



Gatu- och fastighetsroteln
Att: Torkel Kjellman

BiogASFärjor på Stockholms vattenvägar

Underhand har fråga ställt från gatu- och fastighetsroteln om kompetensenligheten vid genomförande av en punkt i det s k 26-punktsprogrammet och som lyder enligt följande:

”BiogASFärjor på Stockholms vattenvägar introduceras som ett pilotprojekt enligt ”sjöbusskonceptet” senast i juni 2005. Finansiering sker via miljömiljarden.”

Ordalydelsen är något oprecis. Utgångspunkt bedöms vara att pilotprojektet skall vara omfatta persontrafik med biogASFärjor inom Stockholms kommun. I brist på information utgår jag från att man avser kollektiv personbefordran med biogASbåtar inom Stockholm, d v s någon form av lokal linjetrafik.

Om man utgår från det ovanstående så är de grundläggande reglerna angivna i kommunallagen resp. lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik (SFS 1997:734).

I kommunallagen stadgas att kommunen får ha hand om sådana angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar och som inte skall handhas enbart av staten, en annan kommun, ett annat landsting eller någon annan.

I lagen om ansvar för viss kollektiv persontrafik anges att det skall i varje län finnas länstrafikansvariga som ansvarar för den lokala och regionala linjetrafiken för persontransporter. Därmed avses all kollektiv persontrafik, d v s även sådan som sker med båt. I 4 § anges vilka som är länstrafikansvariga. Till skillnad från flertalet andra län är det i Stockholms län endast landstinget som är länstrafikansvarig, ej kommunen. Landstinget kan såsom länstrafikansvarig även driva verksamheten via ett aktiebolag som bildats för ändamålet, varvid landstinget skall vara ensam ägare av aktierna. Så har också skett beträffande SL och Vaxholmsbolaget.

K:\MILJÖENHETEN\MILJÖMILJARDEN\SJÖBUSSEN\BILAGA 3 BREV FRÅN JURIDISKA TILL
GFN

BESÖKSADRESS:	POSTADRESS:	TELEFAX:	TELEFON:
KAPLANSBACKEN 10	105 35 STOCKHOLM	08-508 296 70	08-508 290 00(VX)



SID 2 (2)

En reguljär, lokal kollektiv persontrafik med båt, biogasbåt eller annan, är således landstingets uppgift. Sådan båttrafik drivs ju också av Vaxholmsbolaget.

Fråga är då om denna i och för sig tydliga reglering utesluter varje deltagande av staden när det gäller kollektiv personbefordran till sjöss inom staden.

I rättspraxis har kommunernas möjlighet att verka inom kommunikationsområdet ändå tolkats tämligen liberalt, åtminstone så länge det inte kommer i konflikt med den länstrafikansvariges ansvar.

Någon form av begränsat, även tidsmässigt, pilotprojekt med biogasbåtar för personbefordran inom Stockholms stad torde därför kunna vara möjligt, särskilt mot bakgrund av miljösyftet. Det är naturligtvis svårt att mer generellt uttala sig om möjligheterna utan att veta förutsättningarna.

Roland Strömgren