

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-09-07 § 6

Svar på interpellation (2009:20) från Jan Valeskog (s) om stadens agerande med anledning av trafikverkens förslag att nedprioritera spårsatsningar i Stockholmsregionen.

Jan Valeskog (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Hur tänker staden agera så att tunnelbaneutbyggnaden till Norra station kan genomföras?
2. Hur tänker staden agera så att statliga resurser finns till hela Mälarbanan, delen Barkarby-Tomtebodavägen?
3. Hur tänker staden agera så att snabbspårväg Syd och tvärbanan till universitetet kan genomföras?
4. Vad händer med spårväg City projektet?
5. Kommer den borgerliga majoriteten i staden välja att prioritera den kommunala andelen medel till spårväg City, framför ovan nämnda projekt?
6. Är den borgerliga majoriteten beredd att driva frågan gentemot regeringen om en ändrad princip så att trängselavgifterna också skall tillåtas gå till kollektivtrafiksatsningar?

Som svar på interpellantens påstående om trafikverkens spårsatsningar i Stockholmsregionen vill jag anföra följande:

Den otillräckliga strategiska utbyggnaden av infrastrukturen under de senaste 30 till 40 åren har bidragit till stora kapacitetsproblem på vägar och spår i Stockholmsregionen, vilket i sig bidragit till att regionen inte kunnat växa på bästa sätt. En underlåtenhet som gäller oavsett regeringsfärg och som givit återverkningar i det nationella spårsystemet och därmed påverkat kapaciteten långt utanför Stockholm. Den borgerliga regeringen har nu äntligen avsatt en summa för infrastruktursatsningar. Det är mycket välkommet. Regeringen har också gett ett tydligt uppdrag till regioner, länsstyrelser och trafikverk att samverka i sin planering kring hur infrastrukturspengarna ska användas på bästa sätt. Inom AB-län sker det en samverkan mellan länsstyrelsen och trafikverken och genom att nuvarande majoriteter i Staden och landstinget samt även representanter för oppositionen i kommuner och landsting också deltagit i processen så har det utformats på regional och nationell nivå ett samlat förslag med mer infrastruktur för pengarna. Ett nära samarbete för att optimera effekten av infrastrukturinvesteringar och medel från till exempel trängselskatten har gett utrymme till att viktiga spårprojekt kan genomföras tidigare än planerat.

Inom ramen för planeringsperioden ryms dock inte Stockholmsförhandlingen i sin helhet varför det är för det sammantagna resultatet av stor vikt att de objekt som inte ryms under denna planperiod prioriteras i nästkommande. Till dessa hör tunnelbanan mellan Odenplan

och Karolinska samt Spårväg Syd. När det gäller Mälarbanan, delen Tomtebodavägen – Barkarby, diskuterar Banverket medfinansieringen med bl.a. Solna och Sundbyberg. Stockholms stad har gjort klart att vi ej kommer att medfinansiera projektet då vi redan medfinansierar Citybanan.

Spårväg City är ett mycket viktigt steg i förverkligandet av en ny tvärspårväg i Stockholm. Särskilt positivt är det att förslaget innebär en utbyggnad av spårväg i innerstadsmiljö, mellan två av stadens mest expansiva stadsutvecklingsområden: Nordvästra Kungsholmen och Norra Djurgårdsstaden. De positiva erfarenheterna av tvärbanan i Hammarby Sjöstad visar på hur en stadsspårväg kan bidra till modernt stadsbyggande i världsklass. Staden och SL arbetar tillsammans med att få till stånd en trafikstart för Spårväg City i en nära framtid.

Trängselskatten har två syften; dels att minska trängseln genom att använda gatuutrymmet i Stockholms innerstad effektivare, dels att finansiera nödvändiga infrastrukturinvesteringar i staden, däribland kollektivtrafiksatsningar på både väg och spår. Det är dock viktigt att trängselskatten görs om till en kommunal avgift. En avgift är väsentligt enklare att hantera ur beslutssynpunkt m.m. jämfört med skatt, Stockholms stad har resurser att hantera förvaltningen av en kommunal avgift, betalstationerna är belägna inom stadens gränser samt att Stockholms stad deltar i stor omfattning vad gäller regional medfinansiering av statliga infrastrukturprojekt.

Stockholm den 2 september 2009

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd