



PM 2008:101 RII (Dnr 001-248/2008)

Ny luftfartslag - supplement (Ds 2007:36)

Remiss från Näringsdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remissen överlämnas och återopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund anför följande.

Ärendet

Departementspromemorian "*Ny luftfartslag – Supplement*" (Ds 2007:36) med förslag till inriktning av det långsiktiga statliga ansvaret för flygplatser i Sverige har överlämnats för yttrande till Stockholms stad.

Remiss av Ny luftfartslag - supplement (Ds 2007:36) finns i sin helhet på <http://www.regeringen.se/content/1/c6/09/65/10/834100fa.pdf>

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Utifrån ett gemensamt tjänsteutlåtande från berörda förvaltningar anser *stadsledningskontoret* och *nämnderna* att förslaget till ny luftfartslag, med anslutande sak- och konsekvensändringar, är ett betydande lagstiftningsföretag. Av särskild räckvidd är fortsatt anpassning till internationella avtal, till EU-rätten m m. Regelverket berör till mycket liten del kommunal verksamhet. Vissa konflikter i förhållande till bygglovhanteringen kan dock rymmas i föreslagna nya regler om uppsättning av märken, belysning e d som liknar signaler för luftfarten. Det är svåra bedömningar för bygglovmyndigheten.

Mina synpunkter

Dagens luftfartslag kom till under 1950-talet. Den reglerar bland annat civil och militär luftfart och regler om krav på och tillstånd för flygplan, flygplatser och piloter. Stockholms stad yttrade sig över *betänkandet Ny luftfartslag* (SOU 1999:42) 1999-09-08 (PM 1999 R1). Det då föredragande borgarrådet Carl Cederschiöld (m) konstaterade att utredningens förslag inte är av avgörande eller principiell betydelse för stadens vidkommande.

Detta ärende är ett supplement till *betänkandet Ny luftfartslag* och jag instämmer i att regelverket till mycket liten del berör den kommunala verksamheten.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på remissen överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 24 april 2008

MIKAEL SÖDERLUND

Bilaga

Reservationer m.m.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Det antecknades till förteckningen att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Det antecknades till förteckningen att vänsterpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande

Kommunstyrelsen

Det antecknades till protokollet att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Det antecknades till protokollet att vänsterpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

ÄRENDET

Departementspromemorian ”*Ny luftfartslag - Supplement (Ds 2007:36)*” med förslag till inriktning av det långsiktiga statliga ansvaret för flygplatser i Sverige har överlämnats för yttrande till kommunstyrelsen.

Remiss av Ny luftfartslag - supplement (Ds 2007:36) finns i sin helhet på <http://www.regeringen.se/content/1/c6/09/65/10/834100fa.pdf>

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 mars 2008 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorens utlåtande.

Särskilt uttalande gjordes av Cecilia Obermüller (mp), *bilaga*.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 13 mars 2008 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorens utlåtande.

Reservation anfördes av ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v), *bilaga*.

Ersätтарыttrande gjordes av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp), *bilaga*.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 mars 2008 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorens utlåtande.

Stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets samt miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 29 oktober 2007 har i huvudsak följande lydelse.

UTLÅTANDE

Departementspromemorian ”*Ny luftfartslag - Supplement Ds (2007:36)*” - förslaget i sin helhet finns på

<http://www.regeringen.se/content/1/c6/09/65/10/834100fa.pdf>

- med förslag till inriktning av det långsiktiga statliga ansvaret för flygplatser i Sverige har överlämnats för yttrande till kommunstyrelsen senast den 1 april 2008. Sammanfattning till promemorian saknas. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret stadsbyggnadskonto-

ret och miljöförvaltningen (nedan kallade kontoren) anför följande.

Dagens luftfartslag är från 1950-talet, självfallet med många ändringar. Den reglerar civil och militär luftfart och regler om krav på och tillstånd för flygplan, flygplatser och piloter m m. Stockholms stad yttrade sig över *betänkandet Ny luftfartslag* (SOU 1999:42) 1999-09-08 (PM 1999 R1). Föredragande borgarråd konstaterade att utredningens förslag inte är av avgörande eller principiell betydelse för stadens vidkommande.

Sedan betänkandet lämnades har flera saker hänt på luftfartens område. Betänkandet kan, enligt näringsdepartementet, inte längre läggas till grund för lagstiftningsåtgärder. En uppdatering med många detaljändringsförslag görs i den remitterade promemorian som ska ses som ett supplement till det nio år gamla slutbetänkandet.

I övrigt är förslaget till ny luftfartslag, med anslutande sak- och konsekvensändringar, ett betydande lagstiftningsföretag. Av särskild räckvidd är fortsatt anpassning till internationella avtal, till EU-rätten m m. Regelverket berör till mycket liten del kommunal verksamhet.

Vissa konflikter i förhållande till bygglovhanteringen kan dock rymmas i föreslagna nya regler om uppsättning av märken, belysning e d som liknar signaler för luftfarten. Det är svåra bedömningar för bygglovmyndigheten. Självfallet är också Brommaflygets krav på höjdbegränsningar av bebyggelse i viss konflikt med stadens önskemål om högre bebyggelse i framtiden och de behöver ses öve i framtiden. Kravet som gäller redan i dag på att byggherre ska skicka särskild flygsäkerhetsanmälan till Försvarsmakten vid bebyggelse över 20 m höjd (50 i tätbebyggelse) är rimligen ofrånkomligt men medför en viss komplicering av byggandets tillståndsprocesser.

Kontoren ser det slutligen som anmärkningsvärt att *miljön* knappast nämns i lagförslaget fastän flyget är en av vår tids stora miljöfrågor. Nu betyder detta självfallet inte i och för sig att dessa frågor inte i övrigt regleras tillräckligt i annan svensk och internationell lagstiftning. Redaktionella hänvisningar i luftfartslagen till resp lagrum i miljöfrågor, såsom föreslås för t ex luftfartsskydd på flygplatser, skulle dock både underlätta läsningen och markera luftfartens stora och växande beroende av vår miljölagstiftning. Ett exempel är möjligheten att använda miljöbalken för att föreskriva om vissa flygvägar, se mål nr M258-05 i Miljööverdomstolen.

Kontoren föreslår att detta tjänsteutlåtande överlämnas till näringsdepartementet som svar på remissen.

Slut

RESERVATIONER M.M.

Stadsbyggnadsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av Cecilia Obermüller (mp), enligt följande

Remissen kan besvaras med det i tjänsteutlåtandet lagda innehållet men bör ytterligare betonas att luftfartslagen bör kompletteras med miljöaspekter och åtminstone hänvisningar till lagstiftning för läsbarhetens skull.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) samt *ersättaryttrande* gjordes av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt följande

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar
att lämna ärendet utan eget ställningstagande.