



Peter Huledal
Trafikverket
Samhälle Region Stockholm
Telefon: 010-123 13 36
Telefon växel: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Rättelse i PM om Trängselskatt i Stockholm 2015+, Revidering av trängselskattazonen till följd av Norra länken och Hagastaden

I sent skede har vi upptäckt att ett skrivfel i bilaga 3 om miljöeffekter som leder fram till en felaktig slutsats i rubricerad PM. Vi beklagar det inträffade.

Uppgiften att koldioxidutsläppen kommer att öka med 2 procent stämmer inte. För det första har siffran blivit 10 ggr för stor beroende på att man har läst av en tabell felaktigt, för det andra avser inte siffran utsläpp av koldioxid utan den beräknade trafikarbetsökningen. Enligt tabellen, under rubriken Resultat, i bilaga 3 beräknas trafikarbetet öka med 0,208 procent i scenario 2a jämfört med 1a.

Till följd av detta ska första stycket under rubriken **Miljöeffekter** på sidan 17 i rubricerad PM bytas till följande text:

Förslaget att Norra länken och Roslagsvägen exkluderas från Trängselskattazonen innebär sammantaget en viss positiv påverkan på miljön. Det beror på att det övergripande vägnätet på ett bättre sätt kan avlasta gator i stadsbebyggelsen innanför trängselskattazonen på t.ex. Sveavägen och Sveaplan samt i Solna. Dessutom minskar trafiken på Bergshamravägen vilket är betydelsefullt för boende i området.

Trafikarbetet väntas öka med ca 2 promille vilket kan leda till en viss ökning av koldioxidutsläppen. Dock minskar samtidigt trängsel och köbildning vilket reducerar utsläppen. Effekten av trafikarbetsökningen är därför inte entydig.