



PM 2011:37 RI (Dnr 022-525/2011)

Föreningen Spårvagnsstädernas styrelseledamöter

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad föreslår Berthold Gustavsson som ny styrelseledamot i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader. Som ersättare väljs Malte Sigemalm (S).
2. Kommunalt sammanträdesarvode utgår för deltagande i föreningens styrelsesammanträden.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Den 5 maj 2010 beslutade kommunstyrelsen att Stockholms stad skulle ansöka om medlemskap i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader. Spårvagnsstäderna är en förening som arbetar för att underlätta spårvägsutbyggnader. Medlemmarna är kommuner, trafikhuvudmän, företag och intresseorganisationer som vill utbyta kunskap och erfarenheter och påverka de förhållanden som styr utbyggnaden av spårvägar.

Spårvagnsstädernas styrelseledamöter väljs av ordinarie årsstämma, enligt bifogade stadgar. Styrelsen består av representanter från medlemmarna.

Inför kommande årsmöte har Spårvagnsstädernas valberedning föreslagit Berthold Gustavsson som ny styrelseledamot i föreningen för Stockholms stad och Malte Sigemalm som hans ersättare.

Mina synpunkter

För Stockholms framtida utveckling och tillväxt är det nödvändigt med en god utbyggd infrastruktur. För att Stockholm ska klara att vidmakthålla en hög, hållbar tillväxttakt är det centralt att nödvändiga investeringar sker i infrastruktur i och kring Stockholm.

En av nyckelfaktorerna till att Stockholm klarar de av oss högt ställda miljömålen är den höga andelen resande med kollektivtrafik. I syfte att även bevara denna höga nivå framöver är det angeläget att kapaciteten ökar ytterligare i staden. Genom nybyggnation av spårvägslinjer samt konvertering av delar av det befintliga stombusslinjenätet till spårväg kan en sådan kapacitetsökning ske.

Stockholm tar nya kliv för den moderna kollektivtrafik som redan gör segertåg i en rad europeiska städer. Spårvagnen är enkel att kliva på, rymmer många passagerare, är miljövänlig, utgör ett mycket trevligt inslag i stadsbilden och inte minst ett mycket trevligt sätt att resa. Medlemskapet i Spårvagnsstäderna är viktigt för att ut-

byta erfarenheter och tankar om utveckling med andra företrädare för städer med spårvagnstrafik.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad föreslår Berthold Gustavsson som ny styrelseledamot i föreningen Spårvagnsstäderna – en förening för spårvägsutbyggnader. Som ersättare väljs Malte Sigemalm (S).
2. Kommunalt sammanträdesarvode utgår för deltagande i föreningens styrelsesammanträden.

Stockholm den 10 mars 2011

STEN NORDIN

Bilaga

Stadgar för Spårvagnsstäderna

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att att som ersättare i föreningen Spårvagnsstäderna välja Mats Lindqvist (MP).

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Miljöpartiet driver en tydlig politik för utbyggnad av spårväg i Stockholm. Vi vill påskynda och genomföra planerna på Spårväg City både till Frihamnen/Ropsten och till Hornsberg. Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Älvsjö ska finansieras och påskyndas. Planering av spårväg mellan Slussen och Norrmalmstorg ska inledas. Stombusslinje 4 bör konverteras till spårväg eftersom denna linje är mycket väl lämpad som spårväg då den har cirka 60 000 resande per vardag och binder samman två pendeltågsstationer och elva tunnelbanestationer.

Enligt SL Trafikplan 2020 bedöms kollektivtrafikandelen i Stockholms län minska till år 2020. Detta beror på att bilismen beräknas öka väsentligt mer än kollektivtrafiken med nuvarande planer och utveckling. Det är nödvändigt att prioritera utbyggnad av spår framför nya vägar.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* och *Emilia Hagberg* (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Stefan Nilsson* och *Emilia Hagberg* (båda MP) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (MP) i borgarrådsberedningen.