

Tilläggsöverenskommelse om utbetalning av stadens andel avseende finansiering av Norra Länken

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Tilläggsöverenskommelse om gällande index för uppräknings och utbetalning avseende Norra Länken godkänns.
2. Stadsdirektören, eller den stadsdirektören utser, uppdras att verkställa utbetalning av stadens andel.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

År 2002 godkände kommunfullmäktige en överenskommelse mellan staden och Vägverket som innebär att staden skall gå in och medfinansiera Norra Länken med 25% i 2002 års prisnivå. Av överenskommelsen framgår bl.a. att stadens andel skall uppräknas med index och ställas till statens (Vägverkets) förfogande den 1 januari 2005 eller det senare datum då kontrakt tecknas med entreprenör.

Stadsledningskontoret har i samråd med Vägverket utarbetat ett förslag till tilläggsöverenskommelse om gällande index för uppräknings och utbetalning.

Preliminärt beräknas förutsättningarna för utbetalning vara uppfyllda under senare delen av första halvåret 2005. Stadens andel beräknas uppgå till ca 1 775 mnkr.

Detta ärende reglerar endast index och utbetalning enligt den ursprungliga överenskommelsen från 2002. Parallellt kommer kommunfullmäktige föreläggas ett särskilt ärende avseende genomförandavtal och tilläggsavtal nr 1 med Vägverket avseende Norra Länken.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret i samråd med gatu- och fastighetskontoret. Stadsledningskontoret bedömer att valt index på ett godtagbart sätt speglar komponenterna i Norra Länken. Samma index användes för Södra Länken.

Mina synpunkter

Jag föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Tilläggsöverenskommelse om gällande index för uppräknings och utbetalning avseende Norra Länken godkänns.

2. Stadsdirektören, eller den stadsdirektören utser, uppdras att verkställa utbetalning av stadens andel.

Stockholm den 24 februari 2005

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Viviann Gunnarsson* (mp) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. avslå tilläggsöverenskommelse om utbetalning av stadens andel avseende finansiering av Norra Länken
2. vidare anförda följande.

Norra Länken är ett mycket kostsamt byggprojekt som beräknas leda till ökad trafik i regionen. På bara tre år har stadens kostnader för projektet ökat med 275 miljoner kronor. Ett genomförande av Norra länken skulle bland annat strida mot de av kommunfullmäktige beslutade miljömålen och omöjliggör en utveckling för långsiktig hållbarhet i staden. Det är också mycket svårt att motivera varför Stockholms skattebetalare ska betala för en väg som främst kommer att utnyttjas av boende i Lidingö kommun.

Investeringar för att säkra goda transporter till och från Hjorthagen – Frihamnen – Värtan med kommande bostads- och arbetsområden samt fortsatt färjetrafik bör istället göras i spårbunden kollektivtrafik och för detta ändamål anpassade vägar.

ÄRENDET

Den 2 september 2002 godkände kommunfullmäktige en överenskommelse mellan staden och Vägverket angående finansiering av Norra Länken. Staden skall gå in och medfinansiera projektet med 25% av kostnaden.

Av överenskommelsen framgår bl.a. att stadens andel skall uppräknas med index och ställas till statens (Vägverkets) förfogande den 1 januari 2005 eller det senare datum då kontrakt tecknas med entreprenör.

Stadsledningskontoret har i samråd med Vägverket utarbetat ett förslag till tilläggsöverenskommelse om gällande index för uppräkning och utbetalning.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets ekonomiavdelning i samråd med gatu- och fastighetskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 7 februari 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Kommunfullmäktige godkände den 2 september 2002 en överenskommelse mellan staden och Vägverket angående finansiering av Norra Länken enligt den av Vägverket år 2000 fastställda arbetsplanen för projektet. Staden skall gå in och medfinansiera projektet med 25% av kostnaden (Utl. 2002:79).

Av överenskommelsen framgår bl.a. att kostnaden för genomförandet av projektet Norra Länken i penningvärde 2002-05 skall finansieras av staten med 4.650 mnkr och av staden 1.550 mnkr, totalt 6.200 mnkr. Stadens andel skall uppräknas med index och ställas till statens (Vägverkets) förfogande den 1 januari 2005 eller det senare datum då kontrakt tecknas med entreprenör.

I detta ärende regleras enbart index och utbetalning enligt den ursprungliga överenskommelsen från 2002. Parallellt kommer kommunfullmäktige att föreläggas ett särskilt ärende avseende genomförandeavtal och tilläggsavtal nr 1 med Vägverket avseende Norra Länken samt utgifter för staden m.a.a. marklösenkostnader, följdinvesteringar p.g.a. exploatering i Norra Stationsområdet och projektering m.m. för Norra Länkens anslutning till hamnen.

Tilläggsöverenskommelse om gällande index och utbetalning

Stadsledningskontoret har i samråd med Vägverket utarbetat ett förslag till tilläggsöverenskommelse om gällande index för uppräkning och utbetalning av stadens andel avseende finansiering av Norra Länken (bilaga 1, här *bilaga*).

I enlighet med bifogad tilläggsöverenskommelse skall index utgöras av ett sammanvägt index som består av indexserier tagna ur entreprenadindex E84 med tillämpningsföreskrifter, K84 samt konsumentprisindex (KPI) som motsvarar en mix av komponenterna i Norra Länken.

När utbetalning sker skall indexet räknas på utbetalningsdatum minus två månader eftersom indexstatistiken publiceras med fördröjning och att följaktligen maj 2002 också räknas tillbaka två månader för att undvika korrigeringar efter utbetalningsdatum.

Stadsledningskontoret bedömer att valt index på ett godtagbart sätt speglar komponenterna i Norra Länken. Samma index användes för Södra Länken.

Stadens utbetalning uppräknat med index skall ställas till statens (Vägverkets) förfogande den 1 januari 2005 eller det senare datum då kontrakt tecknas med entreprenör. Betalning skall erläggas mot faktura.

Stadens andel beräknas uppgå till ca 1.775 mnkr. Staden har i samband med bokslut 2002 och 2003 avsatt medel för infrastrukturella kostnader uppgående till sammanlagt 2.590 mnkr. Dessa medel avses disponeras för utbetalning av staden andel.

Stadsledningskontoret föreslår att stadsdirektören, ekonomidirektören eller internbankschefen får i uppdrag att verkställa utbetalningen.

TILLÄGGSÖVERENSKOMMELSE

Tilläggsöverenskommelse mellan Vägverket och Stockholms stad (staden) angående utbetalning av stadens bidrag till byggande av Norra Länken.

Enligt överenskommelse mellan staden och staten genom Vägverket daterad den 13 maj 2002 skall staden betala ett bidrag till byggandet av Norra Länken som uppgår till 1 550 000 000 kronor i prisnivå maj 2002. Stadens andelar uppräknade med index skall ställas till statens (Vägverkets) förfogande den 1 januari 2005 eller det senare datum då kontrakt tecknas med entreprenör.

I denna tilläggsöverenskommelse regleras gällande index för uppräkning och utbetalning av stadens andelar.

Index skall utgöras av ett sammanvägt index som består av indexserier tagna ur entreprenad-index E84 med tillämpningsföreskrifter, K84 samt konsumentprisindex (KPI) som motsvarar en mix av komponenterna i Norra Länken enligt nedanstående tabell.

Det sammanvägda indexet består av följande indexserier:

Indexserie	Verksamhet	Andel i %
KPI	Marklösen, info etc.	4,89
K84	Konsultuppdrag	14,01
E84 Littera 125	Betongelement	7,08
E84 Littera 136	VVS	1,81
E 84 Littera 141	Ventilation	0,91
E 84 Littera 151	El	9,07
E 84 Littera 213	Bergtunnlar	17,42
E 84 Littera 251	Bro och betong	44,81
Summa		100 %

När utbetalning sker skall index räknas på utbetalningsdatum minus två månader eftersom indexstatistiken publiceras med fördröjning och att följaktligen maj 2002 också räknas tillbaka två månader för att undvika korrigeringar efter utbetalningsdatum. Betalning skall erläggas mot faktura.

Denna överenskommelse förutsätter Stockholms kommunstyrelsens godkännande.

Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Vägverket 2005-

Stockholms stad 2005-

.....

.....