

Trafikplats Lindhagensgatan

Kalkyl i löpande prisnivå mkr		
Tidigare utgifter/inkomster		
Mnrkr	Ar	tom 2009
Utgifter*		
Investeringsskift, markörvär		0,0
Investeringsskift kvartersmark		-4,8
Investeringsskift allmän platsmark		-11,1
Delsumma investeringsskift		-15,9
Driftkostnader TRN+SDN		
Underhållskostnader trafikväganden		
Delsumma övriga utgifter/kostnader		0,0
Summa negativa kassaflöden*		-15,9
Inkomster**		
Investeringsskift kvartersmark		0,5
Investeringsskift allm. platsmark		0,0
Delsumma investeringsskift		0,5
Försäljningsinkomster		0,0
Delsumma försäljningsinkomster		0,0
Löpande inkomster/inknätter		
Övrig inkomster/inknätter		
Delsumma övriga inkomster/inknätter		0,0
Summa positiva kassaflöden**		0,5
Nettokassaflöde		-15,4

[illegible]

		Resultatanalys											
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare	Kommentar
Resultatpåverkan ExPN ^{*/**}													
	Löpande indikator	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max 0	
	Intensitet	-15,5	-15,0	-14,5	-14,0	-13,6	-13,1	-12,6	-12,1	-11,7	-11,2	max -10,7	
	Åskådningsgrader	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	max -11,8	är 0
	Revideringsförsluster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	totalt 0
	Summa resultatpåverkan nämnd	-27,3	-26,8	-26,4	-25,9	-25,4	-24,9	-24,5	-24,0	-23,5	-23,0		
Resultatpåverkan TRN-SDN ^{*/**}													
	Driftkostnader TRN-SDN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	median 0 och 0	
	Underhållskostnader trafikborden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	median 0 och 0	
	Summa resultatpåverkan TRN-SDN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-1,4		

*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minustecken) före beloppen

***Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positivt tecken

***Restvärden, dvs ekonomiska konsekvenser som inträffar efter kalkylperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde år 10)