

Bilaga 1 till kommunfullmäktiges protokoll 2011-06-13 § 3

Svar på interpellation 2011:7 från Tomas Rudin (S) om stadens bristfälliga rutiner för att klara stadens snöröjning

Tomas Rudin (S) har ställt en fråga avseende stadens rutiner för snöröjning.

1. Anser finansborgarrådet att tillräckliga åtgärder har vidtagits sedan vintern 2009 för att möta vinterns möjliga snöfall och för att säkerställa en tillfredsställande snöröjning i staden?
2. Vilka åtgärder har, mot bakgrund av stadens ambition att världens mest tillgängliga stad, vidtagits för att säkerställa att funktionshindrade kan röra sig utomhus vintertid på ett tillfredsställande sätt i Stockholm?
3. Vilka förstärkningar beredskapsåtgärder ser finansborgarrådet att staden skulle kunna ta till för att säkerställa en rimlig säkerställa en rimlig snöröjning av staden vid snöfall?

Finansborgarrådet har bett mig svara på denna interpellation. Framkomlighet och tillgänglighet är centrala mitt uppdrag som trafikborgarråd i Stockholms stad. Därför avsätts det omfattande resurser på vinterväghållningen i Stockholms stad. Den snörika vintern 2009/2010 satsades det 265 miljoner kronor på vinterväghållningen, en ”normalvinter” budgeterar trafikkontoret cirka 150 miljoner kronor. Vid de oregelbundna snörika vintrarna som Stockholm ibland får uppleva avsätts ytterligare resurser allt efter behov – så också den här vintern. För att vara tydlig, när det gäller vinterväghållningen finns inte alternativet att sluta snöröja på grund av budgetbegränsningar. Finansborgarrådet och jag delar denna uppfattning och därför finns det beredskap att ta medel i centrala medelsreserven i anspråk när så krävs.

Årets och fjolårets snörika vintrar har utgjort stora utmaningar vad gäller att upprätthålla framkomlighet och tillgänglighet i Stockholms stad. I sammanhanget kan det vara en poäng att påminna att framkomligheten och tillgängligheten en snörik och kall vinter inte kommer att vara lika goda som den är på sommaren – det är en konsekvens av Stockholms klimat och geografiska förutsättningar. Samtidigt är det viktigt att poängtera att vi inte är nöjda med den nedsättning av framkomligheten och tillgängligheten som har rått under dessa två vintrar och trafikkontoret har i uppdrag att kontinuerligt utveckla och förbättra verksamheten.

Några av de åtgärder som har vidtagits efter förra vinterns erfarenheter är:

1. En gemensam utvärdering av föregående vinters snöröjningsinsatser tillsammans med trafikkontoret och entreprenörerna för att fortsätta att utveckla verksamheten
2. Ett utökat samarbete med fastighetsägarföreningen kring hanteringen av taksnö
3. Hösten 2010 genomfördes en insiktsutbildning för entreprenörernas arbetsledare och maskinförare för att skapa insikt om förutsättningarna för personer med funktionshinder.
4. Kontakt har tagits med äldreåd och handikappråd för tillvaratagande av synpunkter och önskemål.
5. Tidig kontakt med Naturvårdsverket för dispensansökningar för sjötippning av bortforslad snö för att staden ska ha möjlighet att göra nödvändiga snöröjningsinsatser

Gällande de åtgärder som har vidtagits för att värna framkomligheten och tillgängligheten för de funktionsnedsatta så är gångbanor prioriterade tillsammans med öppning av snövallar. Staden bedriver också insiktsutbildningar för stadens snöröjningsentreprenörer där målsättningen är att samtliga ska ha god kunskap i de funktionsnedsattas situation. Det är lätt att säga att alla snöröjningsinsatser borde vara prioriterade. För trafikkontoret måste prioriteringen av snöröjningsarbetet utgå ifrån att upprätthålla viktiga samhällsfunktioner, som t.ex. kollektivtrafik och varuleveranser, innan arbetet kan fortsätta med andra delar av trafiksystemet.

Åtgärder och insatser för att i framtiden förbättra och säkerställa en god snöröjning består bland annat av att säkerställa Stockholms stads möjligheter att sjötippa samt upplagsplatser för bortkörd snö. En förbättrad samordning av hanteringen av taksnö samt smältvatten från fastigheter är också en viktig åtgärd. Vid nyexploatering måste hänsyn tas till drift och underhåll för att säkerställa avsedd funktion och kvalitet. Dessutom är det viktigt att alla som har bilar parkerade på gatorna flyttar sina fordon på städnätter så att snöröjningen kan genomföras snabbt och effektivt.

Snöröjning i en växande stad handlar om ständiga förbättringar syftande till att minimera årstidens effekter vad beträffar nedsättning av framkomlighet och tillgänglighet. Därför fortsätter utvecklingsarbetet och resurssatsningen på Stockholms stads vinterväghållning oförtrutet. Samtidigt vill jag skänka en tacksamhetens tanke till de snöröjare som jag har träffat på verksamhetsbesök som enligt uppgift periodvis jobbat 60 till 70 timmars veckor till stor del nattetid för att du och jag och alla andra så gott som möjligt ska kunna ta sig fram direkt på morgonen när man vill någonstans.

Stockholm den 20 april 2011

Ulla Hamilton (M)

Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd