vilar på tre ben: det ska löna sig bättre att arbeta, det ska bli billigare och enklare att anställa och arbetslinjen ska återupprättas i arbetsmarknadspolitiken i övrigt. Det är i detta ljus man ska se förändringarna i a-kassan. Regeringens utgångspunkt är att arbetslöshetsförsäkringen ska bli mer försäkringsmässig och fungera som en omställningsförsäkring mellan två arbeten. I dag fungerar arbetslöshetsförsäkringen i alltför många fall som en permanent försörjningskälla, vilket den inte är tänkt att vara.

Stockholm den 6 februari 2007

Kristina Axén Olin

Finansborgarråd