

Utlåtande 2007:118 RII (Dnr 312-2701/2007)

Namn för färjelägen inom stadsdelarna Södermalm och Södra Hammarbyhamnen - Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalsbryggan

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalsbryggan godkänns som
namn för färjelägen enligt *bifogad* karta.

Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund anför följande.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 14 juni 2007 att godkänna de av namnberedningen föreslagna namnen Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalsbryggan som namn för färjelägen inom stadsdelarna Södermalm och Södra Hammarbyhamnen.

Beredning

Ärendet har behandlats av namnberedningen vid sammanträde den 17 april 2007.

Mina synpunkter

Stockholms stad har i sin budget fastställt att staden tillsammans med landstinget ska verka för att utveckla kollektivtrafik på vatten. Bland stadens egna prioriterade uppgifter däri ligger att tillgängliggöra, upprusta och utveckla kajer och bryggor. Genom hela Hammarby Sjöstads utveckling har planering

för den vattenburna kollektivtrafiken funnits med och verksamhet pågår nu både genom stadens och privata näringsidkares försorg. Hammarby Sjöstads fortsatta utbyggnad kommer att ge ett än större underlag och förhoppningen är att de boende vill fortsätta att nyttja kollektivtrafik på vattnet.

Jag instämmer i namnberedningens synpunkter och föreslår kommunfullmäktige fastställa förslaget.

Bilaga

Karta

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Det finns goda förutsättningar för kollektivtrafik på vatten i Stockholm. Kollektivtrafiken i staden är en förutsättning för ett miljövänligt och säkert resande. Samtidigt bidrar det till minskad trängsel och minskat trafikbuller. När nya bostadsområden byggs ska det finnas bra kollektivtrafik från början så att trafikproblem kan förebyggas.

Satsningar på regelbunden sjötrafik för person- och godstransporter måste inledas på allvar i Stockholm. Vi anser att sjöbussar som drivs med biogas ska införas i kollektivtrafiken som en självklar del av framtidens transportsystem i staden.

Det var ett misstag att den borgliga alliansen avbröt upphandlingen av biogasbåtar för persontrafik på Stockholms inre vatten. Biogasbåtslinjen mellan Hammarby sjöstad och Nybrokajen som planerades under förra mandatperioden bör snarast genomföras.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalsbryggan godkänns som namn för färjelägen enligt *bifogad* karta.

Stockholm den 19 september 2007

På kommunstyrelsens vägnar:
KRISTINA AXÉN OLIN

Mikael Söderlund

Anette Otteborn

Särskilt uttalande gjordes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (mp) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 juni 2007 att godkänna de av namnberedningen föreslagna namnen Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalsbryggan som namn för färjelägen inom stadsdelarna Södermalm och Södra Hammarbyhamnen.

Namnberedningens tjänsteutlåtande daterat den 31 maj 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Förslaget:

Barnängsbryggan	nya namn på färjelägen
Lumabryggan	
Henriksdalsbryggan	

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats av Namnberedningen vid sammanträde 2007-04-17

Bakgrund

Exploateringskontoret, projekt Hammarby Sjöstad, har i en skrivelse 2007-03-12 anhållit om officiella permanenta namn med adresser för färjelägena inom Hammarby Sjöstad.

Kontoret har föreslagit namnen Barnängsbryggan, Henriksdalsbryggan och Lumabryggan.

Namnberedningen tillstyrker förslaget. Färjeläget Barnängsbryggan har åsatts adressen.

Tegelviksgatan 91 och färjeläget Lumabryggan, Kölnagatan 31.

KARTA

