

Bilaga 8 till kommunfullmäktiges protokoll 2007-09-17 § 28

Svar på interpellation 2007: 44 från Torhild Lamo (v) om minskad klimatpåverkan i Stockholm.

Torhild Lamo (v) har ställt fyra frågor om Stockholms klimatpolitik och hur staden kan minska sin klimatpåverkan.

1. Hur går ovanstående åtgärder ihop med en skärpt klimatpolitik?

Jag delar Torhild Lamos uppfattning att Stockholm har en uppgift att gå före i klimatarbetet. Frågor som rör vår miljö är ofta gränsöverskridande och det gäller i synnerhet utsläppen av växthusgaser och den globala uppvärmningen. Som kommun är rådigheten något begränsad och miljöfrågorna får angripas med ett lokalt perspektiv. När det gäller vattenrening eller åtgärder för att minska försmurningen går det trots allt på ett helt annat sätt se om ansträngningarna gett resultat. När det gäller klimatfrågan är frågan mer komplicerad och i slutändan är det hur vi alla lyckas förändra den totala utsläppsreduktionen globalt som kommer att betyda något. Att Sveriges utsläpp är en bråkdel av de i världen och att en enskild kommuns utsläpp knappast går att registrera i det stora hela ska inte avhålla oss från att försöka. Därför är det mycket positivt att regeringen tagit tydliga initiativ internationellt för att alla länder ska bidra till att minska klimatpåverkan. Stockholm har minskat utsläppen av CO₂ med 15 % sedan 1990 trots att befolkningen under samma tid ökat med 16 %. Stockholm kan föregå med gott exempel. Vi kan visa de andra stora städerna att åtgärderna är möjliga även för andra i deras verklighet, och inte en utopi som endast går att praktisera i en välmående kommun uppe i Skandinavien. Med denna utgångspunkt vill jag besvara interpellationen från Torhild Lamo om minskad klimatpåverkan i Stockholm.

Angreppspunkten för oss är inte att avstå från att bygga vägar och begränsa framkomligheten i regionen och göra det omöjligt att parkera. Att Stockholm tillåts växa är viktigt för välfärden och stockholmarnas framtid. Trafiksituationen i centrala Stockholm blir alltmer akut eftersom det inte på ett bra sätt går att resa från norr till söder utan att behöva färdas tvärs igenom centrala Stockholm. En kringfart kommer att förbättra framkomligheten och minska tiden i köer då bilar går på tomgång. Den kommer också att förbättra luften i city. Jag vill lyfta fram några av de åtgärder som vi vidtar för att minska växthusgasutsläppen och där vi vill statuera ett gott exempel.

- Under perioden 2008-2010 kommer energieffektiviseringar för minst 1 miljard kronor att genomföras i stadens samlade fastighetsbestånd.
- Staden förtätas, 15 000 nya lägenheter varav 1 000 lägenheter i innerstaden, vilket innebär miljövinster i form av minskat transportarbete och utbyggt fjärrvärmenät.
- 2010 skall stadens fordonspark till 100 procent bestå av miljöbilar.
- En biogasstrategi för staden kommer att presenteras inom kort och 35 procent av matavfallet från storhushåll och restauranger skall samlas in och rötas till biogas.
- Minst två nya bostadsområden med tydlig miljöprofil kommer att byggas budgeten pekar ut Norra Djurgårdsstaden och något område i söderort.
- Staden skall skapa förutsättningar för nya energi- och miljöteknik lösningar används i stadsutvecklingsområdena.

2. Vad avser den borgerliga majoriteten göra för att gynna cykling och gång?

Stadens grundläggande stadsbyggnadsprincip syftar till att bygga staden inåt. Utvecklingen av en tät och blandad stad ger bättre förutsättningar för långsiktig hållbarhet. Genom att fler invånare får tillgång till offentlig och kommersiell service inom gång och cykelavstånd minskar behovet av transporter och gemensamma resurser kan användas mer effektivt. Antalet cyklister som passerar innerstadssnittet har ökat med 55 % sedan 1998. Att ta sig fram på cykel är idag en viktig del av infrastrukturen. Mellan 1998 och 2006 har det tillkommit ca 10 mil cykelvägar, cykelbanor och cykelfält i Stockholm. Majoriteten har tagit följande riktlinjer för cykelbanorna

- Nya cykelbanor skall som princip anläggas på sidogator och inte på huvudgator
- Befintliga cykelbanor skall utvärderas med fokus på framkomlighet och säkerhet
- Utbyggnader och förbättringarna av cykelvägnätet skall fortsätta

Det gäller att se på stadens alla trafikanter och resandeformer med ett helhetsperspektiv. Vi anser att det av säkerhetsskäl är motiverat att förlägga cykelbanor på parallellgator där det inte bedöms som säkert eller är för trångt att anlägga dem på huvudgatorna.

Avseende specifika cykel- och gångbanor bedrivs ett kontinuerligt arbete med att komplettera cykelbanorna och cykelvägarna samt för att öka framkomligheten på dessa.

Bland upprustningar och nya cykel länkar och gångstråk kan nämnas:

- Birger Jarlsgatan
- Karlavägen
- Lindhagensgatan
- Strandvägen
- Långholmsgatan
- Rålambsvägen
- Götgatan
- Värtan/Hjorthagen
- Skeppsbron
- Munkbron
- Norr Mälarstrand
- Stadsgårdsleden

- Västerort
 - Cykelbana mellan Nynäsvägen och Bromma
 - Vidholmsbackarna till Fyrspannsgatan

- Söderort
 - Årstavägen-Hjälmarsvägen
 - Skattungsvägen till Siljansvägen
 - Cykelbro över Södrälänken
 - Cykeltunnel under Mikrofonvägen

Angående låncyklarna – Stockholm City Bikes – beslutade trafik- och renhållningsnämnden den 28 augusti om

- 1000 nya cyklar fördelade på ca 80 nya platser.
- Förtätning nätverket i innerstaden men framförallt bygga ut låncykelsystemet utanför tullarna.
- Försöka ha en cykelstation i anslutning till varje tunnelbanestation i innerstaden och vid ca 30 procent av tunnelbanestationerna i ytterstaden.
- Förtätning av cykelstationer i arbetsplatsområden i innerstaden och dess närhet.

3. *Hur ska den borgerliga majoriteten göra för att öka produktionen av biogas från matavfall?*

I det nya miljöprogrammet finns ett mål om att 35 % av matavfallet från restauranger och storhushåll skall samlas in och nyttiggöras. Alla de nämnder och bolag i staden som har den här typen av storhushåll åläggs att arbeta för att detta mål uppnås. För närvarande är det akut att förbättra tillgången på biogas i Stockholm och mer akuta insatser krävs. Vi har hävt den tidigare majoritetens banbulla på att använda LNG (flytande naturgas) som komplement till biogasen och därmed säkra leveranserna av fordonsgas för stockholmarna. Stadens uppgift för att driva utvecklingen av biogas framåt ligger i att vara en medspelare genom att ge bygglov och finna mark för nya tankställen. Utvecklingen måste dock marknaden ta ansvar för. Erfarenheterna från Stockholm och den förra politiska majoritetens politik visar att deras styrning har verkat hämmande på utvecklingen, i och med att de har vägrat acceptera att LNG används som back up. Detta har lett till att aktörerna på marknaden inte vågat satsa fullt ut eftersom det inte gått att garantera tillgången på gas.

4. *Är den borgerliga majoritetens målsättning att Stockholm ska minska sina koldioxidutsläpp med 30 % till 2020?*

Staden har uppnått målet med att minska utsläppen koldioxidekvivalenter till 4 ton per invånare. Denna minskning har till stora delar gjorts möjlig till följd av den utveckling fjärrvärmens fått och att denna i sin tur produceras med en stor andel förnyelsebart bränsle. En annan viktig faktor är kollektivtrafiken i innerstaden, som helt går på förnybara bränslen. Fyra ton per invånare är en reduktion som redan idag står sig väl mot de genomsnittliga sex ton Sverige släpper ut per invånare och år. Stockholm har emellertid särskilt gynnsamma förutsättningar i egenskap av en storstad. Många människor som bor på en relativt liten yta kan utnyttja stordriftsfördelar i form av fjärrvärme och kollektivtrafik. Därför är det viktigt att staden flyttar fram positionerna ytterligare ett steg. För närvarande ligger ett uppdrag hos miljöförvaltningen att undersöka vad som krävs för att reducera utsläppen till 3,5 respektive 3 ton per invånare till 2015. I budgeten finns ett mål om att växthusgasutsläppen per stockholmare skall minska med 10 procent till 2010. Det är min förhoppning att vi genom kostnadseffektiva åtgärder och smarta lösningar kommer att lyckas med detta. Världens stora städer står för cirka 70 procent av den mänskliga tillförseln av växthusgaser till atmosfären och genom att sprida vårt goda exempel och lyfta fram innovativ miljö- och energiteknik kan Stockholms utsläppsminskningar verkligen göra skillnad globalt.

