

Bilaga 5:12 till kommunstyrelsens protokoll den 3 mars 2004, § 17

KS 2004-03-03

Ärende 17

Förslag till detaljplan för del
av Norra Länken (Norrtull –
Roslagstull), Dp 2000-12936-
54

Dnr 311-4313/2003

Ewa Samuelsson (Kd)

Särskilt uttalande

En väl utbyggd infrastruktur är en absolut förutsättning för Stockholms tillväxt och utveckling. Stockholm är idag en av få större städer i Europa som fortfarande inte har en fungerande förbifartsled. En konsekvens av detta är att mycket av genomfartstrafiken idag är hänvisad till innerstaden, vilket är negativt för både människor och miljö.

Bristen på vägar och infrastruktur har också skapat trängsel i Stockholm. I längden är det inte möjligt att hantera de stora problem som trängseln medför utan att också dimensionera infrastrukturen efter dagens förutsättningar. Norra Länken utgör en del av de satsningar på infrastrukturen som behövs och medför miljöförbättringar för Stockholm.

Ska Stockholms infrastrukturproblem lösas krävs t.ex. att Förbifarten byggs. En huvudstad i utveckling där förutsättningarna för tillväxt förbättrats kräver också att satsningar på förbättrad infrastruktur kombinerat med en ansvarsfull trafikpolitik. Stockholm skall vara en stad som människor vill ta sig till, inte en stad där politiker gör allt de kan för att hålla människor borta. Norra länken måste därför färdigställas så snabbt som möjligt.