

Trafikplats Lindhagensgatan

Kalkyl i löpande prisnivå mkr		Investeringstaktyl											
Mkr	År	tom 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare
Utgifter*													Total
0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift, markförvärv			-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift kvartersmark			-1,0	-1,0	-1,1	-1,1	-1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift allmän platsmark			-11,1	-11,1	-19,1	-19,1	-72,4	-72,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Defsumma investeringsutgifter	-15,9	-10,5	-44,4	-192,1	-72,9	-63,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-383,1
Driftskostnader TRN+SDN			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,9
Underhållskostnader trafiktunnlarna			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Defsumma övriga utgifter/kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-2,1
Summa negativa kassaförlöden*	-15,9	-10,5	-44,4	-192,1	-72,9	-63,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-383,2
Inkomster**													
Investeringsinkomster kvartersmark			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsinkomster allmän platsmark			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Defsumma investeringsinkomster	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Försäljningsinkomster			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Defsumma försäljningsinkomster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Löpande inkonster/miljäkt avgårdar			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga inkonster/miljäkt			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Defsumma övriga inkonster/miljäkt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa positiva kassaförlöden**	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nettokassaförlöde exklusivt restvärdet	-15,4	-10,5	-44,4	-192,1	-72,9	-63,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-385,2
Tomtätsvärdar***													
Driftskostnader TRN+SDN													0,0
Underhållskostnader trafiktunnliden													0,0
Investeringsutgift kvartersmark													0,0
Försäljningsinkomster													0,0
Övriga miljäkt													0,0
Summa restvärdet													0,0
Nettokassaförlöde - inkl. restvärdet													
Nettonödvärde, diskontering 5 % i mkr													
Nettonödvärde per sek/ighth i kr													
Projektspecifica utvecklingar													
Exploateringskostnad krfkv lägenhet													
i löpande prisnivå													
Exploateringskostnad kr/km² BTAI													
i löpande prisnivå													

Kalkyl upprättad av:		Resultatanalys										Kommentar	
Mkr	År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare	
Resultatpåverkan ExpIN *†**													
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max 0
Underhållskostnader trafiktunnliden		-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-14,0	-13,6	-13,1	-12,6	-12,1	-11,7	-11,2	max 10,7
Avskrivningar		-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	-11,8	max -11,8
Revinvesteringar		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	total 0
Summa resultatpåverkan närmad	-27,3	-26,8	-26,4	-25,9	-25,4	-24,9	-24,5	-24,0	-23,5	-23,0	-23,0	-23,0	
Resultatpåverkan TRN+SDN *†**													
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mellan 0 och 0
Underhållskostnader trafiktunnliden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mellan 0 och 0
Summa resultatpåverkan TRN+SDN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4

Kalkyl granskad av:		Resultatanalys										Kommentar	
Mkr	År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 & senare	
Kalkyl upprättad av:													
(ekonomiskt eller motsvarande),													
Projektspecifica utvecklingar													
Exploateringskostnad krfkv lägenhet													
i löpande prisnivå													
Exploateringskostnad kr/km² BTAI													
i löpande prisnivå													