

Bilaga 1:10 till kommunstyrelsens protokoll den 14 januari 2004, § 11

KS 2004-01-14

Ärende 11

PM: Sveriges skotervänligaste stad

Ewa Samuelsson (kd)
Lotta Edholm (fp)
Ann-Katrin Åslund (fp)
Kristina Axén Olin (m)
Sten Nordin (m)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. att göra en översyn av skyltning, parkeringsregler och liknande, så att staden även anpassas till det nya fordonsslaget moped klass I,

2. att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att ansvarigt borgarråd ser positivt på att fler människor byter bil mot moped. Dessvärre drar den röd-gröna majoriteten inga konsekvenser av detta.

På bara ett par år har antalet så kallade EU-mopeder (moped klass I – till vardags även kallad för skoter) tredubblats. Vid årsskiftet fanns drygt 1 700 registrerade fordon i länet och nästan 14 000 i hela landet. Sedan halvårsskiftet får inte heller de gamla mopederna, som såg exakt likadana ut som de nya EU-mopederna, säljas längre. Ökningen av EU-mopeder kommer därför troligen att öka än mer.

Det finns tre huvudkategorier av köpare: ungdomar, 30-35 åringar boende i storstad, och pensionärer på landet. Enligt polisen är det i första hand ungdomar som står för buskörning, medan 30-35 åringarna i huvudsak använder sin moped för att pendla mellan bostad och arbete.

Stockholm stad måste nu inse att det i och med EU-mopeden finns en ny fordonstyp. Staden måste därför se över skyltning och regler, även parkering, så att en anpassning kan ske till alla de lagliga fordonstyper som finns. Exempelvis är det idag omöjligt att ta sig lagligt med EU-moped till Lidingö då det är förbjudet för cyklar och mopeder att köra över stora bron, och på den lilla bron är bara cyklar, gående och mopeder klass II tillåtna.

När det gäller frågan om EU-mopeder kan ges tillåtelse att köra på cykelfält och cykelbanor står uppenbart ord mot ord. I ett interpellationssvar i riksdagen från dåvarande näringsministern Björn Rosengren den 28 maj 2001, konstaterar ministern att detta avgör respektive kommun och att det finns lagligt utrymme för att kunna låta moped klass I framföras på cykelbana.

Staden bör redan nu, inte eventuellt senare som ansvarigt borgarråd kan tänka sig, titta på lösningar som möjliggör för EU-mopeder att på ett bra sätt kunna samsas med biltrafiken.