

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2008-01-21 § 3

Svar på interpellation (2007:33) av Mirja Räihä Järvinen om investeringar i cykelbanor

Mirja Räihä Järvinen ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Har borgarrådet gett order att riva upp besluten om cykelplan och de investeringar som finns i cykelplan?
2. När kommer trafik- och renhållningsnämnden få se det nämnda arbetsmaterialet?
3. Vilka effekter, tror borgarrådet, en halvering av investeringar i cykelvägnätet har på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter?
4. Avser borgarrådet ta fram nya cykelplan framöver?

Som svar vill jag anföra följande:

Min målsättning är att Stockholms cyklister ska ges goda förutsättningar att välja det miljövänliga och hälsobefrämjande transportmedlet som cykeln är. Ett kvitto på att vi under en lång tid bedrivit ett framgångsrikt arbete fick vi tidigare i år då Stockholm utsågs till årets cykelfrämjarstad av Cykelfrämjandet. Cykelfrämjandet konstaterade att Stockholm arbetat långsiktigt för att skapa goda förutsättningar för cykeltrafiken och att arbetet präglats av professionella och innovativa lösningar, något som bidragit till att allt fler väljer cykeln som transportmedel.

Majoritetens uttalade ambition är att Stockholm skall ha fungerande cykelleder i såväl innerstaden som ytterstaden. Det slogs senast fast i den stadens budget för 2008 som Kommunfullmäktige nyligen antog. Där konstaterades även att våra cykelbanor skall bidra till en ökad trafiksäkerhet och att satsningarna på våra cykelplaner skall fortsätta.

Med detta sagt kan jag konstatera att emedan de senaste åren inneburit stora investeringar i nya cykelbanor och cykelvägar så har underhållet av dessa inte alltid hållit jämn takt. Det gör att satsningarna för att förbättra förutsättningarna för stadens cyklister den närmaste tiden kommer att fokusera mer på att vårda det vi byggt upp. Det arbetet har också påbörjats, bland annat genom en omfattande inventering av cykelbanornas status och en förbättrad städning av desamma.

Satsningarna på ett förbättrat underhåll är viktigt, inte minst med hänsyn till trafiksäkerheten. Runt 30 procent av landets cykelolyckor kan enligt vissa uppgifter härledas till bristande drift- och underhållsinsatserna. Jag är därför glad över att vi nu stärker insatserna för att förbättra underhållet av våra vägar och cykelbanor.

En ytterligare anledning till att byggandet av nya cykelbanor kommer att gå in i ett lite lugnare tempo den närmaste tiden har sin grund i det faktum att Stockholm under många år framöver på många sätt kommer att vara en stor byggarbetsplats. Det rent allmänt eftersatta underhållet av vägar och gator i kombination med det omfattande byggandet som pågår runt om i staden skapar problem för stockholmstrafiken. För att minimera olägenheten för stadens trafikanter – oavsett om de går, cyklar, åker bil eller åker buss – skall framkomligheten därför prioriteras mycket högt. Genomförande av satsningar på till exempel upprustning av offentliga platser, anläggandet av nya cykelbanor, ändringar av kantstenar och andra mindre åtgärder i vägnätet måste därför hela tiden vägas mot de redan stora olägenheterna i trafiken.

Slutligen vill jag nämna att jag inte känner till det arbetsmaterial som interpellanten hänvisar till. Trafik- och renhållningskontoret bedriver givetvis ett kontinuerligt arbete där olika handlingsmöjligheter tas upp och prövas för att ge ansvariga politiker ett så heltäckande beslutsunderlag som möjligt. Därför kan jag inte med säkerhet säga att materialet aldrig existerat. Hade jag haft tillgång till det hade jag emellertid gärna delat med mig av informationen till Trafik- och renhållningsnämndens ledamöter.

Stockholm den 21 november 2007

Mikael Söderlund
Stadsbyggnads- och Trafikborgarråd