



**AB
Storstockholms
Lokaltrafik**

**Trafik
Planering
Trafikplanering**

1(1)

Datum
2008-04-17

Diariumnummer
SL-2007-3681

	Administrativ service
Avg	2008 -05- 26
Dnr	SL-2007-3681-21

Inbjudan till samråd om förstudie för ny tunnelbana mellan Odenplan och Karolinska – Norra Station

SL genomför en förstudie för den framtida kollektivtrafiken till Karolinska – Norra Station. Bakgrunden är en planerad kraftig ökning av antalet bostäder och arbetsplatser i området som ställer krav på en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik. Förstudiens huvudalternativ är en utbyggnad av tunnelbanans gröna linje från Odenplan till en ny station vid Karolinska – Norra station. Se bilagd broschyr för mer information.

I förstudien samråder vi med allmänhet och intressenter. Synpunkter lämnas skriftligen och ska senast den 22 maj 2008 ha inkommit till SL på nedanstående adress:

AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm

Det går även bra att mejla in synpunkter på karolinskagreneren@sl.se

Märk brevet eller mejlet med "Förstudie Karolinskagreneren"

Allmänna samrådsmöten hålls den 5 maj 2008 kl 18.00 i Karolinska Universitetssjukhuset i Solna, Rolf Lufts Auditorium (hus L1) och den 8 maj 2008 kl 18.00 i Vasa Real vid Odenplans T-banestation.

Frågor besvaras av:
Erik Sjaunja, tel 08-686 3022
Gunilla Glantz, tel 08-686 3021

Gunilla Glantz
Chef Trafikplanering, SL

Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 48 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 1606

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
5215-0364
Plusgiro
5 36 36-7
Org.nr
556013-0683



Ny tunnelbana mellan Odenplan och den nya stadsdelen Karolinska – Norra Station

Välkommen till information och samråd om förstudien.

Den 5 maj 2008 kl 18.00 i Karolinska Universitetssjukhuset i Solna, Rolf Lufts Auditorium, hus L1.

Den 8 maj 2008 kl 18.00 i Vasa Real vid Odenplans T-banestation.

Utbyggnad av Gröna linjen till nya stadsdelen Karolinska – Norra Station

I området mellan Vasastaden och Karolinska sjukhuset påbörjas under de närmaste åren bygget av nya bostäder, arbetsplatser och ett nytt sjukhus, Nya Karolinska Solna. För att knyta samman Stockholms innerstad med Solna kommer E4/E20 och Värtabanan på Norra Station att däckas över. Det blir en helt ny stadsdel som växer fram. När allt är klart kommer omkring 13 000 människor att bo i området och 33 000 att ha sin arbetsplats där.

Stor ökning av resandet
Redan idag är det ca 17 000 personer som varje vardag reser med SL till och från området vid Karolinska. Med den expansion som den nya stadsdelen innebär räknar vi med att mer än dubbelt så många kommer att resa kollektivt till och från området i framtiden. Det ställer krav på en kollektivtrafik som är attraktiv och har tillräcklig kapacitet för att ta hand om de många resenärerna. Vi på SL har arbetat med flera olika alternativ till hur behovet kan lösas och nu är det dags att ta steget till samråd kring vårt förslag.

Vårt förslag
Stommen i förslaget är en ny tunnelbanegren från Odenplan till området Karolinska – Norra Station. Det blir någon av de gröna linjerna 17, 18 eller 19 från södra förorterna som viker av till Karolinska – Norra Station efter Odenplan.

Med tunnelbanan kommer det att bli smidigt att resa till den nya stadsdelen och inte minst till det nya sjukhuset. Vid Odenplan kommer resenärer i framtiden, när Citybanans nya pendeltågsstation står klar, att kunna byta mellan pendeltåg och tunnelbana.

I förstudien har vi även studerat om spårväg eller enbart busstrafik kan vara lämpliga lösningar. Vår slutsats är att tunnelbana är det bästa alternativet på lång sikt. Tunnelbana ger snabba och smidiga resor för många resenärer och har framför allt den höga kapacitet som krävs.

Sträckning
Tunnelbanestationen vid Odenplan byggs ut med ytterligare en plattform bredvid (söder om) den befintliga. Tunnelbanan går sedan längs Karlbergsvägen, viker av norrut vid korsningen Karlbergsvägen/S:t Eriksgatan och fortsätter därifrån till Karolinska – Norra Stationsområdet. Tunnelbanan dras under E4/E20 och Värtabanan vid Norra Station. På hela sträckan går tunnelbanan under mark, mestadels i bergtunnel.

Två stationslägen att välja mellan
Vi har studerat två olika lägen för den nya stationen – ett inne i Karolinskaområdet (alt 1) och ett vid Norra Station (alt 2). Båda alternativen har en uppgång vid det nya sjukhuset Nya Karolinska Solna.

Beroende på stationens läge går det att skapa entréer till tunnelbanan även i andra delar av området. I alt 1 kan en uppgång ligga närmare nuvarande sjukhus och i alt 2 är det möjligt att få en uppgång vid Torsplan.

Samordning ger mindre störningar
Att bygga en ny tunnelbanegren kommer att påverka de människor som bor och arbetar längs den nya sträckan. Vid Odenplan tittar vi redan nu på hur vi kan begränsa störningarna. Samordning under byggtiden kommer att behövas, dels med Citybanans nya station och dels med andra projekt som kan bli aktuella. Samordning behövs även vid Karolinska – Norra Station där den nya stadsdelen växer fram.

Busstrafik
Även om tunnelbanan byggs till Karolinska – Norra Station kommer det att behövas busstrafik till området. Bussarna kompletterar tunnelbanetrafiken och ger fler resmöjligheter. Totalt beräknar vi att busstrafiken kommer att ha ungefär samma omfattning som idag, under förutsättning att tunnelbanan byggs. Utan tunnelbana skulle behovet av bussar öka mycket kraftigt.

Två bussterminaler är planerade. Vi tänker oss att en terminal ska ligga vid det nya sjukhuset och en vid Radiumhemmet i nordöstra delen av Karolinskaområdet.

Planeringsprocessen vid byggande av tunnelbana enligt lagen om byggande av järnväg. Om det efter förstudien endast finns ett alternativ kvar kan järnvägsplan upprättas.

**Idé
Behov**



Förstudie
(Här är vi idag)



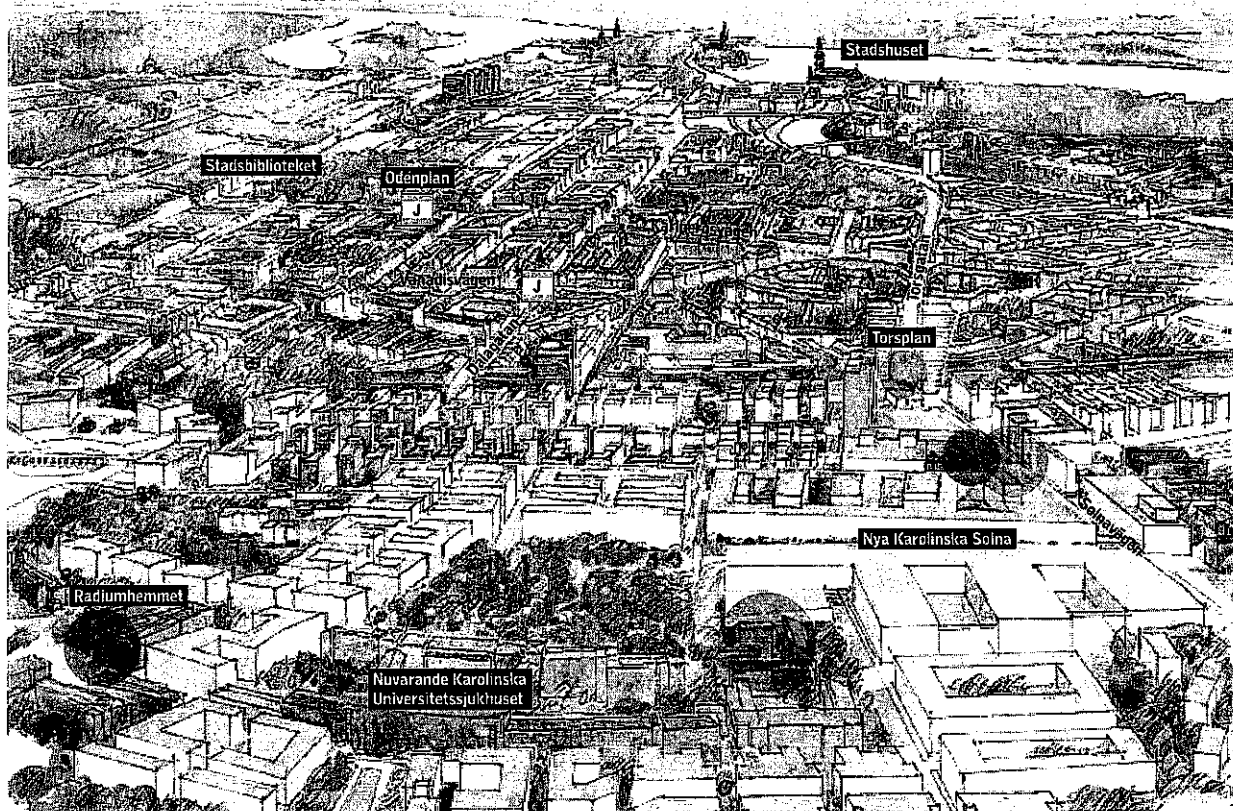
Järnvägsplan



Bygghandlingar

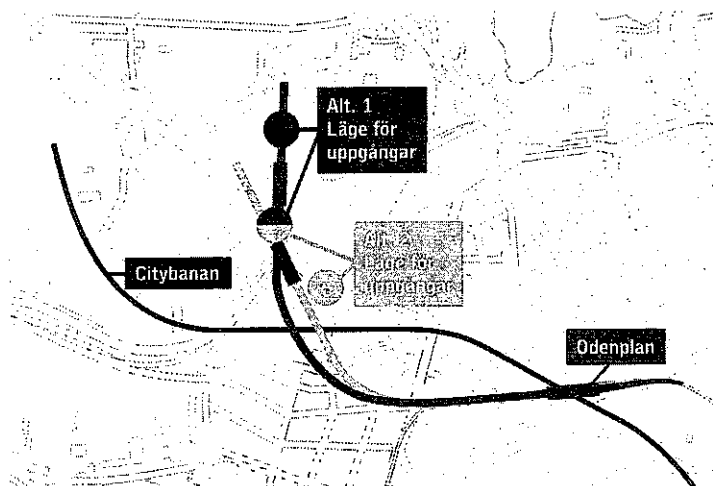
De tänkbara alternativen studeras för att se vilka som är genomförbara med rimliga konsekvenser.

Den valda lösningen detaljutföras. Markanspråk preciseras.



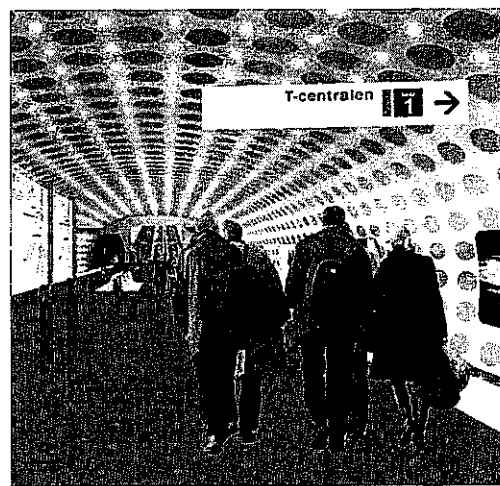
Den nya stadsdelen Karolinska – Norra Station med ungefärliga lägen för tunnelbana och bussterminaler

Illustration: SBK (Brunnberg & Forshed / Claudius). Bearbetad av SL

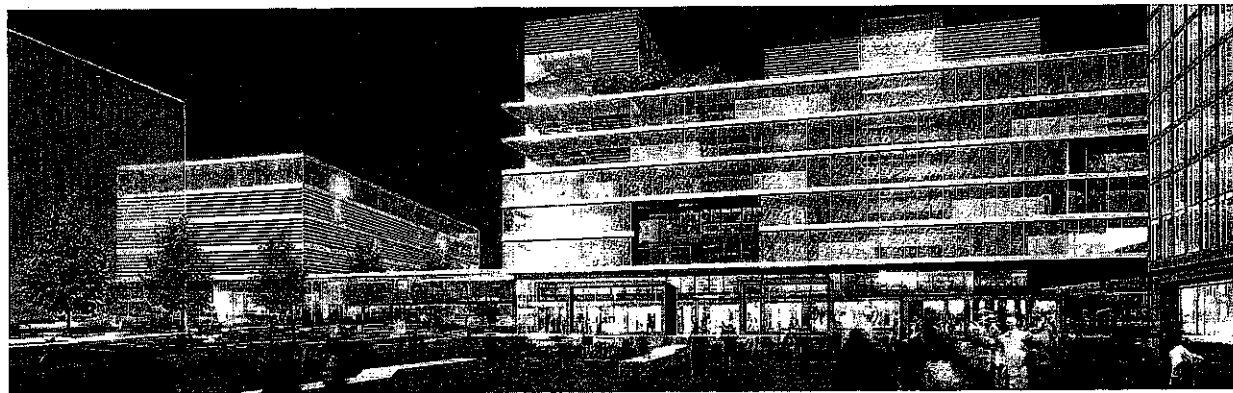


Alternativa dragningar av tunnelbanan och placering av uppgångar

■ = Stationsläge



Skiss T-banestationen vid Karolinska – Norra Station Bild: KHR Rundquist arkitekter ab



Skiss Nya Karolinska Solna

Bild: White/White View

Dina åsikter har betydelse

I förstudien prövar vi olika lösningar och utformningar på ett övergripande plan för att se vad som blir bäst för bland annat resenärerna, miljön, ekonomin och omkringliggande samhälle. Under arbetet samråder vi med alla er som berörs av projektet. Samrådet syftar till att informera om våra planer och få dina synpunkter på vad vi särskilt ska tänka på när vi fortsätter med planeringen.

Om du inte kan komma till våra samrådsmöten kan du skicka dina åsikter med brev:

AB Storstockholms Lokaltrafik, 105 73 Stockholm
eller e-post: karolinskagrenen@sl.se

Märk brevet eller mejlet med "Förstudie Karolinskagrenen"
Senast den 22 maj vill vi ha dina synpunkter.

Nästa steg

Nästa steg efter förstudien är att upprätta en järnvägsplan, under förutsättning att det endast finns ett alternativ kvar.

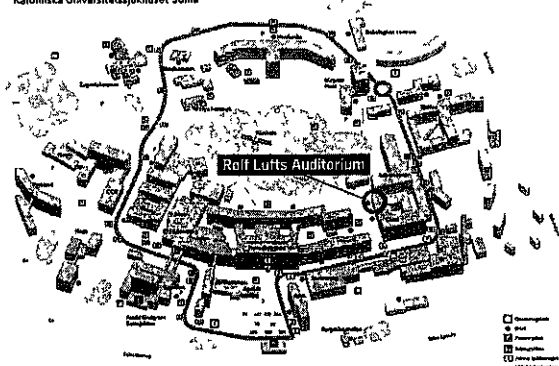
I järnvägsplanen kommer den valda lösningen att få sin utformning i detalj. Här kommer man att kunna se vilken mark som behövs för tunnelbanesträckan och vilka konsekvenser anläggningen kommer att få. I järnvägsplanen ska det också finnas en miljökonsekvensbeskrivning som ska godkännas av Länsstyrelsen. Också under detta arbete kommer vi att bjuda in till samråd med alla som berörs.

Vill du veta mer

På sl.se hittar du mer information. Har du frågor kan du kontakta Gunilla Glantz på 08-686 3021 och Erik Sjaunja på 08-686 3022 eller gå in på sl.se under rubriken aktuellt/samråd-karolinskagrenen.

Välkommen till Karolinska Universitetssjukhuset

Karolinska Universitetssjukhuset Solna



Karolinska Universitetssjukhuset i Solna, Rolf Lufts Auditorium, hus L1.
5 maj 2008, kl 18.00.

Välkommen till Vasa Real



Vasa Real vid Odensplans T-banestation.
8 maj 2008, kl 18.00.