

Ansökan om förlängning av färdigställandetiden för en rörledning för transport av flygbränsle från Stockholms Hamn till Arlanda flygplats

Remiss från Energimyndigheten

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Som svar på remissen från Energimyndigheten översänds och återopas denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Bakgrund

Louddens Flygbränsleledning AB (LOFAB) beviljades genom regeringsbeslut den 26 januari 1989 tillstånd att anlägga och fram till och med 26 januari 2019 använda en rörledning för transport av flygbränsle mellan Loudden och Arlanda flygplats. Som villkor för koncessionen föreskrevs att ledningen skulle färdigställas före 1 januari 1997. Regeringen har därefter beviljat förlängning av koncessionen vid ett antal tillfällen. Den 11 november 2000 beviljades förlängning av färdigställandetiden till 31 december 2005. Stockholms stad ges härmed tillfälle att yttra sig över remiss från Energimyndigheten, *bilaga*.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret redovisar i sitt tjänsteutlåtande att flygbränslehanteringen har lösts genom att avtal skrivits om att flygbränslet tas in via båt till Gävle, och därefter transporteras med tåg till Brista i Sigtuna kommun. Transporten fram till Arlanda sker därefter i rörledning. Stockholms stad förordar därför inte en förlängning av färdigställandetiden för rörledningen eftersom denna lösning ej längre är aktuell.

Mina synpunkter

Frågan om transporter av flygbränsle till Arlanda har varit en angelägenhet för Stockholms stad att lösa, under lång tid. Ett av de stora problemen som staden velat lösa är flygbränsletransporterna som förekommit på bland annat Valhallavägen. Flera olika lösningar har genom åren diskuterats, undersökts och utretts. En rörledning mellan Loudden och Arlanda flygplats är ett av många förslag som granskats och övervägts.

Flygbränslefrågan har nu äntligen fått sin lösning och ett avtal har skrivits om att flygbränslet tas via båt till Gävle och därefter transporteras med tåg till Brista i Sigtuna. Transporten till Arlanda sker därefter i rörledning. Som stadsledningskontoret redogör för i sitt tjänsteutlåtande är inte frågan om en rörledning mellan Loudden och Arlanda

längre aktuell och därför behövs ingen förlängning av färdigställandetiden för nämnda rörledning.

Jag föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

Som svar på remissen från Energimyndigheten översänds och återopas denna promemoria.

Stockholm den 17 augusti 2005

LEIF RÖNNGREN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Louddens Flygbränsleledning AB (LOFAB) beviljades genom regeringsbeslut den 26 januari 1989 tillstånd att anlägga och fram till och med 26 januari 2019 använda en rörledning för transport av flygbränsle mellan Loudden och Arlanda flygplats. Som villkor för koncessionen föreskrevs att ledningen skulle färdigställas före 1 januari 1997. Regeringen har därefter beviljat förlängning av koncessionen vid ett antal tillfällen. Den 11 november 2000 beviljades förlängning av färdigställandetiden till 31 december 2005.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 maj 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Flygbränsletransporterna på Valhallavägen har länge varit ett miljöproblem. Louddens Flygbränsleledning AB, erbjöd sig att bygga en rörledning mellan Loudden och Arlanda som skulle kunna lösa miljö- och säkerhetsproblemen med flygbränsletransporterna.

Efter det att koncession gavs 1989 för rörledningen har diskussionerna gått vidare inom Stockholms Stad om Louddens framtid, men också om andra alternativa lösningar för flygbränslehanteringen.

Fullmäktige har beslutat att se på möjligheterna att lägga ner Louddens oljehamn, men något definitivt beslut är ännu inte fattat. En grupp har tillsatts för att se på möjliga alternativ och gruppen skall redovisa sina slutsatser vid halvårsskiftet 2006.

Flygbränslehanteringen har lösts genom att avtal skrivits om att flygbränslet tas in via båt till Gävle, och därefter transporteras med tåg till Brista i Sigtuna kommun. Transporten fram till Arlanda sker därefter i rörledning. Detta innebär att tankbilstransporterna med flygbränsle på Valhallavägen kommer att försvinna under senare delen av 2006.

Stockholms Stad förordar därför inte en förlängning av färdigställandetiden för rörledningen eftersom denna lösning ej längre är aktuell.