

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-04-20 § 6

Svar på interpellation (2009:4) om de borgerligas kraftiga neddragningar vid avdelningen Teknik- och trafiktjänst inom trafikkontoret samt rådande förtroendekris

Jan Valeskog (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Anser borgarrådet att de nu aktuella neddragningarna kommer påverka arbetet med att öka framkomligheten och tillgängligheten i stockholmstrafiken eller inte?
2. Ser borgarrådet någon risk med att förestående konkurrensutsättningar på trafikkontoret kommer att skapa privata monopol, och därmed högre kostnader för skattebetalarna, som följd?
3. Hur ser borgarrådet på den allvarliga misstämning och förtroendekris som råder på trafikkontoret?

Som svar interpellantens synpunkter angående Teknik- och trafiktjänst inom trafikkontoret vill jag anföra följande:

Stadens förvaltningar förutsätts planera och driva sin verksamhet med fokus på kärnuppgifterna och med budgethållning. En annan förutsättning kommunfullmäktige fastslagit är att verksamhet som inte är strategiska ledningsfunktioner eller myndighetsutövning ska prövas för upphandling. Trafik- och renhållningsnämnden har också fattat beslut om att inleda arbetet för att upphandla de delar som återstår som egenregiverksamhet.

Omdaningen och moderniseringen av trafikkontoret har pågått under en längre tid och också varit nödvändig av flera skäl. Krav på uppföljningsbar verksamhet, tydligare formulerat serviceuppdrag, behov av tydligare budgetuppföljning främst riktad mot kontorets egenregidel har varit några av anledningarna därtill. Det borde vara en självklarhet att ständigt pröva och ompröva verksamheter och organisationsformer för att säkerställa att verksamheter drivs på bästa sätt, att marknadens företag kan vara med och befrukta med sin kompetens, och att skattebetalarnas medel används på bästa sätt.

Att ta till sig den nya kunskap och kompetens som finns hos entreprenörer och som en egenregiverksamhet inte kan hålla jämna steg med är en del. Att dessutom stärka sambanden inom kontoret så att viktiga trafikstyrande eller stadsmiljöuppdrag hamnar på en och samma avdelning är en annan viktig ingrediens.

Samtliga avdelningar på trafikkontoret bär för budgetåret 2009 sina olika ökade verksamhetskostnader. Nämnden har fastslagit att det är rimligt att även trafiktjänsten gör detta istället för att andra angelägna verksamheter skall bära dessa kostnader. Då kostnaderna på denna avdelning till största del är personalkostnader, har ett förslag till justering av bemanningen tagits fram.

Nedan följer mer specifika svar på interpellantens frågor:

1. Arbetet med omdaning och upphandling av trafiktjänsten engagerar hela trafikkontoret och kontorets avdelningar kommer att samarbeta för att se till att prioriterade områden som framkomlighet och trafiksäkerhet inte påverkas.
2. Upphandling av de delar av trafiktjänsten som inte är myndighetsutövning eller strategisk ledning är i grunden traditionella serviceupphandlingar. Som underlag inför beslutet om upphandling gjordes en marknadsanalys som visar att det finns flertalet företag som kan tillhandahålla dessa tjänster på privata marknaden. Uppdelningen och utformningen av upphandlingarna måste självfallet göras på ett sätt som innebär att många företag kan lägga anbud.
3. Det är anmärkningsvärt att nämndens vice ordförande underblåser frågor om misstämning och förtroendekris. Jag har fullt förtroende för förvaltningsledningen som utför ett utmärkt arbete i att fullfölja de uppdrag som kommunfullmäktige gett dem.

Stockholm den 4 mars 2009

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd