

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2010-10-11 § 5

Svar på interpellation (2010:38) om alliansens stopp för byggande av bullerskydd på Nynäsvägen

Jan Valeskog (S) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Varför ändrade ni inställning till frågan om bullerskydd på Nynäsvägen?
2. Ander ansvarigt borgarråd verkligen att det räcker med att isolera fönstren på berörda flerfamiljshus för att åstadkomma en draglig boendemiljö i området?
3. Hur anser borgarrådet att utomhusmiljön samt för villorna i området kommer att påverkas av detta beslut?

Som svar på interpellantens synpunkter angående bullerskydd längs Nynäsvägen vill jag anföra följande:

Sedan 1970-talet har staden arbetat med att begränsa utbredningen av störningar från vägtrafiken i form av buller. Under denna period har staden längs gatunätet uppfört ca 50 km bullerskärmar/vallar samt bidragit till att möjliggöra utbyte av tusentals fönster i drygt 16 000 lägenheter till bullerreducerande fönster. Mycket har gjorts men det finns samtidigt många platser runt om i hela Stockholm som är i behov av bullerdämpande åtgärder. I Stockholm finns det drygt 1600 fastigheter som ingår i prioritetsgrupp 1 i stadens bullerskyddsprogram. Behovet är stort över hela staden och fler av dessa fastigheter är mer utsatt än dem längs Nynäsvägen. Nynäsvägen är dock en av Stockholms hårdast trafikerade vägar. Med trafikströmmar från stora delar av södra Stockholm som sammanstrålar på en kort sträcka mellan Skogskyrkogården och Globen är trycket stort stora delar av dygnet. Det innebär att området är hårt belastat av buller. Dessutom ligger flera fastigheter mycket nära Nynäsvägen.

Bullerplank längs Nynäsvägen har varit en fråga som dragits i långbänk under ett antal mandatperioder. Alla politiska partier har lovat men det har dessvärre inte hänt så mycket. När inriktningsbeslutet togs i trafik- och renhållningsnämnden den 23 oktober 2007 ansåg den borgerliga majoriteten att arbetet skulle tidigareläggas till 2009 vid sträckor som inte hindrar framkomligheten. Därefter kom bland annat finanskrisen som bidrog till att Trafikkontoret fick omprioritera sina insatser utifrån rådande ekonomiska förutsättningar.

På trafik- och renhållningsnämnden den 15 september 2009 föreslog vi från majoriteten att bullerskyddet längs Nynäsvägen skulle få en tydligare prioritering. Vi ansåg att det var angeläget att den hårt trafikerade Nynäsvägen får en bättre miljö genom att bullerskydd sätts upp. Därför bad vi trafikkontoret att ta fram ett genomförandebeslut som var mer ekonomiskt försvarbart och som fokuserade på åtgärder som är bullerreducerande. I det dyra förslag som trafikkontoret tidigare tagit fram fanns det med en hel del omdaningar i gatumiljön som i sig kan vara efterlängttade då lokalgatorna är ganska slitna men som innebar en allför hög kostnad. Vi ville ha ett nytt förslag som fokuserade på grundproblemet och som var prismässigt rimligt.

Utifrån ovanstående förutsättningar beslutade trafik- och renhållningsnämnden den 14 juni 2010 enligt Trafikkontorets förslag. Förslaget utgår från utredningar som säger att bästa bullerdämpande effekt nås genom fönsterbyten. Jag anser att detta kommer att vara en bra början med att komma till rätta med bullerproblem längs Nynäsvägen. Jag vet att det inte är i jämförelse med det som önskas av boende men det är ett bra första steg och något som går att realisera i närtid, vilket inte en bullerskärm går att göra.

Det framstår som att oppositionen kan bygga bullerplanken men i deras budgetförslag finns det ingen finansiering till ett bullerplank längs Nynäsvägen. För att klara en sådan investering måste de, liksom vi, prioritera bort något annat angeläget investeringsprojekt, t.ex. renoveringen av Söderledstunneln och Centralbron, vilket jag inte ser som rimligt. Det är enligt min mening oansvarigt att lova något utan att ta hänsyn till den ekonomiska verkligheten. Den borgerliga majoriteten vill inte lova något som utifrån det rådande ekonomiska läget inte går att genomföra.

Stockholm den 16 juni 2010

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd