

PM 2005 RII (Dnr 001-1859/2005)

Promemorian Säkerheten i skidbackar

Remiss från Justitiedepartementet

Remisstid 1 augusti 2005

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Som svar på Justitiedepartementets promemoria "Säkerheten i skidbackar" överlämnas och återopas denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Kersti Py Börjeson anför följande.

Ärendet

Justitiedepartementets promemoria Säkerheten i skidbackar har remitterats till Stockholms stad för yttrande, sammanfattning i *bilaga*.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande. Stadsledningskontoret har i sin tur vänt sig till idrottsförvaltningen för underhandsinformation.

Stadsledningskontoret instämmer med utredaren om att lagstiftningen på området är tillräcklig och att branschen istället bör utveckla nuvarande säkerhetsråd.

Mina synpunkter

Många av våra vardagliga aktiviteter är förknippade med risker. Denna promemoria behandlar de risker som hänger ihop med skidåkning i backar. Jag delar utredarens uppfattning att en förändring av lagstiftningen i detta fall inte är rätt väg att gå. Området förefaller tillräckligt tydligt reglerat bland annat i och med den nya produktsäkerhetslagen. Denna lag stipulerar att förmedlaren av en tjänst ansvarar för att tjänsten är säker. Till ansvaret hör även att informera konsumenten på ett sätt så att denne kan bedöma risker samt skydda sig emot dessa. Denna promemoria visar att skidåkning ej är så riskfyllt att en särreglering på detta område är motiverad.

Säkerhetstänkande är likväl viktigt i all form av fritids- och idrottsutövande. Inte minst viktigt är det att enskilde utövaren ständigt har detta i åtanke. Promemorian visar enligt min mening att den enskilde utövarens brist på säkerhetstänkande är den vanligaste orsaken till olyckor i skidbackar. Olyckor orsakade av brister i pister och liftar förefaller mindre vanligt.

Enligt min uppfattning påverkas den enskilde utövarens grad av säkerhetstänkande lämpligast genom riktad informations- och kunskapsspridning. Liksom utredaren tror jag att branschen och berörda myndigheter bör samverka i arbetet med att sprida information och kunskap. Den modell som använts i Finland med samverkan mellan branschen och staten förefaller ha varit framgångsrik. En del av den finska framgången förefaller ligga i den höga konkretiseringsnivå som säkerhetsföreskrifterna där uppnått.

Trots att många av det finska konsumentverkets anvisningar kan tyckas självklara finns det flera vinster med denna typ av konkreta anvisningar. Själva framtagandet av ytterligare anvisningar kan exempelvis vara en viktig del i att ytterligare belysa frågan samt leda till ökad spridning av kunskap inom branschen.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Som svar på Justitiedepartementets promemoria "Säkerheten i skidbackar" överlämnas och åberopas denna promemoria.

Stockholm den 25 augusti 2005

KERSTI PY BÖRJESON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Justitiedepartementet har remitterat promemorian ”Säkerheten i skidbackar” till Stockholms stad för yttrande.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande av den 29 juni 2005 har i huvudsak följande lydelse.

ÄRENDETS BEREDNING

Inom Stockholms Stad har ärendet remitterats till stadsledningskontoret för yttrande. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av infrastrukturavdelningen som har inhämtat underhandsinformation från idrottsförvaltningen.

BAKGRUND

Föreliggande promemoria utgör en genomgång av de regelverk som har betydelse för säkerheten i skidbackar, dessutom diskuteras behovet av ytterligare åtgärder för att öka säkerheten vid utförsåkning på skidor och snöbräda.

Sammanfattningsvis framgår i promemorian att olycksorsakerna vid utförsåkning på skidor torde kunna indelas i två huvudkategorier, nämligen bristande säkerhetstänkande hos den enskilde åkaren och brister i skidliftar eller skidbackar. I promemorian görs en genomgång av regelverket på området, främst vad gäller konstruktion, drift och underhåll av skidanläggningar. Några argument för förändringar av regelverket har inte framkommit. Däremot torde utrymme finnas för att på frivillighetens väg utveckla befintliga allmänna råd på området.

I promemorian föreslås att Svenska Liftanläggningars Organisation (SLAO) tillsammans med andra berörda organisationer och myndigheter tar sig an denna uppgift och utvecklar befintliga råd.

STADSLEDNINGSKONTORETS SYNPUNKTER

Stadsledningskontoret har tagit del av justitiedepartementets promemoria och ställer sig bakom förslaget att på frivillig väg ge SLAO och övriga berörda organisationer i uppdrag att utveckla de befintliga allmänna råden inom området.

Stadsledningskontoret kan vidare konstatera att staden äger en anläggning för utförsåkning på skidor och snöbräda, för driften svarar för närvarande Djurgårdens IF Alpin. Vilka konsekvenser som en utveckling av råden för skidbackar kan komma att ge för staden går i dagsläget inte att sätta om. Stadsledningskontoret vill däremot påpeka att alla initiativ som tas för att förbättra säkerheten i samband med rekreation och idrottsutövning är lovvärda och välkomna.

Sammanfattning

Över åren har fritidens betydelse ökat för människors välbefinnande. Att fylla denna tid med olika aktiviteter är av stor vikt för många välbefinnande. Utförsåkning på skidor och snowboardåkning är fritidsaktiviteter som utvecklats starkt under de senaste decennierna. Sådana aktiviteter innehåller ett visst mått av medvetet risktagande. Den grundläggande principen som gäller vid allt utövande av sport och fritidsaktiviteter är att det huvudsakliga ansvaret ligger på den enskilde utövaren. Dock skall inte någon utövare behöva riskera att drabbas av olyckor som är föranledda av brister hos en anläggning e.d.

Olycksorsakerna vid utförsåkning på skidor torde kunna indelas i två huvudkategorier, nämligen bristande säkerhetstänkande hos den enskilde åkaren och brister i skidliftar eller skidbackar. I promemorian görs en genomgång av regelverket på området, främst vad gäller konstruktion, drift och underhåll av skidanläggningar. Några argument för förändringar av regelverket har inte framkommit. Däremot torde utrymme finnas för att på frivillighetens väg utveckla befintliga allmänna råd på området. I promemorian föreslås att Svenska Liftanläggningars Organisation (SLAO) tillsammans med andra berörda organisationer och myndigheter tar sig an denna uppgift och utvecklar befintliga råd.