

PM 2006 RI (Dnr 109-657/2006)

Ansökan om Stockholms Stads medverkan i projektet Stockholmsbriggen

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stockholms Stadshus AB uppmanar Stockholms Hamnar AB att stödja projektet Stockholmsbriggen genom ett belopp på 2,5 mnkr.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att i sin tur uppmana Stockholms Hamnar AB att stödja projektet Stockholmsbriggen i enlighet med redovisat förslag från Stockholmsbriggen AB.

Föredragande borgarrådet **Annika Billström** anför följande.

Bakgrund

Stockholmsbriggen AB ansöker om Stockholms stads medverkan i slutfasen av skeppsbygget *Tre Kronor af Stockholm* med 2,5 mnkr kronor samt etableringen av företaget Stockholmsbriggen AB som långsiktigt ska förvalta och utveckla projektet framöver, *bilaga 3*.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB. Inom Stockholms Stadshus AB har ärendet remitterats till Stockholms Hamnar AB och Stockholm Business Region AB.

Stadsledningskontoret ser positivt på projektet Stockholmsbriggen då det bidrar till att stärka Stockholms attraktionskraft. Stadsledningskontoret har inga invändningar mot att stödja projektet med 2,5 mnkr, men vill poängtera att några ytterligare bidrag från staden ej bör utbetalas till projektet.

Stockholms Stadshus AB har ställt sig positivt till att stödja projektet med 2,5 mnkr som efterfrågats.

Mina synpunkter

Stockholm är kärnan i Sveriges största och främsta tillväxtmarknad. Regionen har en stor, tät och dynamisk marknad med en mängd företag inom en mångfald av branscher.

Den övergripande visionen för vår näringslivspolitik är att utveckla Stockholm till norra Europas mest spännande och attraktiva region. Det handlar om att förbättra möjligheterna att driva, utveckla, etablera och starta företag i vår stad.

Det finns många skäl till varför Stockholm är Skandinaviens naturliga huvudstad. Ett är att Stockholm ligger mitt i hjärtat av Skandinavien, med kommunikationer i världsklass. Ett annat är att Stockholm är den största staden i det största landet i Skandinavien.

Vår stad ska motsvara de förväntningar som finns på navet i en region som utgör landets tillväxtmotor. En förutsättning för detta är att staden fortsätter att ligga i framkant inom kunskapsintensiva områden som kommunikations- och informationsteknik, bioteknik och biomedicin liksom inom den finansiella sektorn. Design, arkitektur, formgivning, besöksnäring och evenemang är liksom den offentliga sektorn andra tillväxtfrämjande sektorer som ska utvecklas ytterligare för att stärka staden i kommande konjunktursvängningar och garantera en god livskvalitet och bra samhällsservice för stockholmarna i framtiden.

Jag delar stadsledningskontorets uppfattning om att Tall Ship Races 2007 är en viktig attraktion där Stockholmsbriggen kan användas och marknadsföras. Jag ser positivt på att aktivera ungdomar genom bland annat utbildning i segling.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Stockholms Stadshus AB uppmanar Stockholms Hamnar AB att stödja projektet Stockholmsbriggen genom ett belopp på 2,5 mnkr.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att i sin tur uppmana Stockholms Hamnar AB att stödja projektet Stockholmsbriggen i enlighet med redovisat förslag från Stockholmsbriggen AB.

Stockholm den 19 maj 2006

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Kristina Axén Olin* (m) enligt följande.

Stockholm har tack vare sitt geografiska läge en uppenbar och självklar anknytning till det maritima. Hamnverksamheten i Stockholmsområdet är omfattande underlättar för handel och tillväxt runt hela östersjön. Närheten till skärgården lockar många besökare till regionen och är en tillgång för alla fritidsbåtägare.

Det finns alltså all anledning för Stockholms stad att profilera Stockholms unika närhet till havet och Mälaren. Därför är det givetvis positivt med arrangemang som Tall Ship Race som bidrar till att profilera Stockholms varumärke. Positivt är också att så många företag har visat sig villiga att ställa upp i det skeppsprojekt som drivs av företaget Stockholmsbriggen ABs.

Men inte desto mindre vill vi från moderaternas sida framhålla att även om det i det här fallet finns skäl för Stockholms hamn att bidra i slutfasen av projektet, finns inga skäl att i framtiden betala ut ytterligare bidrag än de nu beviljade.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande gjordes av *Kristina Axén Olin, Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (m) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Stockholmsbriggen började byggas 1997 efter ett initiativ från en grupp privatpersoner. Från början drevs projektet genom en förening men senare bildades Stockholmsbriggen AB med det operativa ansvaret att förverkliga projektet. Förlagan "Gladan" från 1850-talet, använd av svenska flottan inom Östersjön, valdes då denna brigg var känd för goda seglings- och transportegenskaper. Briggen sjösattes i augusti 2005 och skall vara segelklar till 2007.

I företaget ingår också evenemangscentret Tre Kronor Evenemang. Statens fastighetsverk rustar upp fastigheten som ligger i anslutning till Stockholmsbriggens kajplats. Hyresavtal skrivs med fastighetsverket under 1:a kvartalet 2006.

Under icke seglingssäsong kommer skeppet att fungera som ett annex till konferensbyggnaden med möjligheter att kombinera verksamheter i land och ombord. Av särskild betydelse är att centret Tre Kronor Evenemang kommer att vara bas för Stockholmsbriggens satsning på utbildning av ungdomar inom seglats och därtill relaterade verksamheter.

Stockholmsbriggens nätverk "Företag under segel" har attraherat ett växande antal företag och består just nu av ca 450 företag. Storleken och engagemanget i projektet har skapat nätverksträffar och kontakter inom nätverket och blivit en alltmer uppskattad tillgång för deltagande företag.

Stockholmsbriggen har byggt upp en projektorganisation för att under en vecka i maj 2007 genomföra ett Östersjökonvent "Baltic Sea Convention". Samarbete är etablerat bland annat med UD och Östersjörådet. Kontakter är inledda med samtliga östersjöländers beskickningar.

Inom de områden som ovan nämnts får Stockholms stad nya möjligheter att effektivt kommunicera sina budskap och sitt varumärke.

Det upparbetade värdet av företaget inklusive fartyget har beräknats av oberoende värderingsman överstiga 20 miljoner kronor, och försäkringsvärdet har bedömts ligga på 25-30 miljoner kronor. Företagets värde vid senaste aktieförsäljningen är ca 19 miljoner kronor. Finansieringen av skeppsbygget och etableringen av företaget har till största delen möjliggjorts genom bidrag och gåvor från företag och allmänhet, samt genom de inkomster som bolaget haft från olika arrangemang och försäljning av briggprodukter. En nyemission gjordes 2001 vilket gav inkomster genom aktieförsäljning. Företaget har dessutom en kredit på 7,5 miljoner kr hos Östgöta Enskilda bank och ALMI där 6,5 miljoner kr är utnyttjade 2006.

Kapitalbehovet för att fullt ut kunna finansiera slutfasen av skeppsbygget, etableringen av konferenscentret samt att bygga upp företaget Stockholmsbriggen AB:s marknad och tjänster har beräknats till 30 miljoner kronor, varav återstående byggkostnader är 25 miljoner kronor.

Bidraget från Stockholms stad på 2,5 miljoner kronor till Stockholmsbriggen AB förbättrar möjligheterna avsevärt att finansiera återstående kostnader fullt ut. Redan idag finns beslut om att investera större belopp i projektet hos sponsorer, dock villkorat till att Stockholms stad ger ett finansiellt stöd.

Stockholmsbriggen AB kommer utöver de nu äskade medlen inte behöva ytterligare bidrag från Stockholms stad för att finansiera skeppsbygget eller företagsetableringen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB. Inom Stockholms Stadshus AB har ärendet remitterats till Stockholms Hamnar AB och Stockholm Business Region AB. Stadsledningskontorets yttrande har beretts av infrastrukturavdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 mars 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm är en sjöfartsstad och stadsledningskontoret ser positivt på projektet Stockholmsbriggen då det bidrar till att stärka Stockholms attraktionskraft.

Tall Ship Races 2007 är en viktig attraktion där Stockholmsbriggen kan användas och marknadsföras. Inriktningen att aktivera ungdomar genom bland annat utbildning i segling ser kontoret som viktigt. Stockholms hamnar bör utarbeta samarbetsformerna med projektet.

Stockholms Stadshus AB har ställt sig positivt till att stödja projektet med 2,5 mnkr som efterfrågats. Stadsledningskontoret har inget att invända mot detta, men vill poängtera att några ytterligare bidrag från staden ej bör utbetalas till projektet.

Stockholms Stadshus AB:s remissyttrande daterat den 6 april 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Underremiss

Stockholms Business Region ser mycket positivt på projektet Stockholmsbriggen då den verksamhet man planerar att bedriva bidrar till att ytterligare stärka Stockholms attraktionskraft och aktivitetsutbud.

Bedömningen från bolagets sida är dock att det ligger utanför stadens ordinarie verksamhets- och ansvarsområde att aktivt finansiera och ingå i den typ av partnerskap som ansökan från Stockholmsbriggen AB omfattar.

Stockholms stad bör däremot uppmuntra och aktivt bidra till att stödja projektet och dess utveckling inom ramen för sina respektive bolags och förvaltningars ordinarie verksamhet.

Verksamheten för Föreningen Briggen inriktas på maritim kultur och ungdomsaktiviteter vilket ligger utanför Stockholm Business Regions huvudsakliga verksamhetsområden, varför denna del i ansökan lämnas utan några synpunkter (*bilaga 1*).

Stockholms Hamn arbetar med planeringen av Tall Ships Races 2007 och de olika delprojekten pågår som bäst. I detta arbete har Stockholms Hamn undersökt hur de kan planera in dels fartyget men också organisationen kring Stockholmsbriggen AB i Tall Ships Races-projektet. I arbetet har bolaget sett möjligheter att använda Stockholmsbriggen i arbetet med att aktivera ungdomar på de gästande fartygen samt att använda Stockholmsbriggen som representationsfartyg oavsett om fartyget är seglingsklar eller inte.

I övrigt ser bolaget avvaktande positivt från Hamnens sida på Stockholmsbriggens planer för framtiden. Stockholm är en sjöfartsstad och det är därmed viktigt att huvudstaden har attraktioner som stärker detta och drar till sig uppmärksamhet (*bilaga 2*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser liksom Stockholm Business Region och Stockholms Hamn positivt på projektet Stockholmsbriggen. Koncernledningens bedömning är att Stockholmsbriggen bör beviljas stöd från staden. Stockholms Hamn bör av naturliga skäl ha huvudansvaret från stadens sida eftersom bolaget redan ansvarar för Tall Ships Races 2007. Detta innebär såväl finansiellt ansvar som att utveckla samarbetsformer med Stockholmsbriggen för att kunna utnyttja fartyget.

Bilagor

1. Svar på underremiss från Stockholm Business Region
2. Svar på underremiss från Stockholms Hamn



Till
Stockholm Stadshus AB

Ansökan om Stockholm stads medverkan i projektet Stockholmsbriggen

Stockholm Business Region överlämnar och åberopar nedanstående tjänsteutlåtande som svar på remiss från stadsledningskontoret angående ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholms-briggen.

Tjänsteutlåtandet anmäls som kontorsyttrande till styrelsen för Stockholm Business Region den 23 maj 2006.

Jörgen Kleist

Torbjörn Jansson

Ärendet

Stockholmsbriggen AB har till Stockholms stads kommunstyrelse inkommit med en ansökan om ett ekonomiskt anslag på 2,5 MSEK. Anslaget skall användas för att delfinansiera färdigställandet av skeppsbygget Tre Kronor af Stockholm, samt för att etablera bolaget Stockholmsbriggen AB, vars uppgift är att ansvara för den långsiktiga förvaltningen och utvecklingen av projektet. Om anslaget beviljas kan Stockholms stad erbjudas en ledande roll i projektet Stockholms-briggen.

Ärendets beredning

Stockholm Stadshus AB har remitterat ansökan från Stockholmsbriggen AB till Stockholm Business Region.

Ärendet har beretts inom Stockholm Business Region.

Sammanfattning

Projektet Stockholmsbriggen omfattar föreningen Briggen och företaget Stockholmsbriggen AB som i sin ansökan till kommunstyrelsen för Stockholms stad angivit följande vision för verksamheten:

Företaget Stockholmsbriggen AB

- Att bygga ett segelfartyg av högsta kvalitet och seglingsegenskaper. Tre Kronor af Stockholm ska bli känt som den främsta briggen i världen i färdigt skick
- Att utveckla ett lönsamt företag inom seglatser, evenemang i land och till sjöss samt kommersiella samarbeten baserat på ett starkt och attraktivt varumärke,
- Att tillföra Stockholm en lysande attraktion i hjärtat av staden till glädje och gagn för näringsliv, förvaltning, boende och besöksnäring,
- Att etablera en uppmärksam plattform för framgångsrikt samarbete inom Östersjöregionen, och vara symbol för detta.

- Att bygga upp en erkänd och uppskattad maritim utbildnings- och ungdomsverksamhet inom Östersjöregionen.

Föreningen Briggen

- Att stödja maritim kultur och därmed förenlig verksamhet, och bidra till att nya samarbeten kan etableras inom Östersjöregionen inom detta område
- Att intressera ungdomar för projektet och därmed bygga upp en bas för den mer målinriktade ungdomsverksamhet som drivs av företaget (utbildning av blivande besättning, hantverkare för löpande drift och underhåll av skeppet, m. m)
- Att öka intresset hos allmänheten för projektet, inklusive att värva medlemmar som kan stödja projektet i olika former, och idka föreningsverksamhet.

Stockholm Business Regions synpunkter

Inledningsvis vill vi understryka att Stockholm Business Region ser mycket positivt på projektet Stockholmsbriggen då den verksamhet man planerar att bedriva bidrar till att ytterligare stärka Stockholms attraktionskraft och aktivitetsutbud.

Bedömningen från bolagets sida är dock att det ligger utanför stadens ordinarie verksamhets- och ansvarsområde att aktivt finansiera och ingå i den typ av partnerskap som ansökan från Stockholmsbriggen AB omfattar.

Stockholms stad bör däremot uppmuntra och aktivt bidra till att stödja projektet och dess utveckling inom ramen för sina respektive bolags och förvaltningars ordinarie verksamhet.

Verksamheten för Föreningen Briggen inriktas på maritim kultur och ungdomsaktiviteter vilket ligger utanför Stockholm Business Regions huvudsakliga verksamhetsområden, varför denna del i ansökan lämnas utan några synpunkter.

SLUT



Bilaga 2

Till
Stockholm Stadshus AB

Ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholmsbriggen

Stockholms Hamn AB har som underremiss från Stockholms Stadshus AB erhållit ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholmsbriggen för synpunkter. Stockholmsbriggen AB ansöker om 2,5 MSEK i den finala fasen av skeppsbygget Tre Kronor af Stockholm och etablering av företaget Stockholmsbriggen AB som långsiktigt ska förvalta och utveckla projektet framöver.

I samband med detta har frågan förts fram huruvida denna ansökan kan inrymmas inom arrangemanget Tall Ships Races 2007 som Stockholms stad är värd för och som arrangeras av Stockholms Hamn AB.

Arbetet med planeringen av arrangemanget och de olika delprojekten pågår som bäst. I detta arbete har vi undersökt hur vi kan planera in dels fartyget men också organisationen kring Stockholmsbriggen AB i Tall Ships Races-projektet. I arbetet har vi sett möjligheter att använda Stockholmsbriggen i arbetet med att aktivera ungdomar på de gästande fartygen samt att använda Stockholmsbriggen som representationsfartyg oavsett om fartyget är seglingsklar eller inte.

Fram till nu har vi inte haft någon kontakt med några representanter från Stockholmsbriggen. Ett möte är planerat till mitten av vecka 14.

I övrigt ser vi avvaktande positivt från Hamnens sida på Stockholmsbriggens planer för framtiden. Stockholm är en sjöfartsstad och det är därmed viktigt att huvudstaden har attraktioner som stärker detta och drar till sig uppmärksamhet.

Med vänliga hälsningar

Christel Wiman

Carl-Erik Aroseus