

Bilaga 17:3 till kommunstyrelsens protokoll den 9 oktober 2002, § 7

PM 2002 RVII (Dnr 2358/02)

Ansökan om tillstånd för miljöfarlig verksamhet

Remiss från länsstyrelsen

Remisstid 23 september 2002

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta
att remissen från länsstyrelsen besvaras med vad som anförs i denna
promemoria.

Föredragande borgarrådet Ewa Samuelsson anför följande.

Bakgrund

Ansökan avser Castrol, Nordic Lubricants AB:s tillverkning och hantering av smörjoljeprodukter inom den s k Energihamnen (del av Värtahamnen) på fastigheten Singapore 3, Norra Hamnvägen 11. Ansökan avser en ökning av produktionsmängden från 20 000 ton till 35 000 ton per år, d v s med 75%.

Länsstyrelsen önskar uppgift om staden anser att Castrols ansökan inklusive miljökonsekvensbeskrivning behöver kompletteras, *bilaga*.

Länsstyrelsen i Stockholms län har sänt rubricerade ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet på remiss till Naturvårdsverket, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholms stad och Stockholms kommun.

Remisser

Gatu- och fastighetskontoret och stadsbyggnadskontoret har fått ärendet för gemensamt kontorsyttrande.

Mina synpunkter

Värtanområdet är ett av stadens främsta utvecklingsområden. Det är viktigt att hänsyn tas till stadens utvecklingsplaner för området.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta

att remissen från länsstyrelsen besvaras med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 25 september 2002

EWA SAMUELSSON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Gatu- och fastighetskontoret och stadsbyggnadskontoret har fått ärendet för gemensamt kontorsyttrande.

REMISSER

Gatu- och fastighetskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma kontorsyttrande av den 18 september 2002 har i huvudsak följande innehåll.

Energihamnen ingår i det översiktliga planarbetet för Loudden-Frihamnen-Värtan-Ropsten-Husarviksområdet. Utgångspunkten är att Energihamnen på lång sikt skall fortsätta att vara hamnområde och att man där tryggar fortsatt verksamhet för energiförsörjningen av staden. Behovet av mark härför kan innebära att övriga verksamheter i området, inklusive Castrol, successivt kan behöva flyttas från området.

Marken är upplåten till Stockholms Hamn AB som i sin tur har arrenderat ut aktuell mark. Avtalet gäller till och med år 2005. Om avtalet inte sägs upp ett år i förväg förlängs det med ett år i taget.

Castrol kan således inte garanteras att vara kvar på befintligt område längre än till årsskiftet 2005/2006. Miljökonsekvensbeskrivningen bör därför kompletteras med huvudinriktningen att Castrol på sikt förlägger verksamheten på annan plats.