



2009:15

Interpellation av Jan Valeskog (s) om det borgerliga ansvaret för raset i nybilsregistreringen av miljöbilar i Stockholm

Dnr 303-724/2009

Ny statistik från BIL Sweden visar att antalet nyregistrerade miljöbilar i Stockholm minskade med hela 54,7 % januari-februari i år, jämfört med samma period förra året. Miljöbilsandelen i Stockholm januari-februari förra året låg på 47 %, i år samma månader hade den sjunkit till svaga 33,4 %.

Stockholms län har sjunkit från första till 12:e plats i miljöbilstoppen!

Orsaken till denna trista utveckling är naturligtvis borttagande av subventioner för miljöbilar när det gäller undantaget för trängselavgifter och borttagande av gratis boendeparkering för miljöbilar. Även andra skattesubventioner och bidrag är under borttagande. Regeringen har som en liten kompensation lovat att ta bort fordonsskatten under 5 år för miljöbilar. Jämfört med de tidigare subventionerna kommer dock detta ha ytterst liten effekt.

Med dessa dramatiskt dåliga siffror är det intressant att se vad de borgerliga lovade i budgeten. Där står i ett uppdrag till Trafiknämnden att: "Nämnden skall följa utvecklingen för miljöbilar och effekterna av statens förändrade regler och återkomma till kommunstyrelsen om nämnden anser att särskilda stimulanser krävs."

Borgarrådet Hamilton är ordförande i denna nämnd och mot bakgrund av ovanstående så vill jag ställa följande frågor:

1. Anser borgarrådet att det är allvarligt att både antalet och andelen miljöbilar nu har blivit så låg efter att omfattande subventioner till miljöbilar, statliga och kommunala, har avvecklats?
2. Delar borgarrådet socialdemokraternas uppfattning att det är särskilt viktigt att det i en storstad som Stockholm, med relativt stor miljöbelastning från vägtrafiken, finns incitament som särskilt stimulerar användningen av miljöbilar?

3. Vidhåller borgarrådet Hamilton uppfattningen att gratis parkering för miljöbilar i Stockholm i princip saknar betydelse för Stockholmnarnas motivation att köpa miljöbilar?
4. Mot bakgrund av uppdraget i budgeten och den mycket olyckliga utvecklingen i försäljningsstatistiken för miljöbilar i Stockholm, är borgarrådet beredd att i trafiknämnden initiera ett ärende i frågan?

Stockholm den 30 mars 2009

Jan Valeskog