

Utlåtande 2008: RII (Dnr 303-2476/2008)

Avfallstaxa 2009

Att gälla från den 1 januari 2009

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Avfallstaxa 2009 fastställs, att gälla från 1 januari 2009, *bilaga 2*.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för de kostnader staden har för att uppfylla det lagstadgade renhållningsansvaret för hushållsavfall och jämförligt avfall. Avgiften ska fastställas av kommunfullmäktige. Nuvarande taxa används tillsammans med utveckling av insamlingssystem och information som ett styrmedel för att uppnå avfallshanteringens mål. Taxan är differentierad och ska bland annat stimulera till minskade avfallsmängder och minskade transporter.

I budget 2009 anges att avfallstaxan ska öka med 13 procent till följd av ökade kostnader för avfallsverksamheten. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer dock att kostnaderna för avfallsverksamheten blir cirka 10 mnkr lägre än budget på grund av förskjuten driftstart av en återvinningscentral i Sättra. För att den nya taxan bättre ska motsvara verksamhetens kostnad föreslår trafik- och renhållningsnämnden istället att taxan ska öka med 11 procent 2009.

I inriktningsärende för avfallstaxa 2009 som antogs av trafik- och renhållningsnämnden den 16 september 2008 har nämnden fastställt principerna för arbetet med att ta fram förslag till avfallstaxa för år 2009.

Beredning

Ärendet är initierat av trafik- och renhållningsnämnden och har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning i samråd med juridiska avdelningen.

Stadsledningskontoret konstaterar att höjningen av avfallstaxan är i linje med vad kommunfullmäktige beslutat i budget för 2009.

Mina synpunkter

Avfallsfrågorna utgör en betydelsefull del av Stockholms stads miljöpolitik. Avfall måste tas om hand så att det ger liten åverkan på miljön. Jag ser därför med tillfredsställelse på att taxan används som ett styrmedel för miljömässigt bättre alternativ vid hämtning av hushållsavfall och att valfriheten för kunderna ökar.

Sophantering är en fråga som berör alla stockholmare. Därför är det viktigt att Stockholms stad så långt som möjligt underlättar för medborgarnas hantering av avfall samt följer och stimulerar utvecklingen av miljöanpassade och kostnadseffektiva åtgärder inom avfallsområdet.

Fokus måste läggas på medborgarnas tillgänglighet för att bli av med sitt avfall. Det behövs en flexibilitet i hämtning av hushållsavfall. Den enskilda individens eget ansvar, behov och önskemål ska ligga till grund för taxorna. Det är också viktigt att Stockholms stad för medborgarnas talan i diskussioner med arbetsmiljöverket och entreprenörer inför eventuella hämtstopp för hushållsavfall i stadens bostadsområden. Staden ska, genom sina upphandlingar, säkra att alla medel är tagna för att undvika en försämring av medborgarnas tillgänglighet till avlämnande av avfall. Fortsatt dialog med intresseorganisationer i Stockholms stad är därför av vikt för bättre service gentemot fastighetsägare samt förbättrat samarbete med entreprenörer.

De gemensamhetsanläggningar som staden genom arbetsmiljöverkets krav är nödda att begära av samfälligheter måste noga följas upp. Dispenssystem måste finnas att tillgå för enskilda personer som på grund av t.ex. ålder har svårt att röra sig och inte kan gå långa sträckor med sitt avfall.

Källsortering ska utvärderas och inriktas på system som uppmuntrar sortering av farligt avfall samt produkter där återvinningen är vedertaget effektiv. Forskning och utvärdering av detta kommer att noggrant följas upp. Taxan för insamlingen av matavfall från villor- och flerfamiljshushåll föreslås vara oförändrad i krontal jämfört med år 2008. Insamlingen är delvis subventionerad, vilket jag anser nödvändigt för att uppnå stadens insamlingsmål. Det är dock

viktigt att påpeka att målet med att samla in 10 procent av hushållens matavfall ska vara frivilligt. Medborgarnas önskemål om enkel och hygienisk hantering måste vägas in. Av stadens miljöprogram framgår det att insamlingen av matavfall koncentreras till restauranger och storhushåll där renheten är som bäst och därmed den bästa förutsättningen finns för att utvinna biogas ur avfallet.

Avfallstaxan har under flera år inte höjts motsvarande den reella kostnadsökningen för avfallsverksamheten utan har till viss del finansierats med fonderade medel. Självkostnadsprincipen ska gälla och den föreslagna taxehöjningen är ett steg på vägen mot detta. Det är rimligt att intäkterna för avfallshanteringen motsvarar kostnaderna för att ta hand om stockholmarnas avfall. Taxeprincipen ska vara att varje års taxebudget ska vara i balans och ge ett nollresultat.

Trots höjningen måste påpekas att Stockholms förslag till taxa ligger lägre i jämförelse med exempelvis Göteborg, där taxan för 2009 fastställts.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Avfallstaxa 2009

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Roger Mogert* (s) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Fastställa förslaget till avfallstaxa att gälla från 1 januari 2009 och tills vidare.
2. Uppdra åt Trafik- och renhållningsnämnden att utveckla ett förslag till taxesystem enligt nedan.
3. Därutöver anför följande.

Samhället har ett intresse av att öka återvinningen av avfall. Inte minst vissa fraktioner, som ej lämpar sig för förbränning, finns det stor anledning att återvinna. För att uppnå ökad källsortering och återvinning krävs ett taxe- och avgiftssystem som uppmuntrar detta.

Trafik- och renhållningsnämnden får därför i uppdrag att ta fram förslag till ett sådant system. Inom de gränser som sätts av lagstiftningar för taxor och avgifter ska möjligheterna att uppmuntra källsortering tas till vara. Det är viktigt att kostnaderna för denna infrastrukturella verksamhet beaktas i vid mening. Samhället bär inte bara kostnader för den direkta hanteringen utan också för effekterna av dess funktion i samhället. Minskad resursåtgång och effektivare avfallshantering innebär en vinst för

samhället i stort. I den mån det krävs borde samhället också vara redo att bära kostnaden för en viss underfinansiering av verksamheten, om det kan leda till ett önskvärt resultat. I princip bör dock en modern och framåtsyftande avfallshantering och återvinning kunna finansieras inom taxesystemet.

Reservation anfördes av borgarråden *Yvonne Ruwaida* (mp) och *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. avslå förslaget
2. uppdraga åt trafik- och renhållningsnämnden att omarbета taxan för att skapa en tydligare styrning mot minskade avfallsmängder och ökad källsortering, framför allt med avseende på matavfall
3. därutöver anför följande:

Stockholmarna som gör en samhällsinsats genom att källsortera i olika avfallsfraktioner och lämna dessa på rätt ställe ska premieras. Fortfarande saknas tillräckliga incitament i avfallstaxan för hushållen i staden till att minska sina avfallskostnader genom att minska avfallsmängderna och öka källsorteringen.

Avfallstaxan ska utformas så att den tydligt styr mot minskade avfallsmängder och ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning. Det krävs en kraftig differentiering med lägre avgifter för dem som har små avfallsmängder och högre för dem som inte källsorterar. Det ger incitament för både hushåll och företag att sortera ut matavfall och förpackningar.

Stockholms stad bör närmare studera och utreda införandet av fungerande incitament och styrning som sedan länge tillämpas i andra svenska städer, bl a i Västerås och Helsingborg.

I tidigare behandlade ärenden i trafik och renhållningsnämnden framkommer att det är energimässigt lönsamt att samla in och göra biogas av matavfall. Hushållens matavfall är en resurs som efterfrågas av näringslivet för produktion av biogas. Matavfallet från hushåll, restauranger och storkök ska tillvaratas och bli biogas istället för att mot en kostnad eldas upp i Högdalens kraftvärmeverk. Detta bör motivera trafikkontoret till att än mer utveckla insamlingen av matavfall i staden för att utöka råvaran för ökad biogasproduktion.

Idag samlas en bråkdel av matavfallet i staden in. Det krävs större insatser för att säkerställa riksdagens nationella mål om att samla in 35 % organiskt avfall till år 2010 skall uppfyllas.

Vi har som ambition att 70 % av det organiska avfallet i staden ska samlas in år 2015. Taxan för hushållsavfall måste omarbetas så att den tydligt styr mot ökad insamling av matavfallet. Ett insamlingssystem för insamling av matavfall ska utvecklas i hela staden, både för hushåll och för verksamheter. Införandet av fallskvarnar i Stockholm ska underlättas.

Avfallstaxan bör även beskriva hur taxorna påverkar större fastighetsägare: Deras hyresgästers och bostadsrättsinnehavares boendekostnader påverkas om fastighetsägaren satsar på källsortering eller inte. För att öka utsorteringen av förpackningar och därmed minska avfallsmängderna krävs att fler boende ges möjlighet till fastighetsnära insamling.

För att påskynda utvecklingen i den riktningen bör taxan i högre grad än tidigare differentieras så att taxan blir lägre för de fastighetsägare som tillhandahåller fastighetsnära insamling och därmed underlättar för hushållen att källsortera sitt avfall.

För att taxans styrande effekt skall få fullt genomslag måste trafik- och renhållningsnämnden genomföra ett aktivt och utåtriktat arbete genom att besöka både fastighetsägare och verksamhetsutövare.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Avfallstaxa 2009 fastställs, att gälla från 1 januari 2009, *bilaga 2*.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Anette Otteborn

ÄRENDET

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för de kostnader staden har för att uppfylla det lagstadgade renhållningsansvaret för hushållsavfall och jämförligt avfall. Avgiften ska fastställas av kommunfullmäktige. Nuvarande taxa används tillsammans med utveckling av insamlingssystem och information som ett styrmedel för att uppnå avfallshanteringsens mål. Taxan är differentierad och ska bland annat stimulera till minskade avfallsmängder och minskade transporter.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 oktober 2008 att anta taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inkl. taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin, att gälla från och med 2009-01-01, i enlighet med förslag i bilaga till kontorets utlåtande.

Reservation anfördes av ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) som instämmer i förslaget från (mp) och (v), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

För att täcka stadens kostnader för avfallshantering under år 2009 föreslås taxeuttaget att uppgå till 444,2 miljoner kronor i överensstämmelse med av Trafik- och renhållningsnämnden antaget inriktningsärende för avfallstaxa 2009. Taxeuttaget ökar med 11 procent jämfört med år 2008.

Verksamhetens kostnadsökningar beror främst på ökade kostnader för insamling och behandling av hushållsavfall. Taxeuppräkningsen de senaste åren har medfört en successiv reducering av fonderat kapital. Enligt prognos tertial 2 beräknas fonden öka till 24,0 mnkr vid utgången av år 2008. Kontoret föreslår dock att tidigare beslutat uttag för 2009 omfattande 1,6 mnkr kvarstår. Resterande del av fonden kan bl.a. komma att behövas till sluttäckning av gammal deponi vid Lövsta ÅVC.

Bakgrund

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla det lagstadgade renhållningsansvaret för hushållsavfall

och därmed jämförbart avfall. Ökade kostnader för verksamheten beror främst på ökade kostnader för insamling och behandling av hushållsavfall. Då det ej är troligt att driftstart av ny återvinningscentral i Sättra kommer att ske under 2009 förskjuts driftskostnaderna framåt i tiden. För år 2009 innebär det att kostnaden minskar med 10 mnkr jämfört med av staden presenterat budgetförslag för år 2009.

Taxeuppräknningen de senaste åren har medfört en successiv reducering av fonderat kapital. Enligt prognos tertial 2 beräknas fonden öka till 24,0 mnkr vid utgången av år 2008. Kontoret föreslår dock att tidigare beslutat uttag för 2009 omfattande 1,6 mnkr kvarstår. Resterande del av fonden kan bli ett komma att behövas till sluttäckning av gammal deponi vid Lövsta ÅVC.

Analys och konsekvenser

Trafikkontorets förslag till taxa för år 2009 innebär liksom tidigare år en självfinansierad taxa. Inga abonnemang föreslås vara avgiftsfria för kunden. Taxan bygger på samma sätt som tidigare på att kunden debiteras för beställd behållarvolym eller faktisk hämtad vikt på avfallet. Dock gör kontoret bedömningen att en styrning via taxan när det gäller vissa abonnemangstyper är nödvändig för att på lång sikt säkerställa en trygg, stabil och kostnadseffektiv hämtning för våra avfallskunder.

I taxan har maskinell hämtning premierats i förhållande till manuell hämtning samt att taxan för hushållsavfall i kärl premieras framför hushållsavfall i säck. Avgifterna höjs något mer för abonnemang med gångväg längre än 50 meter samt för abonnemang med hämtningsfrekvens 5 gånger per vecka.

Matavfallsinsamling från villor- och flerfamiljshushåll är delvis subventionerad vilket kontoret anser är nödvändigt för att uppnå stadens antagna insamlingsmål i flerårsbudget och miljöprogram. Taxa för matavfallsinsamling föreslås vara oförändrad i kronor jämfört med år 2008. För flerfamiljsfastigheter uppgår subventionen till 40 % i jämförelse med ordinarie taxa för hushållsavfall. För matavfall kommer ett 240 liters kärl med hämtning en gång per vecka kosta 713 kr jämfört med ett kärl med hushållsavfall där motsvarande hämtning kostar 1 181 kr. Matavfallsinsamlingen från en- och tvåfamiljsfastigheter föreslås vara oförändrad och få en taxa om 208 kr/år.

Taxehöjningen har principiellt utformats efter följande nivåer.

Hämttyp	Taxehöjning i %	Andel av taxa i %
Maskinell (t ex sopsug, komprimerade behållare, markbehållare)	9	11
Kärl/säck, villa	11	14
Kärl, verksamhet och flerfamiljshus	11	23
Säck, verksamhet och flerfamiljsfastighet	13	30

350-l säck	15	3
Komprimerande behållare	15	13
Lösmängd	15	3
Latrinkärl	15	0,1

Med nuvarande volymer beräknas de i bilaga 1 föreslagna nivåerna teoretiskt generera en intäkt på 449 mnkr. Övergång från manuella insamlingssystem till maskinella system beräknas minska intäkten med 4,8 mnkr. Det totala taxeuttaget 2009 uppgår därmed till 444,2 mnkr.

Taxor för grovavfall, slam, elavfall mm har justerats i enlighet med renhållningsindex, R77:4.

Övriga förändringar sammanfattas i följande punkter:

- Försöket med att införa hämtningbetald-säck (HB-säck) fortsätter och utökas. HB-säcken innebär en ökad möjlighet för kunderna att anpassa hämtvolymen efter uppkomna avfallsmängder.
- För matavfallsinsamling i storbehållare ska inkastluckor vara försedda med lås för att erhålla matavfallstaxa.
- Taxor för grovavfall och el-avfall förenklas.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta avfallstaxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2009 i enlighet med detta förslag. Taxan ska gälla från och med 2009-01-01.

Slut

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

För att täcka stadens kostnader för avfallshanteringen under år 2009 föreslår trafik- och renhållningsnämnden att taxeuttaget ska uppgå till sammanlagt 444,2 mnkr, vilket innebär en höjning på 11 procent jämfört med 2008.

Stadsledningskontoret konstaterar att höjningen av avfallstaxan är i linje med vad kommunfullmäktige beslutat i budget för 2009. Trafik- och renhållningsnämnden

bedömer dock att kostnaderna för avfallsverksamheten blir cirka 10 mnkr lägre än budget 2009 på grund av förskjuten driftstart av en återvinningscentral i Sätra. Därför föreslår trafik- och renhållningsnämnden att taxan istället ska öka med 11 procent 2009, jämfört med 13 procent som anges i budget.

Stadsledningskontoret tillstyrker trafik- och renhållningsnämnden förslag till taxa för hushållsavfall och jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin, att gälla från och med den 1 januari 2009.

Stadsledningskontoret ser med tillfredsställelse på att taxan används som ett styrmedel för miljömässigt bättre alternativ vid hämtning av hushållsavfall och att valfriheten för kunderna ökar.

Bakgrund

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för de kostnader staden har för att uppfylla det lagstadgade renhållningsansvaret för hushållsavfall och jämförligt avfall. Avgiften ska fastställas av kommunfullmäktige. Nuvarande taxa används tillsammans med utveckling av insamlingssystem och information som ett styrmedel för att uppnå avfallshanteringsens mål. Taxan är differentierad och ska bland annat stimulera till minskade avfallsmängder och minskade transporter.

I budget 2009 anges att avfallstaxan ska öka med 13 procent till följd av ökade kostnader för avfallsverksamheten. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer dock att kostnaderna för avfallsverksamheten blir cirka 10 mnkr lägre än budget på grund av förskjuten driftstart av en återvinningscentral i Sätra. För att den nya taxan bättre ska motsvara verksamhetens kostnad föreslår trafik- och renhållningsnämnden istället att taxan ska öka med 11 procent 2009.

I inriktningsärende för avfallstaxa 2009 som antogs av trafik- och renhållningsnämnden den 16 september 2008 har nämnden fastställt principerna för arbetet med att ta fram förslag till avfallstaxa för år 2009.

Ärendet

För att täcka stadens kostnader för avfallshanteringen 2009 föreslår trafik- och renhållningsnämnden att taxeuttaget ska uppgå till sammanlagt 444,2 mnkr. Detta är en höjning med 11 procent jämfört med år 2008.

Avfallstaxan har under flera år inte höjts motsvarande den reella kostnadsökningen för avfallsverksamheten utan har till viss del finansierats med fonderade medel. Enligt trafik- och renhållningsnämnden prognos vid tertial 2 beräknas fonden uppgå till 24 mnkr vid utgången av år 2008. I 2009 års budget beräknas ett uttag av fonden på 1,4 mnkr. Resterande del av fonden föreslås av trafik- och renhållningsnämnden ska användas till sluttäckning av gamla deponier, till exempel deponi Lövsta återvinningscentral.

Trafik- och renhållningsnämnden förslag till taxa för 2009 bygger liksom tidigare på att kunden debiteras för beställd behållarvolym eller faktisk hämtad vikt på avfallet. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer att en styrning via taxan när för vissa abonnemangstyper är nödvändig för att på lång sikt säkerställa en trygg, stabil och kostnadseffektiv hämtning för kunderna.

I taxan premieras maskinell hämtning i förhållande till manuell hämtning och

hushållsavfall i kärl premieras framför hushållsavfall i säck. Avgifterna höjs något mer för abonnemang med gångväg längre än 50 meter samt för abonnemang med hämtningsfrekvens 5 gånger per vecka.

Insamlingen av matavfall från villor- och flerfamiljshushåll är delvis subventionerad, vilket trafik- och renhållningsnämnden anser nödvändigt för att uppnå stadens insamlingsmål. Taxa för insamling av matavfall föreslås vara oförändrad i krontal jämfört med år 2008. För flerfamiljsfastigheter är subventionen för matavfall 40 procent i jämförelse med taxan för hushållsavfall. För matavfall kommer ett 240 liters kärl med hämtning en gång per vecka att kosta 713 kronor jämfört med hushållsavfall där motsvarande hämtning kostar 1 181 kronor. Matavfallsinsamlingen från en- och tvåfamiljsfastigheter föreslås vara oförändrad med en taxa om 208 kr/år.

Taxehöjningen har principiellt utformats efter följande nivåer:

Hämttyp	Taxehöjning
Maskinell (t.ex. sopsug, markbehållare)	9 procent
Kärl/säck, villa	11 procent
Kärl, verksamhet och flerfamiljshus	11 procent
Säck, verksamhet och flerfamiljsfastighet	13 procent
350-liters säck	15 procent
Komprimerande behållare	15 procent
Lösmängd	15 procent
Latrinkärl	15 procent

Med nuvarande volymer beräknas de föreslagna nivåerna generera en intäkt med 449,0 mnkr för 2009. Övergång från manuella insamlingssystem till maskinella system beräknas minska intäkten med 4,8 mnkr. Det totala taxeuttaget 2009 beräknas därmed uppgå till 444,2 mnkr.

Taxor för grovavfall, slam, elavfall m.m. har justerats i enlighet med SCB's renhållningsindex, R77:4.

Övriga förändringar sammanfattas i följande punkter:

- Försöket med att införa hämtningsbetald säck (HB-säck) fortsätter och utökas. HB-säcken innebär en ökad möjlighet för kunderna att anpassa hämtvolymen efter avfallsmängd.
- För insamling av matavfall i storbehållare ska inkastluckor vara försedda med lås för att erhålla matavfallstaxa.
- Taxor för grovavfall och el-avfall förenklas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning i samråd med juridiska avdelningen.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret konstaterar att höjningen av avfallstaxan är i linje med vad kommunfullmäktige beslutat i budget för 2009. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer dock att kostnaderna för avfallsverksamheten blir cirka 10 mnkr lägre än

budget 2009 på grund av förskjuten driftstart av en återvinningscentral i Sättra. För att den nya taxan ska motsvara verksamhetens faktiska kostnad föreslår trafik- och renhållningsnämnden istället att taxan ska öka med 11 procent 2009. Stadsledningskontoret understryker att avgiften inte får överstiga nämndens kostnad för verksamheten.

Avfallstaxan beräknas ge en sammanlagd intäkt om 444,2 mnkr, vilket är 10 mnkr lägre än intäktskravet i budget. Till följd av lägre kostnader och intäkter kommer en justering av trafik- och renhållningsnämnden budget att göras i samband med justeringsärendet.

Stadsledningskontoret ser med tillfredsställelse på att taxan används som ett styrmedel för miljömässigt bättre alternativ vid hämtning av hushållsavfall och att valfriheten för kunderna ökar.

Stadsledningskontoret konstaterar att taxan för hushållsavfallet fortfarande är låg. I jämförelse med exempelvis Göteborg, där taxan för 2009 fastställts, ligger Stockholms förslag till taxa lägre vid jämförelse av hämtning av kärl på 190 liter för villa och väsentligt lägre vid jämförelse av hämtning av kärl om 660 liter för flerfamiljshus.

Stadsledningskontoret tillstyrker trafik- och renhållningsnämnden förslag till taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin att gälla från och med den 1 januari 2009.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande

1. Trafik och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att ta fram en taxebilaga till detta beslut där det i högre grad skiljer sig i kostnader mellan de som väljer att källsortera och de som inte gör det, framför allt avseende matavfall.
2. Därutöver anføres följande:

Det är bra att kontoret nu i högre grad än tidigare beaktat behovet av utökade incitament att källsortera. Den enskilde individ som genom eget val väljer att göra en samhällsinsats genom att lägga ned egen tid på att källsortera avfallsfraktioner och avlämna dessa på rätt ställe, ska premieras.

Vi gröna anser emellertid att incitamenten för den enskilde individen som vill göra rätt ska gå betydligt längre. Att källsortera och i vilken grad är ändå ett beslut som den enskilde fattar och kanske även verkställer hemma vid köksbordet. I synnerhet hushållens matavfall är en resurs, högt efterfrågad av det berörda näringslivet. Den rådande politiska majoritetens flathet och besynnerliga retorik i denna fråga har hittills varit anmärkningsvärd.

I tidigare behandlat ärende i Trafik och renhållningsnämnden så framhölls det att det energimässigt lönar sig att samla in och göra biogas av matavfall. Vilket motiverar att Trafikkontoret än mer utvecklar insamlingen av matavfall. Men det är bra att man infört lite glasnost även i denna fråga, varför det nu torde vara möjligt att komma någonstans med att samla ihop råvara för ökad biogasproduktion. Några frågor som saknas i ärendet är hur taxorna påverkar större fastighetsägare: Deras hyresgäster och bostadsrättsinnehavares boendekostnader påverkas ju om fastighetsägaren satsar på källsortering eller inte. Samt hur man, bland annat genom taxan kan skapa en tydligare styrning mot minskade avfallsmängder.