



2011:6

**Interpellation av Tomas Rudin (S) om statens
uteblivna återbetalning av stockholmarnas inbe-
talda trängselskatter**

Dnr 314-425/2011

När Stockholmarna röstade ja till trängselskatt så gjorde man det med det ett viktigt förbehåll: Skatteintäkterna skulle gå tillbaka till Stockholm genom statliga investeringar i vägar och spår. Texten på valsedeln lød: "Miljöavgifter/trängselskatt innebär att avgifter tas ut i biltrafiken i syfte att minska köer och förbättra miljön. Intäkterna återförs till Stockholmsregionen för investeringar i kollektivtrafik och vägar."

Samma besked lämnades i den så kallade Stockholmsöverenskommelsen, det vill säga det avtal mellan staten och regionen som reglerar ansvaret för investeringar i Stockholms transportsystem fram till år 2021. I överenskommelsen förbinder sig staten att återföra skillnaden mellan inkomster från trängselskatten och utgifter för system- och administrationskostnader till väginvesteringar i Stockholmsregionen.

Sedan år 2008 har emellertid nettointäkterna varje år varit väsentligt större än den summa som återförts till Stockholms infrastruktur. Enligt regeringens egen redovisning i budgetpropositionen för år 2011 rör det sig om totalt 667 miljoner kronor som ännu inte återförts till Stockholmsregionen.

Regeringen har särskilt beslutat att Stockholmsanknutna projekt ska tilldelas medel från överskottet av trängselskatterna men ännu har inget besked lämnats om hur det överskjutande beloppet ska återbetalas till Stockholmarna.

Mot bakgrund av ovanstående är mina frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Kan borgarrådet redogöra för hur överskottet av trängselskatterna är tänkta att återbetalas till Stockholmarna samt vilka åtgärder borgarrådet vidtagit för att staden ska få inflytande över hur dessa medel kan användas?
2. Vilka åtgärder i övrigt avser borgarrådet vidta för att säkerställa hur Stockholmarna får tillbaka intäkterna från trängselskatterna inför framtiden?

3. Hur ser borgarrådet på det faktum att Stockholmsarna stått för hela utvecklingskostnaden av tekniken för trängselskattesystemet nu när Göteborg överväger att införa samma system? Är borgarrådet beredd att driva frågan om kompensation från staten för de utvecklingskostnader som Stockholmsarna betalat för utveckling av systemet med trängselskatter?

Stockholm den 21 februari 2011

Tomas Rudin