

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2007-04-16 § 3

Svar på interpellation (2007:1) av Åsa Romson om 19 425 000 trängselkronor till kollektivtrafik på vatten

Åsa Romson ställer i en interpellation följande fråga till mig:

1. Tänker borgarrådet ge de 19 425 000 trängselkronorna från försöket med trängselavgifter till Stockholms stads kollektivtrafik på vatten?

Som svar vill jag anföra följande:

På kommunstyrelsens sammanträde den 13 juni 2006 godkändes ett avtal mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och staten, varigenom delar av intäkterna från Stockholmsförsöket givet vissa hårt styrande krav skulle återföras till staden.

Det projekt som avtalades fram för vår del gällde kollektivtrafik på vattnet mellan Hammarby Sjöstad och Nybroviken. Linjen skulle drivas fram tills det att Miljömiljardsprojektet "Biogasbåtar" skulle sjösättas 2008. Det har sedermera visat sig att det är svårt att motivera den stora satsningen på just det avtalade projektet givet bland annat passagerarunderlaget och SL:s inställning till samarbetet.

På grund av de förändrade omständigheterna utreder staden för närvarande därför möjligheten att omförhandla avtalet med staten. Stockholms Hamn har tillsammans med stadsledningskontoret fått i uppdrag att föreslå alternativa projekt där de knappt 20 miljonerna skulle göra en långsiktig och mer effektiv nytta för kollektivtrafik på vatten.

2007-11-04

Mikael Söderlund

Stadsbyggnads- och trafikborgarråd