

Sammanträdesarvode för den politiska styrgruppen Miljöbilar i Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Sammanträdesarvode utbetalas från och med den 1 november 2005 till ledamöter i styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm enligt fastställda regler och belopp.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Miljö- och konsumentborgarrådet Viviann Gunnarsson (mp) har i skrivelse till kommunstyrelsen den 15 juni 2005 föreslagit att deltagarna i den politiska styrgruppen Miljöbilar i Stockholm får ett sammanträdesarvode som är detsamma som i den nämnd de normalt sitter i, och att det ska betalas av den nämnd som ledamoten är vald från, *bilaga*.

Remisser

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

Stadsledningskontoret anser att deltagande i styrgruppen, speciellt med hänsyn till den ökade arbetsbelastningen, betraktas som likvärdigt deltagande i delegationer, kommittéer, utredningar m.m. som avses i kommunfullmäktiges beslut. Kontoret bedömer dock att beslutet inte innefattar rätt för kommunstyrelsen att uppdra åt nämnd att utbetala arvode. Däremot kan kommunstyrelsen medge sammanträdesarvode att utbetalas.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker förslaget om arvodering av deltagare i styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm, med motiveringen att deltagandet kräver såväl omfattande inläsning av material som medverkan dagtid.

Trafiknämnden bedömer att deltagarna i den parlamentariska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm kan få sammanträdesarvoden enligt gällande regler och föreslår att så sker enligt skrivelsen. Kostnaden för detta bedöms för trafiknämnden kunna rymmas inom ordinarie budget.

Mina synpunkter

Den politiska styrgruppens roll är att leda arbetet med Miljöbilar i Stockholm. Jag är övertygad att styrgruppen har haft en stor betydelse för stadens framgångsrika satsningar. Skälet till att gruppen bildades var att öka stadens förmåga att ta snabba beslut i detta ärende, vilket skulle försvåras i en traditionell behandling i berörda nämnder och styrelser.

Arbetet med miljöbilar kommer att fortsätta under mandatperioden och den politiska styrgruppen kommer där vara en viktig del i arbetet.

Jag delar stadsledningskontorets uppfattning att arvode inte ska utgå retroaktivt, och att arvodering i övrigt ska ske enligt fastställda regler och belopp.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Sammanträdesarvode utbetalas från och med den 1 november 2005 till ledamöter i styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm enligt fastställda regler och belopp.

Stockholm den 2 november 2005

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Miljö- och konsumentborgarrådet Viviann Gunnarsson (mp) har i skrivelse till kommunstyrelsen den 15 juni 2005 föreslagit att deltagarna i den politiska styrgruppen Miljöbilar i Stockholm får ett sammanträdesarvode som är detsamma som i den nämnd de normalt sitter i, och att det ska betalas av den nämnd som ledamoten är vald från.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har tidigare beslutat om att Miljöbilar i Stockholm ska ha en parlamentariskt sammansatt styrgrupp. Det har den idag. Miljöbilar i Stockholm träffas cirka 8 gånger per år tre timmar varje gång på förmiddagarna. Idag är detta uppdrag inte arvoderat. Nu har deltagarna i styrgruppen framställt önskemål om sammanträdesarvode.

REMISSER

Skrivelsen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden har yttrat sig om skrivelsen. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av infrastrukturavdelningen. Synpunkter har inhämtats från juridiska avdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunstyrelsen beslöt 8 januari 2003 att utse nya representanter till den politiska styrgruppen för arbetet med projektet Miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden. Tre representanter från majoriteten och två från oppositionen utsågs att utgöra styrgrupp till projektet. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden är sammankallande. En representant skulle utses från gatu- och fastighetsnämnden (numera från trafiknämnden).

I skrivelsen föreslås kommunstyrelsen besluta att deltagarna i den parlamentariska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm får ett sammanträdesarvode som är detsamma som i den nämnd de normalt sitter i och att detta betalas ut av den nämnd som ledamoten är vald från.

Regler om ekonomiska förmåner till förtroendevalda finns i kommunallagen. Enligt 4 kap. 13 § kommunallagen skall fullmäktige besluta enligt vilka grunder ekonomiska förmåner till förtroendevalda skall betalas. Genom beslut den 6 april 1992 har kommunfullmäktige dock medgett kommunstyrelsen rätt att besluta om att sammanträdesarvode får utgå till ledamöter och ersättare i delegationer, kommittéer, utredningar m.m.

Stadsledningskontoret bedömer att deltagande i styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm kan, speciellt med hänsyn till den ökade arbetsbelastningen, betraktas som likvärdigt deltagande i delegationer, kommittéer, utredningar mm som avses i kommunfullmäktiges beslut. Kontoret bedömer dock att beslutet inte innefattar rätt för kommunstyrelsen att uppdra åt nämnd att utbetala arvode. Däremot kan kommunstyrelsen medge sammanträdesarvode att utbetalas ur kommunstyrelsens budget för kostnader avseende arvoden till förtroendevalda, viss representation mm. Utbetalning bedöms inrymmas inom budget. Ett sådant förfarande stämmer även bättre överens med det faktum att medlemmarna i styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm utsetts av kommunstyrelsen. Viktigt i sammanhanget är att arvode inte utgår retroaktivt, och att arvodering i övrigt sker enligt fastställda regler och belopp.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt den 20 september 2005 att tillstyrka förslaget om arvodering av den politiska styrgruppen Miljöbilar i Stockholm.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 6 september 2005 är i huvudsak av följande lydelse.

Uppdraget i den politiska styrgruppen har inte varit arvoderat, bl a på grund av att ledamöterna inte behövt avsätta tid för förberedelser, utan endast mötestid. Idag är det emellertid vanligare att deltagarna inför ett möte får omfattande material som kräver inläsning och andra förberedelser. Styrgruppens möten hålls dessutom under arbetstid och ledamöter kan därför behöva ta ledigt från sina ordinarie arbeten för att delta.

Regler för utbetalning av om sammanträdesarvoden finns i kommunallagen. Enligt 3 kap är det kommunfullmäktige som beslutar om grunderna för ekonomiska förmåner till förtroendevalda. I 4 kap finns stöd för att ersättning ska utgå till de förtroendevalda. Genom beslut har kommunfullmäktige på en punkt medgivit kommunstyrelsen att besluta i fullmäktiges ställe. Av beslutet följer att kommunstyrelsen kan besluta om att sammanträdesarvoden får utges till ledamöter och ersättare i delegationer, kommittéer, utredningar mm.

Det ovan angivna talar för att ledamöterna bör kompenseras för det arbete som utförs i den politiska styrgruppen. Förvaltningen föreslår därför att förslaget ska tillstyrkas.

Vid beredningen av ärendet har samråd skett med handläggare inom projektet Miljöbilar i Stockholm.

Trafiknämnden beslöt den 22 september 2005 att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa trafikkontorets utlåtande.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2005 är i huvudsak av följande lydelse.

Kommunstyrelsen beslöt 8 januari 2003 att utse nya representanter till den politiska styrgruppen för arbetet med miljöbilar i Stockholm för resten av mandatperioden i enlighet med i ärendet upprättad promemoria. Tre representanter från majoriteten och två från oppositionen utsågs att utgöra styrgrupp till projektet Miljöbilar i Stockholm. Ordföranden i miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle vara sammankallande. En representant skulle utses från gatu- och fastighetsnämnden (numera från trafiknämnden).

I skrivelsen föreslås kommunstyrelsen besluta att deltagarna i den parlamentariska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm får ett sammanträdesarvode som är detsamma som i den nämnd de normalt sitter i och att detta betalas ut av den nämnd som ledamoten är vald från.

Regler för utbetalning av sammanträdesarvoden finns i kommunallagen. Enligt 4 kapitlet kommunallagen har fullmäktige att besluta om de ekonomiska förmåner som ska utges till förtroendevalda. Genom beslut den 6 april 1992 har kommunfullmäktige på en punkt medgivit kommunstyrelsen att besluta i fullmäktiges ställe. Sålunda kan kommunstyrelsen besluta om att *sammanträdesarvode* får utges till ledamöter och ersättare i delegationer, kommittéer, utredningar m.m., likvärdiga med vissa i utlåtandet förtecknade organ. Bland sådana organ under kommunstyrelsen nämndes "Kommunstyrelsens utredning om den kommunala organisationen" samt "Kommittén för översiktlig planering i Mälar-Hjälmarområdet." samt bland organ under facknämnder "Samordningsgruppen för stadsdelsförnyelse", "Lokala referensgrupper för förnyelsearbete i Tensta, Rinkeby resp. Husby" och "Belysningskommittén".

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret bedömer att deltagarna i den parlamentariska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm kan få sammanträdesarvoden enligt gällande regler och föreslår att så sker enligt skrivelsen d v s att deltagarna får ett sammanträdesarvode som är detsamma som i den nämnd de normalt sitter i och att detta betalas ut av den nämnd som ledamoten är vald från.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2005-06-15
Dnr:	D19-2556/2005
Till:	RT

Skrivelse till kommunstyrelsen

KS har tidigare beslutat om att Miljöbilar i Stockholm ska ha en parlamentariskt sammansatt styrgrupp. Det har den i dag. Miljöbilar i Stockholm träffas ca 8 gånger per år tre timmar varje gång på förmiddagarna. I dag är detta uppdrag inte arvoderat. Nu har deltagarna i styrgruppen framställt önskemål om sammanträdesarvode, vilket bör vara väl motiverat med tanke på arbetsinsatsen.

Vi föreslår därför kommunstyrelsen besluta att

- deltagarna i den parlamentariska styrgruppen Miljöbilar i Stockholm får ett sammanträdesarvode som är det samma som i den nämnd de normalt sitter i och att detta betalas ut av den nämnd som ledamoten är vald från.

Stockholm 2005 06 15

Viviann Gunnarsson
Miljö- och konsumentborgarråd

Viviann Gunnarsson