

Utlåtande 2011:32 RII (Dnr 303-259/2010)

Utvidgning av återvinningscentral i Östberga
Motion (2010:2) av Malte Sigemalm (S)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2010:2) av Malte Sigemalm (S) om ”Utvidgning av återvinningscentral i Östberga” anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Malte Sigemalm (S) tar i sin motion (2010:2) upp frågan om utvidgande av återvinningscentralen i Östberga.

Motionären pekar på att återvinningscentralen i Östberga är mycket trafikerad och att det många gånger är bilkö upp till mottagningsstationen, där det blir mycket trångt.

För att öka säkerheten och motverka trängseln föreslås att den skogsyta som omgärdar återvinningscentralen tas bort och bergsdelen mot Sockenvägen sprängs bort och ny yta tillskapas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden samt Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret ställer sig i dagsläget skeptiskt till att bygga ut Östberga återvinningscentral med anledning av de exploateringsplaner som finns för Årstafältet. Frågan om utvidgning av återvinningscentralen får vidare beaktas i trafik- och renhållningsnämndens löpande strategiska planering av stadens avfallshantering.

Exploateringsnämnden har i samråd med stadsbyggnadsnämnden konstaterat att det inte är lämpligt att utvidga återvinningscentralen Östberga. Säkerheten på centralen är primär, men bör kunna upprätthållas inom nuvarande gränser.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden konstaterar att behovet i närområdet till Östbergacentralen kommer att öka genom den planerade bostadsbebyggelsen på Årstafältet, Årstastråket, Söderstaden m.m. Nämnden framför att det är av mycket stor vikt att man i den fortsatta planeringen av området tar ett helhetsgrepp där Huddingevägens sträckning hanteras samtidigt som tillräckliga områden för återvinningscentral/-centraler säkerställs för såväl befintlig som tillkommande bebyggelse.

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig negativ till att utöka Östbergas återvinningscentral genom att ta bort skogen och spränga bort berget mot Sockenvägen. Skogen och berget har en visuellt avskärmande effekt, framförallt mot Sockenvägen. Stadsbyggnadsnämnden bedömer att nuvarande placering av återvinningscentralen inte är förenlig med planerna för nya Årstafältet och att det är olämpligt att bedriva verksamheten så nära den, i senaste översiktplanen, tilltänkta utvidgningen av den centrala staden.

Trafik- och renhållningsnämnden anför att möjligheten för stockholmarna att vara miljövänliga i hänseende att återvinna material är en viktig beståndsdel i Stockholms miljöpolitik. För detta krävs en väl utbyggd infrastruktur. Tillståndet för återvinningscentralen i Östberga är tidsbegränsat. I samband med exploateringen av Årstafältet måste därför, i samarbete mellan berörda förvaltningar, ny fast lokalisering för en ersättningscentral åstadkommas.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd påpekar att återvinningscentralen är en del av ett större sammanhang tillsammans med utvecklingen av Årstafältet, där det planeras för bostäder, verksamheter, infrastruktur och en ny stadspark. Återvinningscentralen ligger just i gränzonen mellan verksamhetsområde, naturområde och Årstafältets utvecklingsområde, men inkluderas inte i programmet för Årstafältet. Nämnden avstyrker motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets påbörjade planarbete för området.

Mina synpunkter

Stockholm växer och under de kommande tjugo åren beräknas staden komma att växa med ytterligare ett Malmö. Detta ställer stora krav på stadsplaneringen. Fler bostäder behövs och under kommande mandatperiod är målet att 15 000 nya bostäder ska tillkomma. Men för att staden ska växa på ett hållbart sätt räcker det inte med att bygga många bostäder. De måste byggas på ett sådant sätt att våra unika grönområden bevaras samtidigt som vi bygger kollektivtrafikhärla och bygger en tätare stad. Till detta kommer att värna och planera för kommunalteknisk verksamhet såsom reningsverk, snöupplag och återvinningscentraler.

Stockholm var under år 2010 Europas första miljöhuvudstad. Vi tilldelades utmärkelsen av kommissionen för det framgångsrika miljöarbete som bedrivits i staden historiskt och för våra ambitiösa mål inför framtiden. Materialåtervinning av avfall är en stor och viktig beståndsdel i vårt miljöarbete. Det handlar både om att kunna resursåtervinna avfallet och att undvika att farliga substanser eller skadliga grundämnen tillförs kretsloppet. I detta arbete behöver vi stockholmarnas hjälp för att lyckas. Därför måste vi ständigt arbeta för att underlätta och förenkla så att det blir lätt att göra rätt. Mot bakgrund av detta delar jag motionärens intentioner. I aktuellt fall är emellertid tillståndet för anläggningen i Östberga tidsbegränsat och upphör 2014. Detta hör samman med de planer som finns för exploateringen av Årstafältet. Jag delar synpunkterna från stadens remissinstanser, men vill särskilt framhålla att det är mycket viktigt att den fortsatta planeringen av området tar ett helhetsgrepp och tillräckliga områden för återvinningscentraler säkerställs för såväl befintlig som tillkommande bebyggelse.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2010:2) om utvidgning av återvinningscentral i Östberga

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Tomas Rudin* (S) enligt följande.

Vi vill att Stockholm ska vara en klimatsmart och hållbar stad och vi tror att stockholmarna delar den viljan med oss. Samtidigt är stockholmarnas vardag är en stressig

tillvaro och om staden menar allvar med sina klimatambitioner måste återvinning vara enkelt och smidigt. Stadens återvinningscentraler ska vara välfungerande, säkra, moderna och smidiga. Långa köer till och överbelastning vid återvinningscentralerna står helt enkelt i motsatsförhållande till seriösa miljömål.

Återvinningscentralen i Östberga är idag överbelastad. Trafikkontoret uppger att överbelastningen på centralen idag är så pass stor att de nu måste begränsa återvinningscentralens öppettider. Det kommer med all säkerhet att innebära ännu längre köer till återvinningscentralen, liksom ökad belastning för redan hårt belastade närliggande återvinningscentraler. Vi menar att det är en situation som staden måste åtgärda snarast och då en utbyggnad inte tycks möjlig bör åtgärder för att effektivisera Östberga återvinningscentral vidtas. Vi ser positivt på ambitionen att ta ett helhetsgrepp och inkludera avfallshantering och källsortering i planerandet av stadsutvecklingsområdet Årstafältet. Vi ser däremot inte att det står i motsats till att redan idag effektivisera och modernisera Östberga återvinningscentral.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Stockholm växer och i takt med att vi blir fler stockholmare höjs kraven på avfallshanteringen samt att vi har tillräckligt med återvinningsstationer och återvinningscentraler. Det är alldeles tydligt att det saknas en plan för utvidgningen av återvinningscentraler i Stockholm idag. Detta visar inte minst det här ärendet, där Trafikkontoret och Exploateringskontoret har olika syn på huruvida Östberga ÅVC ska bevaras och utvidgas, eller inte. Exploateringskontoret konstaterar att det inte är lämpligt att utvidga Östberga ÅVC, medan Trafik- och renhållningskontoret säger i motsvarande ärende till Trafiknämnden, att det geografiska läget vid Östberga är tillfredsställande för en långsiktig etablering av en modern återvinningsanläggning och att staden bör verka för en fortsatt utvidgad drift av Östberga.

För Miljöpartiet är det viktigt att återvinningscentralerna i Stockholm blir fler och får utökad kapacitet. Vi kan konstatera att staden behöver en helhetsplan för hur detta ska kunna ske.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2010:2) av Malte Sigemalm (S) om ”Utvidgning av återvinningscentral i Östberga” anses besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört.

Stockholm den 26 januari 2011

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ylva Tengblad

Särskilt uttalande gjordes av *Carin Jämtin*, *Roger Mogert* och *Tomas Rudin* med hänvisning till det särskilda uttalandet av (S) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Emilia Hagberg* och *Stefan Nilsson* med hänvisning till det särskilda uttalandet av (MP) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Ann-Margarethe Livh* (V) enligt följande.

Det är brist på återvinningscentraler i Stockholm. Parallellt med planeringen för att förbättra ÅVC i Östberga bör nya ÅVC planeras. Vad vi saknar idag är ett helhetsperspektiv och en långsiktig lösning dels på antalet återvinningsanläggningar och dels var de ska placeras. Tillgängligheten till stadens ÅVC bör förbättras. Vi anser att det ska vara möjligt att även åka kollektivt till stadens ÅVC. För att lösa den akuta krisen föreslår vi att man inför flexibla öppettider på kvällar och nätter för att öka kapaciteten och för att klara den ökade belastningen i väntan på en helhetsplan för ÅVC.

ÄRENDET

Malte Sigemalm (S) tar i sin motion (2010:2) upp frågan om utvidgande av återvinningscentralen i Östberga.

Motionären pekar på att återvinningscentralen i Östberga är mycket trafikerad och att det många gånger är bilkö upp till mottagningsstationen, där det blir mycket trångt.

För att öka säkerheten och motverka trängseln föreslås att den skogsyta som omgärdar återvinningscentralen tas bort och bergsdelen mot Sockenvägen sprängs bort och ny yta tillskapas.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden samt Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 juni 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar stadsbyggnadsnämndens skepsis till att utöka Östbergas återvinningscentral genom att ta bort skogen och spränga bort berget mot Sockenvägen. Detta med anledning av exploateringsplanerna för Årstafältet.

Kontoret anser dock att motionärens förslag om utbyggnad av återvinningscentralen belyser två mycket viktiga aspekter. Dels en arbetsmiljöfråga för personalen och dels säkerhetsfråga för besökande. På sikt kan en utbyggnad av återvinningscentralen vara lösningen på problemet med den trånga ytan vid återvinningsstationerna, men kontoret bedömer i dagsläget att detta inte möjligt.

Återvinningscentralen är tillståndspliktig och prövas mot miljöbalken av Länsstyrelsen. Tillståndet omfattar tydliga villkor som verksamheten ska uppfylla, bl.a. ur risk- och säkerhetsaspekter.

Nuvarande tillstånd löper ut i oktober 2010 och trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för driften av återvinningscentralen har för avsikt att ansöka om förnyat tillstånd tom 2014. För att ett permanent tillstånd ska beviljas förutsätts en planändring. Detta med anledning av att placeringen av återvinningscentralen inte är förenlig med planerna för nya Årstafältet och att det är olämpligt att bedriva verksamheten så nära

den, i senaste översiktsplanen, tilltänkta utvidgningen av den centrala staden. Med anledning av gällande översiktsplan ses placeringen av återvinningscentralen som tillfällig tom 2014.

Det tillfälligt förlängda tillståndet ger trafik- och renhållningsnämnden möjlighet att söka efter ny placering av återvinningscentralen av mer permanent karaktär som är förenligt med planerna för nya Årstafältet.

Stadsledningskontoret anser att frågan om utvidgning av återvinningscentralen får beaktas i trafik- och renhållningsnämndens löpande strategiska planering av stadens avfallshantering.

Vidare bedömer stadsledningskontoret att det är angeläget att hitta en lämplig ersättningsplats om återvinningscentralen inte kan vara kvar för att bibehålla servicenivån för invånarna.

Motionärens förslag om att återvinningscentralen i Östberga utvidgas för att effektivisera hanteringen av avfallsprodukter samt att säkerställa trygghet för besökare och anställd personal anses med hänvisning till ovan anført besvarad.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 28 september 2010 enligt exploateringskontorets förslag:

1, Exploateringsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av motionen med kontorets tjänsteutlåtande.

2, Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) med hänvisning till sitt förslag till beslut, *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Emilia Hagberg (MP), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Clara Lindblom (V), *bilaga 1*.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Området ligger i anslutning till Årstafältets stadsutvecklingsområde i gränszonen

mellan verksamhetsområde och natur- och parkmark. I gränzoner mellan olika områden ska den lämpligaste användningen prövas. I återvinningscentralens närhet, kv Tjærtunnan m m, har JM erhållit en markanvisning för hyreshus.

Exploateringskontoret har i samråd med stadsbyggnadskontoret konstaterat att det inte är lämpligt att utvidga återvinningscentralen Östberga. Säkerheten på centralen är primär men bör kunna upprätthållas inom nuvarande gränser.

Återvinningscentralen är tillståndspliktig och prövas mot miljöbalken av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen. Nuvarande tillstånd löper ut i oktober 2010. För att trafikkontoret ska få ett nytt tillstånd krävs en planändring. Av den orsaken har stadsbyggnadskontoret inlett arbetet med att bekräfta verksamheten tillfälligt under en femårsperiod. I avvaktan på att staden tar slutgiltig ställning till områdets användning kan marken fortsättningsvis nyttjas som återvinningscentral.

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på den av kommunstyrelsen remitterade motionen

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 21 september 2010 enligt miljöförvaltningens förslag.

1, Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunfullmäktige att låta förvaltningens tjänsteutlåtande utgöra svar på motionen.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Miljöförvaltningen noterar att avfallsmängderna i samhället fortsätter att öka och behovet av anläggningar för återvinning/återanvändning ökar därför också. Strategiskt placerade och väl fungerande återvinningscentraler är viktigt för att kunna ta tillvara kommuninvånarnas behov av att lämna olika avfallsslag. Kapaciteten vid de befintliga stationerna i Stockholms stad är inte tillräcklig och trafikkontoret har konstaterat att ytterligare två till tre återvinningscentraler behövs för att en ändamålsenlig service till hushåll och verksamheter ska uppnås.

Behovet i närområdet, till Östbergacentralen, kommer också att öka genom den planerade bostadsbebyggelsen på Årstafältet, Årstastråket, Söderstaden mm. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i beredningen av detta ärende framfört att man bör beakta behovet av att, i övergångsområdet mellan planerade bostäder och befintlig verksamhet, inrymma service/säkerställa utrymme för en god avfallshantering.

Motsvarande synpunkter har också framförts av länsstyrelsen i programyttrande, april 2010.

Vad gäller den befintliga anläggningen har miljö- och hälsoskyddsnämnden vid den senaste tillståndsprövningen, i januari 2009, uttalat:

”Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att lokaliseringen är god. Bland annat är transportvägarna goda och det föreligger i dagsläget ingen risk för bullerstörningar till närboende. Återvinningscentralen är väl fungerande och en nödvändig del i Stockholms avfallshantering”

Förvaltningen delar motionärens uppfattning om behovet av att förstärka möjligheterna till återvinning i området. Förvaltningen konstaterar därför att behovet av att, i nuläget, säkerställa nyttjandet av Östberga återvinningscentral är mycket stort. Mot bakgrund av det föreslagna tillägget till generalplanen endast gäller fem år är det förvaltningens uppfattning att man vill bibehålla möjligheten till en uträtning av Huddingevägen och att den aktuella ÅVC:n därför på sikt måste ersättas. Att nu göra en förändring i enlighet med motionärens förslag innebär rimligen ytterligare tidsutdräkt och därigenom ökad risk för att återvinningsmöjligheterna, på kort sikt, försämras i området.

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att det är av mycket stor vikt att man i den fortsatta planeringen av området tar ett helhetsgrepp där Huddingevägens sträckning hanteras samtidigt som tillräckliga områden för återvinningscentral/-centraler säkerställs för såväl befintlig som tillkommande bebyggelse.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att låta tjänsteutlåtandet utgöra svar på motionen.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 19 augusti 2010 enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

1, Stadsbyggnadsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande.

2, Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Teres Lindberg m.fl. (S), *bilaga 1*.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 juni 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret ställer sig negativt till att utöka Östbergas återvinningscentral genom att ta bort skogen och spränga bort berget mot Sockenvägen. Skogen och berget har en visuellt avskärmande effekt, framförallt mot Sockenvägen. Trafik- och arbetsplatssäkerheten på återvinningscentralen är naturligtvis avgörande men kontoret bedömer att säkerheten kan upprätthållas utan föreslagna åtgärder. Återvinningscentralen är tillståndspliktig och provas mot miljöbalken av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen. Nuvarande tillstånd omfattar tydliga villkor som verksamheten ska rätta sig efter. I villkoren behandlas bl.a. säkerhets- och riskaspekter.

I nu gällande översiktplan, ÖP 99, är återvinningscentralen placerad i gränzonen mellan verksamhetsområde och natur och park. Plankartans gränser är schematiska och ger därför inte något besked om vad som är lämplig markanvändning i gränzonen. I Promenadstaden – Översiktplan för Stockholm, antagen av kommunfullmäktige 15 mars, är området lokaliserat i gränzonen mellan verksamhetsområde, naturområde och Årstafältets stadsutvecklingsområde. I gränzoner mellan olika områden ska den lämpligaste användningen provas.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att nuvarande placering av återvinningscentralen inte är förenlig med planerna för nya Årstafältet och att det är olämpligt att bedriva verksamheten så nära den, i senaste översiktplanen, tilltänkta utvidgningen av den centrala staden. Vidare finns tidiga planer för ny bebyggelse på båda sidor om Huddingevägen, söder om återvinningscentralen. JM har erhållit markanvisning för hyreshus på närliggande fastigheten Tjærtunnan. Av dessa skäl ser kontoret nuvarande placering som tillfällig och har meddelat ett tidsbegränsat bygglov t.o.m. slutet av 2014.

Nuvarande tillstånd, som krävs för drift av en återvinningscentral enligt miljöbalken, löper ut redan i oktober 2010. Trafikkontoret har för avsikt att ansöka om förnyat tillstånd. För att förnyat tillstånd ska beviljas och Trafikkontoret ska kunna fortsätta driva verksamheten förutsätts en planändring. Av den orsaken har Stadsbyggnadskontoret inlett arbetet med att bekräfta verksamheten tillfälligt, under en femårsperiod. I avvaktan på att staden tar slutgiltig ställning till områdets användning kan det fortsättningsvis nyttjas som återvinningscentral. Därmed ges Trafikkontoret möjlighet att söka efter en ny permanent placering och en mer långsiktig planering i enlighet med bl.a. nya Årstafältet möjliggörs.

Med hänvisning till vad kontoret ovan anför föreslår kontoret att motionen ska anses besvarad.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 30

september 2010 enligt ordföranden Ulla Hamiltons m.fl. (M) och Inge-Britt Lundins (FP) förslag till beslut:

1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets förslag, samt att därutöver anföra följande:

Möjligheten för Stockholmarna att vara miljövänliga i hänseende att återvinna material är en viktig beståndsdel i Stockholms miljöpolitik. För detta krävs en väl utbyggd infrastruktur. Tillståndet för återvinningscentralen i Östberga är tidsbegränsat. I samband med exploateringen av Årstafältet måste därför, i samarbete mellan berörda förvaltningar, ny fast lokalisering för en ersättningscentral åstadkommas.

2, Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av Mats Lindqvist (MP), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Kajsa Stenfelt (V), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 31 augusti 2010 har i huvudsak följande lydelse.

I motionen föreslås att återvinningscentralen i Östberga (Östberga ÅVC) utvidgas för att effektivisera hanteringen av avfallsprodukter samt att säkerställa trygghet för besökare och anställd personal.

Stockholms stad har för närvarande fem stycken återvinningscentraler som årligen besöks av ca 1 miljon besökare. Under 2009 tog återvinningscentralerna emot ca 94 500 ton. Sedan 2003 har de mottagna avfallsmängderna till stadens återvinningscentraler ökat med ca 80 %.

Östberga ÅVC är en bemannad anläggning som tar emot grovavfall och farligt avfall från hushåll i Stockholms stad. Upptagningsområde är främst södra Stockholm, men även besökare från andra kommuner förekommer. Återvinningscentralen mottar ca 550-700 besökare en normaldag.

För driften av återvinningscentralen krävs tillstånd enligt miljöbalken. För närvarande drivs anläggningen som en så kallad B-anläggning vilket innebär att den får ta emot mer än 10 000 ton per år. År 2009 tog återvinningscentralen emot ca 16 500 ton. Nuvarande miljötillstånd som Trafikkontoret fick under hösten 2009 gäller endast till den 27 oktober 2010. Anledningen till den korta tillståndstiden är att Länsstyrelsen anser att driften av anläggningen strider mot den gällande generalplanen för fastigheten där återvinningscentralen ligger. Enligt generalplanen är markanvändningen trafikområde/vägreservat. Trafikkontoret har ett tillfälligt bygglov för återvinningscentralen t.o.m. år 2014. Trafikkontoret har under 2010 skickat in en ny tillståndsansökan för fortsatt drift. Under samrådet för tillståndsansökan mottog Trafikkontoret inga negativa synpunkter från de närboende.

En förutsättning för fortsatt drift i nuvarande form (B-anläggning) är att generalplanen tas bort alternativt att en ny detaljplan för området tas fram. Under våren 2010 beställde därför Trafikkontoret av Stadsbyggnadskontoret att planen skulle tas bort. Stadsbyggnadskontoret valde istället att göra ett tillägg till gällande generalplan för att tillfälligt (så länge bygglovet gäller) möjliggöra en fortsatt drift som B-anläggning. Under samrådet för det nya tillägget meddelade Länsstyrelsen att den av Stadsbyggnadskontoret föreslagna lösningen med tillägg till generalplanen kommer att utgöra en nullitet, d.v.s. ett beslut utan rättsverkan. Den pågående planprocessen har därför avbrutits. Utan en förändrad plan kommer Länsstyrelsen inte att kunna ge tillstånd för fortsatt drift av återvinningscentralen som en B-anläggning. Från och med 1 januari kommer därför Östberga ÅVC endast kunna drivas som en C-anläggning som maximalt får ta emot 10 000 ton. För att kunna uppfylla det måste Trafikkontoret begränsa öppettiderna för anläggningen, vilket kommer att innebära att de andra återvinningscentralerna blir hårdare belastade. Vantör ÅVC, som är den återvinningscentral som ligger närmast Östberga, är redan hårt belastad. Vantör ÅVC tar även emot företagsbesökare. En begränsning av Östberga ÅVC:s möjlighet att ta emot avfall kan innebära att dessa företagskunder måste hänvisas till andra återvinningsanläggningar med ökande transporter som följd.

Kösituationen in till Östberga kan under helger och högsäsong vara besvärande för de besökande. Men för att en utvidgning med exempelvis bortsprängning av berg ska vara ekonomiskt försvarbar anser Trafikkontoret att en ny detaljplan för området bör tas fram där markanvändningen medger permanent drift av återvinningsverksamhet alternativt en plan vilket medger kommunalteknisk verksamhet. En tillfällig anläggning på ca fem år, som i nuläget är bästa alternativet för fortsatt drift, motiverar ej investeringskostnader att övergripande bygga om återvinningscentralen. Trafikkontoret anser att det nuvarande geografiska läget för återvinningscentralen är tillfredställande för en långsiktig etablering av en modern återvinningsanläggning under förutsättning att berg kan sprängas bort så att marken kan nyttjas effektivare.

För ett växande Stockholm, och inte minst för det till Östberga ÅVC angränsande

stadsutvecklingsområdet - Årstafältet, anser Trafikkontoret att Staden bör verka för en fortsatt och utvidgad drift av Östberga ÅVC som motsvarar det kommande behovet för Stockholms medborgare. En långsiktig återvinningscentral bör finnas med redan i planprogrammet för Årstafältet. Att i efterhand etablera anläggningar för avfallshandling är ofta svårt.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 augusti 2010 enligt följande.

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till kommunstyrelsen
2. Nämnden avstyrker motionen om utvidgning av återvinningscentralen i Östberga.

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Andreas Stureson (kd), ledamöterna Magnus Bock m.fl. (m) och Lena Kling (fp), *bilaga 1*.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 29 juni 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Återvinningsstationen är en del av ett större sammanhang tillsammans med utvecklingen av Årstafältet, där det planeras för bostäder, verksamheter, infrastruktur och en ny stadspark. Återvinningscentralen ligger just i gränszonen mellan verksamhetsområde, naturområde och Årstafältets utvecklingsområde, men inkluderas inte i programmet för Årstafältet.

Idag har återvinningscentralen ett tillfälligt bygglov som löper ut 2010. Den gällande detaljplanen för området anger vägreservat som ger möjlighet att förändra Huddingevägens dragning. Stadsbyggnadskontoret föreslår i ett start-PM att anläggningen bekräftas på den nuvarande platsen för en ny femårsperiod. Därmed ges Trafikkontoret möjlighet att söka efter en ny placering av mer permanent karaktär och en mer långsiktig planering i enlighet med planerna för nya Årstafältet.

Förvaltningen avstyrker motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets påbörjade planarbete för området.

RESERVATIONER M.M.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) med hänvisning till sitt förslag till beslut enligt följande.

1, Exploateringsnämnden tillstyrker motionen samt därutöver anføres följande:

Det är viktigt att stadens återvinningscentraler är bra utformade. Det är helt oacceptabelt att det uppstår kösituationer, än mer oacceptabelt är att det sker allvarliga olyckor. Vi anser att motionären hänvisar till tillräckliga skäl att utvidga återvinningscentralen i Östberga, så att hanteringen av avfallsprodukter effektiviseras men framför allt för att undvika olyckor.

Särskilt uttalande gjordes av Emilia Hagberg (MP) enligt följande.

Vi kan konstatera att Exploateringskontoret och Trafik- och renhållningskontoret har olika syn på huruvida Östberga ÅVC ska bevaras och utvidgas, eller inte. Exploateringskontoret konstaterar att det inte är lämpligt att det inte är lämpligt att utvidga Östberga ÅVC, medan Trafik- och renhållningskontoret säger i motsvarande ärende till Trafiknämnden, att det geografiska läget vid Östberga är tillfredsställande för en långsiktig etablering av en modern återvinningsanläggning och att staden bör verka för en fortsatt utvidgad drift av Östberga.

För Miljöpartiet är det viktigt att återvinningscentralerna i Stockholm blir fler och får utökad kapacitet. Vi kan konstatera att staden behöver en helhetsplan för hur detta ska kunna ske.

Särskilt uttalande gjordes av Clara Lindblom (V) enligt följande.

Det är brist på återvinningscentraler i Stockholm. Parallellt med planeringen för att förbättra ÅVC i Östberga bör nya ÅVC och planeras. Tillgängligheten till stadens ÅVC bör förbättras. Vi anser att det ska vara möjligt att även åka kollektivt till stadens ÅVC.

Stadsbyggnadsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Teres Lindberg m.fl. (S), enligt följande.

Vi instämmer med stadsbyggnadskontoret vad gäller olämpligheten vad gäller placeringen av återvinningsstationen. Därmed är det heller inte lämpligt att utvidga den yta som stationen i dag tar i anspråk. I och med det förlängda tidsbegränsade bygglovet som nyligen beviljats borde dock utrymme finnas för att finna effektiviserings åtgärder så att återvinningsstationen fungerar bättre för brukarna.

Trafik- och renhållningsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av Mats Lindqvist (MP), enligt följande.

Vi anser att kontorets tjänsteutlåtande och förslag till beslut i denna fråga är bra.

Men det är förvirrande att i samma ärende så anser Exploateringskontoret att Östberga återvinningscentral ska läggas ner.

Det vore önskvärt om den borgerliga majoriteten kunde samla sig och ge kontoren samma huvudmål och inriktningar om hur en stad ska byggas och vilka funktioner som behöver finnas däri.

Särskilt uttalande gjordes av Kajsa Stenfelt (V), enligt följande.

Det är brist på återvinningscentraler i Stockholm. Parallellt med planeringen för att förbättra och utvidga ÅVC i Östberga bör också nya ÅVC planeras. Tillgängligheten till stadens ÅVC bör förbättras. Vi anser att det ska vara möjligt att även åka kollektivt till stadens ÅVC.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Andreas Sturesson (kd), ledamöterna Magnus Bock m.fl. (m) och Lena Kling (fp), enligt följande.

”Precis som motionären påpekar är det periodvis många besökare på återvinningscentralen i Östberga. Att som motionären föreslår utvidga återvinningscentralen utan hänsyn taget till övriga förändringar av bebyggelse och trafik i närområdet är dock mindre klokt. Stadsdelsnämndens majoritet anser att kapaciteten för återvinning behöver utökas och har tidigare pekat på möjligheten att förlägga återvinning i bergrum i Östberga som ett alternativ för att lösa situationen.

Då bygglovet för nuvarande återvinningscentral förväntas förlängas med fem år bör trafiksituationen i anslutning till denna ses över i närtid, inte bara till följd av att köbildningar skapar problem utan också ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.”



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2010:2

2010:2

Motion av Malte Sigemalm (s) om utvidgning av återvinningscentral i Östberga

Dnr 303-259/2010

Den återvinningscentral som är belägen i Östberga är mycket frekventerad. Till återvinningscentralen finns en uppfart från Huddingevägen samt från Sockenvägen. Utfart sker till Sockenvägen. Vid den aktuella återvinningscentralen är det många gånger bilkö upp till mottagningsstationen. Vid mottagningsstationen är det många gånger mycket trångt och det är svårt att lämna bilen för att tömma det som ska fraktioneras. Det uppstår köer och trängsel just därför att det är mycket liten yta att parkera på.

Den kösituation som uppstår kunde byggas bort genom att återvinningscentralen utvidgades så att den skogsyta som omgärdar återvinningscentralen tas bort och bergsdelen mot Sockenvägen sprängs bort och ny yta tillskapas för återvinningsstationen.

Under föregående år hände en tragisk arbetsplatsolycka på återvinningscentralen när en anställd omkom när han blev klämd mellan två container, varav en skulle flyttas bort. Det är ett under att ingen besökare råkat ut för olycka i och med att trängseln är oerhörd. Dels mycket bilar och dels av besökare som springer och söker efter rätt fraktion.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

- att återvinningscentralen i Östberga utvidgas för att effektivisera hanteringen av avfallsprodukter samt att säkerställa trygghet för besökare och anställd personal.

Stockholm den 1 februari 2010

Malte Sigemalm