

Bilaga 1 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-03-09 § 4

Svar på interpellation (2008:52) från Malte Sigemalm (s) om Asfaltsverket i Västberga

Malte Sigemalm (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Hur ser planerna ut för en ändrad trafiklösning för tung trafik till och från Asfaltsverket?
2. Ämnar borgarrådet ta fram ett beslutsunderlag om nybyggnation av gata så att trafiksituationen förbättras?

Som svar interpellantens synpunkter på trafiklösning för tung trafik till och från Asfaltsverket i Västberga vill jag anföra följande:

I samband med gatu- och fastighetsnämndens behandling av detaljplaneremissen för det nya asfaltverket i Västberga i juni 2004 uppdrog nämnden åt gatu- och fastighetskontoret att utreda en ny vägenslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen. Stadens förvaltningar återkom hösten 2006 med en redovisning av trafikutredningen i marknämnden, trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden

Den bedömning som kontoren kom fram till i utredningen, och som antogs av respektive nämnd, var att asfaltverkets transporter klaras inom befintligt vägnät, dvs. utan en utbyggnad av en nya vägförbindelse till Upplagsvägen. Trafikutredningen visade då att asfaltverket bedömdes ge en trafikallsträng på totalt 550 fordon per dygn, varav ca 445 är lastbilstransporter och resterande är personbilar, vilket bedömdes innebära ett mycket litet tillskott till den totala trafiken på berörda gator.

Vid marknämndens beslut i ärendet i oktober 2006 gjorde vice ordföranden Mikael Söderlund (m) samt ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) ett särskilt uttalande, där de framhöll att kontoret bör göra en utvärdering av hur vägenslutningen fungerar och återredovisa denna till nämnden, samt vid behov redovisa förslag för vidare förändringar av vägenslutningen.

Asfaltverket togs i drift under första halvåret 2008. Exploateringskontoret har nu när verket är igång påbörjat en uppföljning av trafikförhållandena i området. Kontoret har inhämtat uppgifter från asfaltverket om hur många fordon som besöker verket ett genomsnittligt dygn. Uppgifterna visar på fordonsmängder normalt omfattande ca 125 fordon per dygn, med extremvärden på upp mot 200 fordon per dygn under högsäsongsdagar. Kontoret har även genomfört bullermätningar vid Västberga allé nedanför Dansbanevägen som visar på närmast obefintliga förändringar i bullernivåer.

Utifrån ovanstående lägesbeskrivning är min bedömning att asfaltverkets transporter klaras inom befintligt vägnät.

Stockholm den 4 februari 2009

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd