

Mål nr	
M 3345-11	Enhet 4
Anges vid kontakt med domstolen	

Stockholms kommun
105 35 Stockholm

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli
Ink. 2011-12-02
Dnr: 303-2377/2011
Tillämpningsförfattarna Sättes

Staten genom Trafikverket, Region Stockholm
angående **tillstånd att anlägga och driva tillfällig hamn vid Sättra, fastigheterna Sättra
2:1 och Båtvaggan 1 i Stockholms kommun**

Mark- och miljödomstolen anmodar Er att komma in med skriftligt yttrande i målet.

Yttrandet bör så långt möjligt följa numreringen i Trafikverkets tillståndsansökan.
Exempel: Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen lämnas under punkt 11.

I remissen ingår att inkomma med synpunkter på ansökan. Om ansökningshandlingarna behöver kompletteras av sökanden, ska synpunkter lämnas på i vilket avseende komplettering behövs.

Yttrandet bör lämnas i **20 exemplar** senast den **31 januari 2012** till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 1104, 131 26 Nacka Strand *eller* via e-post mmd.nacka@dom.se. Domstolens målnummer M 3345-11 ska anges.

Efter att Trafikverket yttrat sig över remissvar och övriga inkomna synpunkter avser mark- och miljödomstolen att hålla muntlig förberedelse med Trafikverket och remissmyndigheterna den **14 mars 2012** (dagen efter planeras muntlig förberedelse med sakägare m.fl.). Kallelse till den muntliga förberedelsen sänds senare.

Tidsplaneringen begränsar utrymmet för att ge anstånd med yttrandet.

Can hinder

Camilla Lindqvist
Telefon direkt 08-561 656 58

Bifogas: Ansökningshandlingar m.m.
Kungörelse



Mark- och miljödomstolen

E4 Förbifart Stockholm

Regeringen beslutade den 3 september 2009 att tillåta att en motorväg, Förbifart Stockholm, byggs mellan E 4/E 20 söder om Kungens kurva i Huddinge kommun och E 4 norr om Häggvik i Sollentuna kommun. I ett av villkoren i beslutet anges att transporter av massor och byggnadsmaterial ska så långt möjligt ske sjövägen.

Hos Trafikverket pågår ärende om fastställelse av arbetsplan enligt väglagen, som omfattar en miljöprövning enligt väglagen. Information om detta finns på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se.

Ansökan om tillfällig hamn vid Sättra varv i Stockholms kommun

Vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, har staten genom Trafikverket ansökt om tillstånd att, i anslutning till byggandet av Förbifart Stockholm, anlägga och driva tillfällig hamn vid Sättra varv inom fastigheterna Sättra 2:1 och Båtvaggan 1 i Stockholms kommun. Ansökan handläggs i mål M 3345-11.

Ansökan avser tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. och vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken att

- utföra en stenlastningskaj och en roro-kaj,
- bedriva hamnverksamhet med fartyg med bruttodräktighet av minst 1 350, och
- bortleda ytvatten från Mälaren med högst 170 000 kubikmeter per år.

Ansökan avser även dispens enligt 7 kap. miljöbalken från skyddsföreskrifter för Östra Mälarens vattenskyddsområde och från föreskrifter för Sättraskogens naturreservat för att få företa vissa åtgärder.

Hamnens drifttid bedöms omfatta cirka sex år, varav fyra år för bergutlastning. Genom hamnen beräknas sammanlagt cirka 1,8 miljoner ton tunnelberg skeppas ut. Antalet fartygsanlöp för lastning av tunnelberg beräknas uppgå till som mest cirka 530 anlöp årligen. Mängden byggmaterial och maskiner som kommer att transporteras in via roro-kajen bedöms till sammanlagt cirka 200 000 ton. Antalet fartygsanlöp för sådana transporter beräknas till högst cirka tolv per dag.

Mark- och miljödomstolen

Vattenverksamheten uppges beröra fastigheterna Båtvaggan 1 och Sättra 2:1 i Stockholms kommun. Ägare av fastigheter som berörs av ansökan ska till miljödomstolen uppges innehavare av servitut, nyttjanderätt eller rätt till elektrisk kraft som upplåtits i fastigheten. Underlåts detta utan giltigt skäl och uppstår på grund av detta skada för sådan sakägare, ska fastighetsägaren ersätta skadan.

En miljökonsekvensbeskrivning för verksamheten har getts in (ansökan, pärm 1, flik 2). I en miljökonsekvensbeskrivning för arbetsplanen, som också getts in, redovisas hela projektets samlade miljökonsekvenser (ansökan, pärm 2, flik 1).

Synpunkter

Synpunkter på ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen ska ges in senast den 31 januari 2012 i 20 exemplar till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 1104, 131 26 Nacka Strand eller via e-post mmd.nacka@dom.se. Domstolens målnummer M 3345-11 ska anges. Yrkanden om ersättning ges in skriftligen inom samma tid och senast vid domstolens kommande huvudförhandling. Domstolen får avvisa senare framställda yrkanden.

Information och aktförvarare

Handlingarna i målet finns tillgängliga på domstolens kansli och hos aktförvararen Eva Haag, Registrator, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Bodholmsplan 2, 6 tr, 127 26 Skärholmen. Tel. 08-508 240 11. Kallelser och andra meddelanden införs i Dagens Nyheter och Svenska Dagbladet.

På Nacka tingsrätts webbplats finns mer information om ansökan och handläggningen, www.nackatingsratt.domstol.se

Ärendenummer
TRV 2011/6210
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]
Sidor
1(4)



Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1104
131 26 Nacka Strand

NACKA TINGSRÄTT

Ink 2011-10-14

Akt.....(4).....
Aktbil.....(4).....

Mål nr M 3345-11

Ang tillstånd att anlägga och driva tillfällig hamn, etc. vid Sättra

Med anledning av mark- och miljödomstolens begäran om kompletteringar genom föreläggande 28 september får jag härmed redovisa följande.

1.

Den arbetsplan som upprättats för projektet innefattar fullt ut den verksamhet och de anläggningar som omfattas av Trafikverkets ansökan i detta mål.

2.

Vägrätt kommer att föreligga såväl före som efter den 31 augusti 2017 enligt den arbetsplan som planeras att antas under hösten 2012 (jfr avsnitt 4.2 i ansökan) i kombination med de vägbyggnadsarbeten som därpå kommer att inledas (jfr 31 §



väglagen). Samma sak gäller för rådigheten över de vatten- och landområden som redovisas i planen. Förhållandena kan mer detaljerat beskrivas enligt följande.

De mark- och vattenområden som tillfälligt behövs under Förbifart Stockholms byggtid för hamnen och sjöledningen tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt enligt 35 § väglagen ("tillfällig vägrätt"). Bestämmelsen innebär att Trafikverket har rätt att nyttja mark eller annat utrymme utanför vägområdet, som upptas och fastställts i arbetsplan under den tid som angetts i planen. I arbetsplanen anges denna tid till projektets byggtid plus två år. Den fysiska rådigheten över land- och vattenområdet föreligger därmed såväl före som efter den 31 augusti 2017.

Den legala rådigheten enligt 2 kap 4 § 4 lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet uppkommer och gäller genom att Trafikverket vill bedriva den i ansökan beskrivna vattenverksamhet, vilken verksamhet behövs för byggande av allmän väg.

3.

Trafikverket föreslår följande såsom villkor för återställning av mark- och vattenområdena:

Innan byggnation påbörjas ska Trafikverket i samråd med tillsynsmyndigheten utarbeta en plan för hur återställning av området ska ske och kontrolleras.

4.

I Trafikverkets ansökan om tillstånd till hamnverksamhet lämnas en redogörelse för den tillståndssökta verksamheten, d v s verksamheten inom hamnområdet. Därutöver lämnas i miljökonsekvensbeskrivningen redogörelser även för verksamheter utanför hamnområdet som har samband med, men inte ingår i, den tillståndssökta verksamheten. Dessa sammanfattas i miljökonsekvensbeskrivningen i avsnitt 4.3 Avgränsning av följdverksamheter och andra miljöpåverkande verksamheter. Som framgår kan fartygstransporterna i omedelbar anslutning till hamnen och ut till allmän farled betecknas som följdverksamhet, men bör i övrigt – liksom verksamheten i mottagningshamnarna – betecknas som övrig miljöpåverkande verksamhet. Verksamheterna beskrivs ytterligare i avsnitt 10 – 11 i miljökonsekvensbeskrivningen.

Trafikverket avser i nuläget inte att bedriva dessa transportverksamheter eller mottagningsverksamheter. För dessa verksamheter söker således inte Trafikverket tillstånd; varken inom ramen för denna ansökan eller annan ansökan.

Trafikverket kan inte – åtminstone inte för närvarande - mer utförligt beskriva massornas fortsatta transporter, mottagning och användning än som skett i miljökonsekvensbeskrivningen. Bergmassorna tillfaller i entreprenadförhållanden i normalfallet entreprenören (jfr 1 kap 9 § i Allmänna bestämmelser för byggnads-, anläggnings-, och installationsentreprenader, AB 04). Beställaren har då inte något närmare inflytande över de transporter som sker utanför arbetsområdet samt det mottagande och fortsatt hantering som sedermera sker långt utanför entreprenaden. Att nu redovisa ytterligare överväganden och



strategier i dessa frågor kan också riskera att hamna i konflikt med den sekretess som bör råda kring beställarens överväganden om entreprenadformer och upphandlingsstrategier.

Trafikverket redovisar således ett antal möjliga transportleder och mottagningsverksamheter bakgrundsvis i miljökonsekvensbeskrivningen. Transporterna sker huvudsakligen i allmän farled och verksamheterna i mottagningshamnarna torde vara tillståndspliktig där den kommer att bedrivas av den aktuella verksamhetsutövaren. Sökandens faktiska och rättsliga möjligheter till inflytande över transporterna upphör när transporterna lämnat hamnområdet och transporternas omedelbara samband med hamnverksamheten avklingar när fartyget lämnar kajen. Trafikverket har – inom de gränser som lagen om offentlig upphandling tillåter – viss möjlighet att ställa krav på fartygens miljöegenskaper, vilket kommer att ske. Detta framgår i ansökans villkor 2.3.2.

Trafikverket menar att verket - genom den i miljökonsekvensbeskrivningen lämnade beskrivningen av möjliga transportvägar och mottagningsplatser - uppfyller de krav på sådan redovisning som utvecklats i senare tids rättspraxis. Något tillstånd till denna verksamhet söks dock ej och ej heller är det aktuellt att i detta mål föreskriva villkor för denna verksamhet - utöver villkor 2.3.2 - av skäl som ovan redovisats.

5.

Trafikverkets hamnverksamhet kommer att ta i anspråk en del av det område som i detaljplanen angetts som område avsett för småbåtshamn. Småbåtshamnens verksamhet kommer att flyttas en kort sträcka inom området och kommer fortsätta att bedrivas parallellt med Trafikverkets hamnverksamhet. Den pågående markanvändningen kommer således inte att upphöra. Båda verksamheterna avser hamnverksamhet och innefattar båttrafik. Markägaren, kommunen, har anvisat den aktuella platsen för att etablera Trafikverkets hamn, i syfte att minimera miljöpåverkan och störningarna i området (alternativt transportsätt för massorna vore lastbilstransporter genom reservat, frilufts- och bostadsområden). Mot bakgrund härav, och med särskild hänsyn till att Trafikverkets verksamhet endast är tillfällig, kan förhållandena inte anses stridande mot planen eller i vart fall inte annat än en mindre avvikelse från planen.

Ärendenummer
TRV 2011/6210
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]
Sidor
4(4)



TRAFIKVERKET

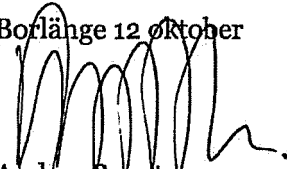
6.

Trafikverket har inget att erinra mot den föreslagna remisskretsen.

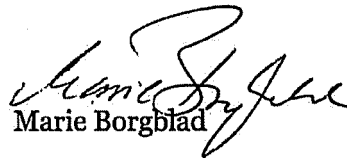
7.

Ytterligare sju exemplar av ansökan inges separat.

Borlänge 12 oktober



Anders Bengtsson



Marie Borgblad