



PM 2011:46 RVII (Dnr 326-2371/2008)

Tillgänglighetsprojektet

Skrivelse från Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S)

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelsen från Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S) om ”Tillgänglighetsprojektet” besvaras med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

I en skrivelse den 8 oktober 2008 har Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S) tagit upp frågan om det fortsatta arbetet med tillgänglighet. Kommunfullmäktige har tidigare beslutat att Stockholm ska vara världens mest tillgängliga huvudstad 2010. Kommunfullmäktige har avsatt 100 miljoner kronor årligen i tio år för att förbättra tillgängligheten i staden. Dessa medel har funnits under tillgänglighetsprojektet som är organiserat under trafik- och renhållningsnämnden men stadsdelsnämnderna har också utarbetat egna tillgänglighetsplaner. Enligt skrivelsen finns det dock mycket kvar att göra även efter 2010.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsens handikappråd för yttrande. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med svar på remissen.

Stadsledningskontoret framhåller att staden under den senaste tioårsperioden har satsat över 1,2 miljarder kronor på att öka tillgängligheten. Det fortsatta arbetet med tillgängligheten ska fördjupas i Vision 2030. Ett Stockholm i världsklass innefattar att staden är tillgänglig.

Trafik- och renhållningsnämnden anser att tillgänglighetsprojektet under tio år har genomfört en stor mängd förbättringar i den fysiska miljön men också deltagit i arbetet med att ändra attityder och synen på att dessa arbeten är betydelsefulla genom information, utbildning m.m. Trots att ett stort arbete lagts ned så återstår det en del innan Stockholm blir tillgänglig för alla. Nämnden har ett uppdrag från kommunfullmäktige under 2009 att utreda Tillgänglighetsprojektets fortsättning efter 2010.

Kommunstyrelsens handikappråd anser att det är mycket positivt att staden tar frågor om tillgänglighet på allvar, de hoppas också att deras kunskaper och erfarenheter tas tillvara.

Mina synpunkter

Jag delar Carin Jämtins och Abdo Goriyas syn att stadens satsning på ökad tillgänglighet inte ska upphöra. Under en lång tid har tillgänglighet varit ett prioriterat område i Stockholms stad, så även fortsättningsvis. Mycket har gjorts under den tioårsperiod då staden satsat över 1,2 miljarder kronor på att öka tillgängligheten. Att ta sig fram på Stockholms gator har blivit betydligt lättare, inte minst för människor med funktionsnedsättning. Tidigare har många människor varit hindrade att ta sig längre sträckor än det närmaste kvarteret, då den gamla utformningen av stadens trottoarer och korsningar omöjliggjorde promenader. Samtidigt som mycket har genomförts, är det viktigt att vi fortsätter att utveckla Stockholm till en än mer tillgänglig stad, en stad för alla.

Tillgänglighetsfrågan utgör en viktig del av Vision 2030, vars mål är ett Stockholm i världsklass. "Stockholm, en stad för alla" är titeln på stadens nya program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning, vilket ersätter stadens handikapppolitiska program. Programmet ska vara ett av stadens övergripande styrdokument. För att programmet ska omsättas i praktiken kommer det att vara en del av stadens integrerade styrsystem, ILS. Alla stadens nämnders och bolags insatser när det gäller tillgänglighet kommer att följas upp på samma sätt som övriga mål, aktiviteter och indikatorer. I budget 2011 fastslås att tillgänglighetsarbetet ska vara en del av nämndernas verksamhet. Därmed ska nämnderna ha en strategi för hur arbetet med tillgänglighet ska fortgå. Det är även viktigt att påminna om att tillgänglighet är så mycket mer än fysisk planering. En tillgänglig stad har fokus på bemötandet och på de attityder som möter personer med funktionsnedsättning. Därför genomför vi nu inom staden en satsning för att förbättra kommunikation och bemötande av funktionsnedsatta.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelsen från Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S) om "Tillgänglighetsprojektet" besvaras med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 17 mars 2011

ANNA KÖNIG JERLMYR

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Skrivelsen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Tomas Rudin* (S) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Avslå förslaget till beslut.
2. Bifalla skrivelsen.
3. Därutöver anför följande.

Vi kan konstatera att skrivelsen i fråga lades för nästan två och ett halvt år sedan. Det är mycket märkligt att majoriteten inte bereder ett ärende som för många stockholmare är väldigt viktigt snabbare än så.

Likt skrivelsens författare anser vi att mycket av arbetet återstår och att det behövs så väl en tydlig utvärdering som en ny strategi för arbetet. Skrivelsen bör därför bifallas.

Reservation anfördes av borgarrådet *Per Bolund* (MP) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Skrivelsen om tillgänglighetsprojektet bifalls
2. Programmet för personer med funktionsnedsättning kompletteras med delmål
3. Att också säga följande

20 procent av Sveriges befolkning mellan 16 och 84 år har någon form av funktionsnedsättning. Ett medvetet, prioriterat och sammanhållet arbete för ökad tillgänglighet skapar ett bättre samhälle för alla, oavsett funktionsförmåga.

Det är bra att det kommande programmet för delaktighet för personer med funktionsnedsättning kopplas till ILS, stadens integrerade ledningssystem. Men det behövs också tydliga delmål för tillgänglighetsarbetet.

Den moderatledda majoriteten har valt att halvera satsningarna på att tillgänglighetsanpassa befintliga idrottslokaler, nolla kulturnämndens budget för tillgänglighet, inte installera hörselslingor i alla skolor och skära bort ytterligare 50 miljoner i tillgänglighetsarbetet nästa år. Tillgänglighetsprojektet är avslutat och vi frågar oss – vem har i dag ansvar för att driva på och implementera målet om världens tillgängligaste huvudstad?

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av *Roger Mogert*, *Tomas Rudin* och *Olle Burell* (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* och *Emilia Hagberg* (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (V) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. Skrivelsen från Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S) om ”Tillgänglighetsprojektet” bifalles delvis.
2. Därutöver vill vi framföra följande.

Dåvarande borgerliga majoritet satte år 1999 upp målet om världens mest tillgängliga huvudmen sittande borgerliga majoritet har inte brytt sig om att utvärdera det egna målet, trots att kriterier och utvärdering tagits fram efter beslut av dåvarande rödgröna majoritet.

Om det funnits intresse att utvärdera målet borde skrivelsen i oktober 2008 ha besvarats skyndsamt och förslagen tagits till vara i arbetet för att nå målet 2010. Även vänsterpartiet har

tagit flera initiativ i frågan, och bland annat lagt en motion om att ta tillvara Funktionshindersombudsmannens förslag i det fortsatta tillgänglighetsarbetet.

I stället för att söka samförstånd i tillgänglighetsfrågan har den borgerliga majoriteten struntat i oppositionens förslag. I detta ärende kommer svaret på en angelägen skrivelse 2,5 år senare, samtidigt som de öronmärkta pengarna för tillgänglighet har halverats i årets budget.

Den strategi som efterlyses i skrivelsen för tillgänglighetsarbetet efter 2011 motsvaras inte på något sätt av den strategi som föredragande borgarrådet hänvisar till i sina synpunkter, nämligen att delegera ansvaret men inte skicka med resurser.

Nu ska satsningar på att tillgängliggöra kulturlivet, idrotten, skolan, lokaler och parkmark betalas ur nämndernas egna budgetar. Vi delar därför oron som framkommer i ett yttrande 2011-01-24 från trafik- och renhållningskontorets handikappråd inför beredskapen för och finansieringen av tillgänglighetsåtgärder i stadens övriga förvaltningar och bolag.

ÄRENDET

I en skrivelse den 8 oktober 2008 har Carin Jämtin och Abdo Goriya (båda S) tagit upp frågan om det fortsatta arbetet med tillgänglighet. Kommunfullmäktige har tidigare beslutat att Stockholm ska vara världens mest tillgängliga huvudstad 2010. Kommunfullmäktige har avsatt 100 miljoner kronor årligen i tio år för att förbättra tillgängligheten i staden. Dessa medel har funnits under tillgänglighetsprojektet som är organiserat under trafik- och renhållningsnämnden men stadsdelsnämnderna har också utarbetat egna tillgänglighetsplaner. Enligt skrivelsen finns det dock mycket kvar att göra även efter 2010.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsens handikappråd för yttrande. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med svar på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Staden har under den senaste tioårsperioden satsat över 1,2 miljarder kronor på att öka tillgängligheten. Dessa insatser har till stor del gjorts i tillgänglighetsprojektets regi. Utöver arbetet inom tillgänglighetsprojektets ramar har det gjorts en rad andra åtgärder.

En funktionshinder ombudsman (FO) inrättades år 2000 och har i uppgift att bevaka stadens verksamheter utifrån funktionshinderaspekter. Främst inom följande fyra huvudområden:

- Omvärldsbevakning
- Uppföljning
- Samarbete och samverkan
- Vara ett forum för människor med funktionsnedsättningar, deras anhöriga och organisationer

Staden arbetar kontinuerligt med att alla enkelt avhjälpta hinder ska vara undanröjda fram till år 2010 enligt Plan- och bygglagen (PBL). Stadens bolag bedriver ett kontinuerligt arbete med att tillgänglighetsanpassa de egna fastigheterna. Den samlade bilden av vad som gjorts för tillgängligheten redovisas närmare i ärendet "Världens mest tillgängliga huvudstad 2010" (dnr: 326-1144/2008). Tillgänglighetsprojektet, som är organiserat under trafik- och renhållningsnämnden har även gjort en detaljerad sammanställning över vad som uppnåtts under projektiden vilket bifogas detta ärende.

Inrättandet av en funktionshinder ombudsman 2000 och framtagandet av ett handikappolitiskt program 2004 är andra förändringar som bidragit till att tillgänglighetsfrågorna fått en mer framskjuten roll i stadens verksamhet.

S:t Julianpriset är en del av Stockholms stads tillgänglighetsprojekt, med målet att Stockholm ska bli världens mest tillgängliga huvudstad år 2010. Priset, som är en utmärkelse utan prisbelopp, går till de företagare i Stockholm som har ansträngt sig att utforma sina lokaler så, att alla har möjlighet att vistas där - med eller utan funktionsnedsättning. I bedömningen tar juryn hänsyn till både den fysiska miljön och det bemötande som gästerna får.

Stockholm stad har i sin e-strategi beslutat att göra en omfattande satsning för att införa e-förvaltning. Verksamhetsutveckling med IT bidrar till att göra stadens service mer tillgänglig. Satsningen på e-tjänster, för invånare, företagare och besökare ökar tillgängligheten

och möjligheten för dem som vill och kan, att uträtta sina ärenden när de vill och medför att tid frigörs till att stödja och vägleda de som ännu inte har möjlighet eller kan använda datorer.

Förslag som kan innebära en betydande påverkan på verksamheten kommuniceras med handikapporganisationerna och kommunstyrelsens handikappråd får ärenden som berör området på remiss så att gruppens intressen kan tillvaratas.

I skrivelsen hemställs om att det skyndsamt bör utarbetas lämpliga kriterier för hur arbetet med att uppnå målet världens mest tillgängliga huvudstad 2010 ska utvärderas. Det finns idag inga allmänt accepterade mätbara och konkreta kriterier för hur tillgängligheten ska mätas. Särskilt inte mellan länder, vilket skulle vara nödvändigt för att skulle vara möjligt att utropa en stad som är mer tillgänglig än andra. Detta har varit fallet under hela projektiden. Det är inte möjligt att peka ut en storstad som har löst alla tillgänglighetsproblem utan olika städer har kommit olika långt inom olika områden. Det är då svårt att väga de olika områdena mot varandra. Den enskilde resenärens/besökandes personliga upplevelse av stadens tillgänglighet färgas också av hur man blir bemött och behandlad.

Trafik- och renhållningsnämnden har en indikator ”Upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad” vilken mäter utvecklingen av Stockholms tillgänglighet över tiden. Kommunfullmäktiges årsmål för denna indikator ska tas fram 2009 och basera sig på resultatet av de brukarundersökningar om tillgängligheten som genomförts 2008. I beslutet om budget för 2010 bör ytterligare indikatorer som speglar tillgängligheten i staden finnas.

I skrivelsen hemställs även om att en strategi ska tas fram för hur stadens tillgänglighetsarbete ska bedrivas efter 2010. Tillgänglighetsprojektet har så här långt fått igång arbetet med tillgänglighet och ett bra utgångsläge för nämnderna inför det fortsatta arbetet. Framöver ska tillgänglighetsarbetet bli en naturlig del i nämndernas verksamhet och de måste ha en strategi för hur arbete ska fortgå. Redan idag beslutar nämnderna om tillgänglighetsplaner. Planerna behöver konkretiseras för att fullt ut vara praktisk användbara i tillgänglighetsarbetet.

När arbetet efter 2010 går in i den ordinarie verksamheten är det fortsatt viktigt att följa upp vad som de facto görs och att de bästa insatserna sammanställs och sprids som goda exempel inom staden. Arbetet ska även fortsättningsvis ske i nära samråd med representanter för handikapporganisationerna i staden. Det finns skäl att årligen hålla ett kommuncentralt samråd mellan staden och handikapporganisationerna om hur arbetet fortskrider i nämnder och styrelser samt diskutera framtida inriktning.

Stadsledningskontoret anser att det fortsatta arbetet med tillgängligheten ska fördjupas i Vision 2030. Ett Stockholm i världsklass innefattar att staden är tillgänglig. Nämndens och styrelsens arbete med att konkretisera Vision 2030 för den egna verksamheten kommer att innebära att det tydliggörs vad som ska ske på längre sikt för att öka tillgängligheten. Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige besvarar skrivelsen med vad som anförts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 januari 2009 följande

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och ledamoten Inge-Britt Lundin (FP), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 december 2008 har i huvudsak

följande lydelse.

Tillgänglighetsprojektet, som är en del av stadens samlade arbete med att öka tillgängligheten och användbarheten för personer med funktionsnedsättningar, har under tio år genomfört en stor mängd förbättringar i den fysiska miljön men också deltagit i arbetet med att ändra attityder och synen på att dessa arbeten är betydelsefulla genom information, utbildning mm. Sammantaget kan konstateras att mycket har åstadkommits. Vad projektet arbetat med framgår av bilaga 2 nedan. Trots att ett stort arbete lagts ned så återstår det en del innan Stockholm blir tillgänglig för alla. Det är dels åtgärder i den yttre fysiska miljön som staden ansvarar för, se bilaga 3 nedan, dels i stadens fastigheter men också åtgärder där privata fastighetsägare och näringsidkare är ansvariga. Kollektivtrafiken kan vara tillgänglig 2010 och där arbetar AB Storstockholms lokaltrafik med att förse alla bussar med ramper, göra tunnelbanan tillgänglig för rullstolar mm, och för trafikkontoret återstår det arbete med att bygga busshållplatser. Samarbetet är gott.

Trafikkontoret har ett uppdrag från kommunfullmäktige under 2009 att utreda Tillgänglighetsprojektets fortsättning efter 2010 och kontoret återkommer med ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden senare under året.

I skrivelsen kommenteras att den förra majoriteten påbörjat utarbeta kriterier för hur tillgänglighetsarbetet ska utvärderas. Detta arbete har inte fullföljts. Det var Stadsledningskontoret som ansvarade för arbetet och flera förvaltningar deltog vid ett antal seminarier ledda av en konsultfirma. Hur och om detta arbete ska återupptas har kontoret ingen synpunkt på nu då tiden är knapp till 2010. Eftersom Stockholm jämförs med andra huvudstäder borde en internationell organisation utforma kriterier för bedömning av världens huvudstäder.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Kommunstyrelsens handikappråd

Kommunstyrelsens handikappråd beslutade vid sitt sammanträde den 17 december 2008 att lämna följande yttrande

Sedan rådet fått rubricerade skrivelse för yttrande har ytterligare ett ärende "Världens mest tillgängliga huvudstad 2010 – uppföljning av tillgänglighetsprojektet" Dnr 326-1144/2008 remitterats till rådet för yttrande. Då båda dessa ärenden är närbesläktade kommer rådet att behandla rubricerade skrivelse tillsammans med remissen av Världens mest tillgängliga huvudstad 2010 med remisstid 2009-02-01. Det yttrandet hade följande lydelse.

Beslut

1. Rådet beslutade att som svar på remissen lämna följande yttrande.

Kommunstyrelsens förslag

Vi tillstyrker samtliga tre förslag. Vad gäller hänvisningen till det handikappolitiska programmet måste vi påpeka att citatet i tjänsteutlåtandet är hämtat från det avsnitt som gäller FN:s standardregel nr 11 om kulturrekreation och idrott samt religion. Standardregel nr 5 som behandlar tillgängligheten i vidare mening anges dock inte. Vi förutsätter att kommunstyrelsens förslag i den delen innefattas i den tredje delen av beslutet.

Vi föreslår att förslaget, för att undvika missförstånd, kompletteras med en hänvisning också till den delen av det handikappolitiska programmet.

Föredragandenas synpunkter

Vi står helhjärtat bakom synpunkten att stadens arbete med att öka tillgängligheten måste fortsätta också efter 2010. På sikt ska självfallet arbetet ingå som en ordinarie del i stadens verksamheter. Men vi anser inte att tiden är mogen redan efter den nuvarande projekttidens utgång. Trafik- och renhållningsnämnden har i årets verksamhetsplan i uppdrag att utreda en

fortsättning på tillgänglighetsprojektet. Den utredningen ska givetvis avvaktas. Vi tror för vår del att det kommer att krävas ytterligare några år för att fullfölja allt det viktiga arbete som ligger inom projektets ansvarsområde.

Vi ser positivt på förslaget att årligen hålla ett kommuncentralt samråd mellan staden och handikapporganisationerna om hur arbetet fortskrider i nämnder och styrelser samt diskutera framtida inriktning. Om ett sådant samråd ska bli meningsfullt måste det ske årliga uppföljningar, genom vilka man kan avläsa vad som har hänt och vad som återstår att göra.

Dessutom måste allt som nyproduceras, anläggs och byggs om kontrolleras ur tillgänglighets- och användbarhetssynpunkt. Mått måste tas fram som kan beskriva arbetet vad gäller information och bemötande.

Kommentarer till redovisningen av det hittills bedrivna arbetet

Vi tycker att det är bra att en sammanställning har gjorts. När projektet startade skulle man ha fastställt vilka kriterier man skulle jobba efter, detta för att man skulle kunna komma igång snabbare. Rådet tycker också att man skulle ha placerat huvudmannaskapet för projektet skulle ligga direkt under kommunstyrelsen. Detta för att underlätta arbetet och sprida kunskapen inom Stockholm stad.

Vi delar inte uppfattningen att det handikappolitiska programmet har fått den betydelse som det var tänkt. Det har vi märkt på olika sätt, bl. a. genom att man inte känner till det ute i olika delar av verksamheten.

Inrättande av FO var en bra insats och har verkligen gjort att frågorna kommit mer i blickfånget än vad det annars skulle ha gjorts. När det gäller tillgänglighet så är det ett mycket stort område som omfattar inte bara den fysiska miljön. Det omfattar även bemötande och tillgång till information på rätt sätt och form.

I början så missade man möjligheten att sprida information om varför man gör dessa insatser. Inrättandet av S:t Julian priset var en positiv och bra idé i rätt riktning. För att man skall förstå varför Stockholm stad lägger ner så mycket pengar på tillgänglighets åtgärder måste man informera mera så att alla förstår varför allt detta arbete görs.

Vi förstår att tanken med Entré Stockholm är att göra det lättare att avgöra om en lokal är tillgänglig för en själv. Tanken är bra, men alla har inte tillgång till Internet. För dessa grupper kanske ett system med telefonsvarare skulle fungera. Ansvar för en sådant här system bör ligga på samma ställe som ansvar för tillgänglighetsarbetet dvs under kommunstyrelsen.

E-adept är ett projekt som kan innebära att många människor kan röra sig ute utan assistans. Vi ser också att det kan innebära att man kan på sikt få hjälp med olika saker, vilket idag inte är möjligt.

Stadens satsning på E-tjänster är bra. Det vi saknar är arbetet med att göra tjänsterna tillgängliga. Det första steget är taget med att man kan boka dagisplats via nätet. Jättebra men de fungerar inte om man är blind, ”hjälpmedlen kan inte läsa vad som står på hemsidan”. Ett annat exempel är stadens nya hemsida som inte fungerar så bra, den är svår att hitta på och svår att få överblick över.

Rådet noterar med tillfredsställelse att man har tagit ett helhetsgrepp över tillgängligheten i skolan, vi tycker det är ett bra sätt att jobba. Vi hade hoppats på att man hade jobbat med lätt åtgärdade hinder på samma sätt.

Där finns det tyvärr mycket kvar att göra.

I arbetet med att skapa en tillgänglig stad så kan konflikter uppstå.

Handikapporganisationerna vill inte skapa några konflikter. Vi tror att man med bättre kunskap, förståelse och teknik så kan man hitta bra lösningar. Ett exempel där vi försöker göra detta är i projektet värdig Entré.

Under projektets gång har vi lärt oss en massa bl. a. hur man jobbar med frågorna i andra städer och länder. Detta är mycket viktigt då vi kan dra nytta av deras erfarenheter.

Till slut vill vi säga att det är mycket positivt och roligt att staden tar frågor om tillgänglighet på allvar, vi hoppas också att våra kunskaper och erfarenheter tas tillvara.

2. Rådet anser att de med detta svar även har besvarat remiss om skrivelse (8/10) om tillgänglighetsprojektet. Dnr 326-2371/2008.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) enligt följande.

Arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är mycket prioriterat för majoriteten. Sedan den dåvarande borgerliga majoriteten startade arbetet med ett tillgängligare Stockholm år 1999 har nästan en miljard kronor satsats för detta ändamål. Många projekt har blivit framgångsrika genom ett gott samarbete med handikappråd och handikapporganisationer. Nämnden anser att staden åstadkommit mycket under projektets gång men menar även att samtidigt som Stockholm kommer att vara en av världens tillgängligaste städer år 2010 så kan Staden inte slå sig till ro. För majoriteten handlar det nu om att fortsätta tillgängliggöra Stockholm samt att arbeta vidare med att sammanställa genomförda åtgärder så att framtida avvägningar och beslut ger bästa resultat.