

Återvinningscentral till Bredäng-Sätra Hemställan från Skärholmens stadsdelsnämnd

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Renhållningsnämnden uppmanas att utreda möjligheten att anlägga en återvinningscentral i området kring Bredäng-Sätra och att utredningen återrapporteras till renhållningsnämnden senast den 1 juni 2004.

Föredragande borgarrådet Viviann Gunnarsson anför följande.

Bakgrund

I mars 1997 ansökte första gången Skärholmens stadsdelsnämnd om att få etablera en återvinningscentral, en ÅVC, i området. I ett beslut från år 2000 hemställer stadsdelsnämnden på nytt hos kommunstyrelsen att renhållningsnämnden anlägger en ÅVC i Bredäng-Sätra industriområde, *bilaga 2*.

Renhållningsnämnden håller för närvarande på att utreda tre olika möjliga lokaliseringar i området.

Remisser

Ärendet har remitterats till renhållningsnämnden som i december 2000 svarade med att presentera en utvecklingsstrategi. I strategin ingick bl.a. att rusta upp befintliga ÅVC:er, att förbereda för entreprenaddrift och att utreda förutsättningarna för ytterligare ÅVC:er i staden, stationära såväl som mobila.

Mina synpunkter

Det är mycket bra att renhållningsnämnden förbereder för att anlägga en ÅVC i den sydvästra delen av staden. Ur både geografisk och befolkningsmässig synvinkel kommer en ÅVC i detta område att vara både ekonomiskt och miljömässigt berättigad.

Däremot är det olyckligt att besluten att anlägga fler ÅVC:er har dragit ut på tiden, men detta beror bl.a. på den förra majoritetens ointresse. Den nuvarande majoritetens ambitioner är att Stockholms invånare i detta avseende ska ha en god service jämförbar med den i övriga Sverige, och att utbyggnadstakten ska öka.

Jag anser att renhållningsnämnden bör undersöka möjligheten till samfinansiering av driften med Huddinge kommun, eftersom även Huddinges invånare kan tänkas vara betjänta av en anläggning. Fokus bör idag vara att få till stånd en ÅVC i området.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Renhållningsnämnden uppmanas att utreda möjligheten att anlägga en återvinningscentral i området kring Bredäng-Sätra och att utredningen återrapporteras till renhållningsnämnden senast den 1 juni 2004.

Stockholm den 24 mars 2004

VIVIANN GUNNARSSON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. i huvudsak instämma i föredragande borgarråds förslag till beslut
2. därutöver ge renhållningsnämnden i uppdrag att även se över alternativa driftsformer än en rent kommunal drift av återvinningscentralen
3. därutöver anföras.

Det finns anledning att utreda möjligheterna till att anlägga en återvinningscentral i området kring Bredäng-Sätra. Vi kan därför ställa sig bakom en uppmaning till renhållningsnämnden att inleda en sådan utredning. I en sådan utredning bör självklart ingå en ordentlig genomgång av möjligheterna till andra driftsformer än den rent kommunala.

Enligt vår bedömning bör det finnas stora möjligheter till att driva en sådan anläggning i privat regi eller i vart fall på entreprenad efter ett upphandlingsförfarande. Renhållningsnämnden bör vidare se på vilka alternativa metoder som står till buds. Exempel från andra orter, exempelvis Tekniska verken i Linköping, visar att det finns moderna förbränningslösningar med påtagliga fördelar vad gäller resursåtgång och bekvämlighet för medborgarna.

Redan 1997 ansökte Skärholmens stadsdelsnämnd om att få etablera en återvinningscentral i Bredäng-Sätra industriområde. Idag är de boende i sydvästra Stockholm hänvisade till återvinningscentralen i Årsta, vilket fått till följd att många istället nyttjar återvinningscentraler i kringkommunerna Huddinge och Botkyrka. Stockholm behöver fler återvinningscentraler och tomten i Bredäng-Sätra är ett intressant alternativ.

Den föreslagna tomten, belägen under kraftledningen parallellt med E4, skulle bli lättillgänglig utan att för den skull komma i konflikt med kringboende eller annan närliggande verksamhet. På grund av den höga förekomsten av stora kraftledningar kan området heller inte anses aktuellt för ny bostadsbebyggelse.

I och med att återvinningscentraler ofta genererar flertalet mindre önskade effekter på närområdet måste varje ny etablering granskas grundligt. Vi vill särskilt peka på vikten av att man utreder eventuella behov av infrastruktursatsningar på grund av förändrad trafikvolym samt vilka konsekvenser en återvinningscentral får för de lokala företagarna.

ÄRENDET

I mars 1997 ansökte första gången Skärholmens stadsdelsnämnd om att få etablera en återvinningscentral, en ÅVC, i området. I ett beslut från år 2000 hemställer stadsdelsnämnden på nytt hos kommunstyrelsen att renhållningsnämnden anlägger en ÅVC i Bredäng-Sätra industriområde.

Renhållningsnämnden håller för närvarande på att utreda tre olika möjliga lokaliseringar för en ÅVC i området.

REMISSER

Ärendet har remitterats till renhållningsnämnden.

Renhållningsnämnden beslutade den 13 december 2000 enligt förvaltningens förslag och att därutöver anför följande.

Vi delar renhållningsförvaltningens uppfattning om vikten av en tydlig strategi för återvinningscentralerna i staden. Vi vill dock understryka att det inte är självklart att en ny återvinningscentral i Högdalen skall ägas av staden. Möjligheten att en sådan drivs i privat regi bör utredas. Om staden skall äga återvinningscentralen skall denna drivas på entreprenad och själva entreprenaden upphandlas.

Reservation anfördes av *Dick Urban Vestbro* (v) och *Juan Carlos Cebrián m.fl.* (s), *bilaga 1*.

Renhållningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 5 december 2000 är i huvudsak av följande lydelse.

Strategi för återvinningscentraler

Förslag till beslut

- att uppdra åt förvaltningen att genomföra en upprustning av återvinningscentralerna i Östberga och Lövsta i enlighet med riktlinjerna i tjänsteutlåtandet,
- att uppdra åt förvaltningen att fortsätta diskussionerna med Miljöservice i syfte att iordningställa en ny återvinningscentral, ägd av staden och driven på entreprenad, i Högdalen som ersättning för centralen i Hammarby industriområde,
- att uppdra åt förvaltningen att pröva de tekniska, miljömässiga och ekonomiska förutsättningarna för iordningställandet av en ny återvinningscentral i kvarteret Torntrappan invid Bromma Flygplats samt åiterrapportera resultatet till nämnden med förslag till åtgärder,
- att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för hur återvinningscentralerna även kan nyttjas av småföretagare och hur en sådan lösning kan finansieras,
- att uppdra åt förvaltningen att utreda behovet och förutsättningarna för ytterligare återvinningscentraler, stationära eller mobila, i staden samt
- att som svar på remissen om Skärholmens stadsdelsnämnds hemställan om en återvinningscentral till Bredäng-Sätra industriområde överlämna detta tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Staden för närvarande tre återvinningscentraler är en viktig del av stadens infrastruktur för insamling av hushållens grovavfall, företrädesvis från villahushåll och hushåll med bil. Insamlingssystemet kompletteras av fastighetsnära hämtning som är vanligast i flerfamiljshus men även förekommer i villaområden. Den fastighetsnära hämtningen sker genom att

fastighetsägaren själv beställer om hämtning med någon av staden godkänd transportör. Samtliga återvinningscentraler drivs med konceptet att staden iordningställer och äger markanläggningen och att driften och skötseln av anläggningen läggs ut på entreprenad.

Renhållningsförvaltningen har efter övertagandet av den operativa verksamheten från Skafab kunnat konstaterat stora underhållsbehov av återvinningscentralerna i Östberga och Lövsta. Förvaltningen har därför i budgeten för 2001 avsatt medel för en upprustning av centralerna.

I samband med att Hammarby sjöstadsprojektet tar i anspråk marken i Hammarby industriområde kommer återvinningscentralen Brädgården att avvecklas. Mark har dock avsatts i Högdalen för Miljöservice etablering och en ny återvinningscentral. Innan verksamheten i Skafab avvecklades påbörjades projekteringen av en ersättningscentral i Högdalen. Förvaltningen föreslår att en återvinningscentral iordningställs i Högdalen och finansieras genom de bortfallande kostnader som avvecklingen av Brädgården medför.

Vidare har förvaltningen kunnat konstatera en stor efterfrågan på fler återvinningscentraler i staden. Nuvarande antalet centraler anses vara för litet i förhållande till antalet invånare. Det är framförallt villaägarorganisationerna och stadsdelsnämnderna som framfört sådana synpunkter, men även större fastighetsägare har påtalat behovet av fler återvinningscentraler. Skärholmens stadsdelsnämnd har hos kommunstyrelsen hemställt om att renhållningsförvaltningen undersöker möjligheterna för en återvinningscentral i Bredäng-Sätra Industriområde. Renhållningsnämnden har fått hemställan på remiss från stadskansliet och förvaltningen föreslår att detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Förvaltningen vill pröva de tekniska, miljömässiga och ekonomiska förutsättningarna för iordningställandet av en ny återvinningscentral i kvarteret Torntrappan invid Bromma Flygplats samt återrapportera resultatet till nämnden med förslag till åtgärd.

Vidare föreslår förvaltningen att behovet och förutsättningarna för ytterligare återvinningscentraler, stationära eller mobila, i staden t.ex. en återvinningscentral i Bredäng-Sätra utreds.

Bakgrund

Under 1970-talet beslutade Stockholm stad att man skulle erbjuda medborgarna en möjlighet att lämna sitt grovavfall uppsorterat i återvinningsbara fraktioner. För detta ändamål inrättades sex bemannade s.k. containerstationer inom staden. Dessa stationer blev välbesökta och uppskattade av stadens invånare.

Under perioden fram till mitten av 1980-talet fick de flesta av dessa återvinningsstationer läggas ner på grund av att markområdena skulle användas till annan verksamhet. Under denna period ersattes därför dessa av återvinningscentraler i Östberga och Lövsta. Under 1980-talet gjordes försök att etablera fler centraler dock utan någon framgång. Försöken att hitta etableringsplatser för ytterligare centraler har fortsatt under 1990-talet. Ansträngningarna har resulterat i att förprojektering av nya centraler har genomförts i en rad olika lokaliseringar. Under 1995 och 1996 byggdes en återvinningscentral i anslutning till Skafabs kontor i kvarteret Brädgården inom Södra Hammarbyhamnens industriområde. Återvinningscentralen byggdes huvudsakligen för att småföretagare skulle erbjudas möjligheter att lämna sitt sorterade avfall inom staden. Utbyggnaden av Hammarby Sjöstad innebär emellertid att denna återvinningscentral kommer att stängas under första kvartalet 2001.

Återvinningscentralerna är tillsammans med den fastighetsnära hämtningen av grovsopor de möjligheter stadens invånare har att lämna sina grovsopor. I flerfamiljfastigheter sker den fastighetsnära hämtningen genom att fastighetsägaren beställer hämtning via någon av de entreprenörer som godkänts av nämnden via upphandlingar. Återvinningscentralerna är första hand avsedda för villaägare och bilburna hushåll.

Det faktum att staden bara har två återvinningscentraler för hushållens sorterade grovavfall har inneburit att belastningen på dessa varit mycket stor och därför är också behovet av löpande underhåll och upprustning av dessa större än för liknande stationer i andra kommuner.

Trycket på centralerna i Östberga och Lövsta är nu så hårt att fastighetsägare genom Villaägarförbundet och allmänheten genom stadsdelsnämnderna allt oftare framför klagomål på dagens anläggningar och önskemål om fler återvinningscentraler se bilagda remiss från stadskansliet angående Skärholmens stadsdelsnämnds hemställan om en återvinningscentral i Bredäng-Sätra.

Besöksfrekvens

Återvinningscentralerna är en mycket uppskattad möjlighet för stadens invånare, framförallt villaägare och invånare med bil, att lämna sorterat grovavfall. Detta innebär att de två befintliga anläggningarna blir väldigt hårt belastade och därmed utsätts för stort slitage.

Under hösten har gjorts en studie av besöksfrekvensen. Undersökningen visar att i medeltal besöks anläggningarna av mellan 40 och 125 bilar per timme året om under öppethållandet (måndags 10-20, fre 10-16, lör-sön 9-16). Den höga besöksfrekvens ger trafikstörningar ut på bl.a. Huddingevägen under de mest högfrekventa timmarna under lördagar och söndagar. Besöksbelastningen innebär också att besökaren kan få stå i kö upp mot 20 minuter innan grovavfallet kan lämnas. Irritationen har ibland blivit så stor att avfallslämnaren tappat intresset för att lämna avfallet i rätt insamlingsbehållare och inte följt personalens hänvisningar. Den höga besöksfrekvensen innebär också att trafiken inom anläggningen blir besvärlig och innebär risker för materiella och personella skador.

Driften

Återvinningscentralerna ägs av staden genom renhållningsförvaltning som handlar upp driften och skötseln av anläggningarna av entreprenörer.

Ägandet av återvinningscentraler kan ses som en del av stadens infrastruktur och är ett viktigt instrument för att på ett effektivt sätt sköta stadens ansvar för hushållens grovsopor.

Behandlingen av det avfall som samlas in på återvinningscentralerna upphandlas av renhållningsförvaltningen. Avfallet transporteras till den behandlingsanläggning som förvaltningen har avtal med. Behandlingsanläggningarna är såväl kommunala som privata anläggningar.

Återvinningscentralernas syfte och funktion

Återvinningscentralernas primära syfte är att fungera som insamlingscentral för hushållens grovavfall. Genom centralens utformning med en utbyggd källsortering ökar förutsättningarna för ett miljömässigt och effektivt omhändertagande av hushållens grovsopor.

Farligt avfall

För att klara de behov av att lämna alla typer av avfallsfraktioner som avfallslämnarna har när de kommer till återvinningscentralen måste återvinningscentralerna vara utrustad med en miljöstation inom området. Miljöstationerna kräver särskild utformning och övervakning för att uppfylla myndighetskrav.

Producentansvarsmaterial

Återvinningscentralen är också utrustad för att ta emot de material som faller inom producentansvaret under förutsättning att materialbolagen eller deras entreprenör har avtal med förvaltningen om detta.

El- och elektronikavfall, vilket inom den närmsta framtiden förväntas bli klassat som farligt avfall via EU's direktiv, kräver också speciell hantering då detta förutom att vara farligt avfall är en stöldbegärlig fraktion för "sakletare". El- och elektronikavfallet är från och med 1 juli 2001 avfall med producentansvar. Producenterna, kommunförbundet och renhållningsverksföreningen har för att praktiskt lösa hanteringen av avfallet föreslagit att kommunen har ansvaret för insamlingssystemet och producenterna har ansvaret från samlingsstället till behandlingsanläggningen samt för demontering, återvinning och slutbehandling. I utformningen av ett insamlingssystem för detta avfall kommer återvinningscentralerna att ingå som en viktig del.

Principutformning

Framtidens återvinningscentraler måste uppfylla visa baskrav för att kunna etableras och fortleva i staden. Återvinningscentralerna kommer dock att ha en individuell utformning som är anpassad till förutsättningarna på den tomt där anläggningen byggs.

Förutom fasta återvinningscentraler bör det övervägas om det är möjligt att ha mobila återvinningscentraler inom staden som komplement. Den mobila återvinningscentralen kan bli

ett komplement speciellt under högbelastningstider, som några veckoslut under vår och höst, men också som alternativ i områden tills att mark finns tillgänglig för en stationär anläggning. En mobil återvinningscentral ställs upp på hyrd mark under en begränsad tid för att därefter flyttas till en ny hyrd plats. Platsen kan vara en större parkeringsplats som korttidsupplåtes till förvaltningen.

Framtida avfallslämnare

Vid de nuvarande återvinningscentralerna är avfallslämnarna uppdelade i "hushållslämnare" och "verksamhetslämnare". Hushållslämnarna kan utan särskild avgift lämna sitt sorterade grovavfall vid Lövsta och Östberga. Verksamhetslämnarna får betala för att lämna sitt sorterade verksamhetsavfall vid Brädgården.

Inför stängningen av Brädgården och etableringen av en eventuell ny återvinningscentral i Högdalen kommer förvaltningen att utreda förutsättningarna för att småindustrier och hantverkare mot betalning kan få lämna grovavfall på samtliga återvinningscentraler.

Behov av nya återvinningscentraler

Under 1999 och 2000 har diskussioner pågått med förvaltningens entreprenör för att ersätta återvinningscentralen Brädgården som läggs ner när Hammarby sjöstadsprojektet tar över markområdet. Inriktningen har varit en ersättningsanläggning för att hantera både sorterat grovavfall från hushållen och sorterat avfall från småindustrier och hantverkare. Lokaliseringen av en sådan återvinningscentral är möjlig på ett markområde granne med Högdalenverket. Inom samma område kommer en av förvaltningens entreprenörer, Miljöservice, att ha uppställningsplatser för sina insamlingsfordon och etablera en anläggning för industriavfallsortering. Etableringen av denna återvinningscentral och övrig verksamhet på markområdet är knutna till avtalet om försäljning av Skafabs dotterbolag SMT till Miljöservice.

Under 1998-1999 arbetades det fram ett förslag till en ny återvinningscentral inom det markområde i kvarteret Torntrappan, invid Bromma Flygplats, som Skafab och numera renhållningsförvaltningen arrenderar av gatu- och fastighetskontoret. Anläggningen färdigprojekterades, men genomförandet sköts på framtiden p.g.a. bristande ekonomiska resurser. Markområdet är dock fortfarande tillgängligt för etablering av en ny återvinningscentral.

Avgifter och betalningssystem

För återvinningscentralerna Lövsta och Östberga gäller som tidigare angivits att hushållen inte betalar någon särskild avgift för lämnat avfall. Vid dessa två anläggningar har verksamheter/småföretagare inte rätt att lämna grovavfall. Detta är dock svårt att kontrollera och därför lämnar ett stort antal småföretagare sitt avfall på till dessa centraler. Kostnaderna för drift och underhåll av dessa återvinningscentraler samt behandlingsavgifterna för avlämnat avfall täcks via den ordinarie renhållningsavgiften.

Vid återvinningscentralen Brädgården gäller att alla som utnyttjar denna anläggning, både hushåll och verksamheter faktureras en avgift vid varje besök. Denna avgift skall på sikt bära alla kostnader för drift, underhåll och behandling.

För att förbättra för småföretagare vill förvaltningen utreda möjligheten att tillåta en begränsad mängd verksamhetsavfall på alla återvinningscentralerna. Verksamheterna får dock inte subventioneras via den ordinarie renhållningstaxan och därför måste ett kompletterande betalningssystem utformas. En tänkbar lösning är någon typ av "Grönt återvinningskort" som säljs till småföretagare och som skall uppvisas vid besök på en återvinningscentral.

Etablerings- och driftskostnader

För återvinningsanläggningar av den typ som Lövsta och Östberga representerar är drift och underhållskostnaderna ca 4 mkr/år samt transport och behandlingskostnaden ca 7 mkr/år.

Drifts- underhålls- och behandlingskostnader har varierat avsevärt genom åren beroende på besöksfrekvensen på centralerna. Under det senaste året har besöksfrekvensen ökat kraftigt liksom mängden avlämnat avfall till återvinning och behandling.

Tidigare erfarenheter och tidigare offerter visar att etablering av en ny återvinningscentral kostar i intervallet 15-20 mkr att iordningställa.

Förvaltningens förslag

Vid förvaltningens genomgång av verksamheten, i samband med övertagandet av den operativa verksamheten från Skafab, har det kunnat konstateras ett eftersatt underhåll av återvinningscentralerna i Östberga och Lövsta. Vidare hade arbetet med att projektera en ny återvinningscentral i Högdalen som ersättning för Brädgården i Hammarby industriområde påbörjats. Till detta kommer önskemål från allmänheten, fastighetsägare och andra intressenter i avfallsfrågor om fler återvinningscentraler i staden. Antalet återvinningscentraler i staden upplevs som för litet i förhållande till invånarantalet.

Önskemål och krav om ökad service måste alltid ställas i relation till kostnaderna och andra behov inom verksamheten. Förvaltningen har sedan bildandet gjort ansträngningar för att skapa en så effektiv och serviceinriktad organisation som möjligt. Därigenom möjliggörs en miljömässig och kostnadseffektiv avfallshantering där så stor del som möjligt av taxecintäkterna går tillbaka till fastighetsägarna i form av service och tjänster. Möjligheten att lämna grovavfall vid återvinningscentraler är en sådan tjänst.

Förvaltningen har efter sex månaders verksamhet prognostiserat ett överskott i verksamheten. Även för 2001 förväntas ett överskott med nuvarande verksamhetsnivå. I en första analys har förvaltningen även identifierat förväntade kostnadsökningar i form av ökade behandlingsavgifter, ökad informationsverksamhet och underhållsbehov av befintliga återvinningscentraler. Förutsatt att kostnadsökningar ser förvaltningen nu möjlighet att, inom nuvarande taxenivå, förbättra servicen inom några områden. Serviceökningen bör dock ske stegvis för att parallellt ytterligare analysera kostnads- och intäktsutvecklingen och därigenom undvika oplanerade taxehöjningar. Varje åtgärd kommer att arbetas in i budgeten och föreläggas nämnden i form av budgetbeslut och särskilda investeringsbeslut.

Förvaltningen förslår följande prioritetsordning för återvinningscentralerna;

- ? Upprustning av återvinningscentralerna i Östberga och Lövsta - finansieras inom existerande underhållsbudget.
- ? Ersätta den avvecklade återvinningscentralen Brädgården med en ny återvinningscentral i Högdalen – finansieras genom att Brädgårdens drift- och underhållskostnader faller bort vid avvecklandet.
- ? Pröva de tekniska, miljömässiga och ekonomiska förutsättningarna för iordningställandet av en ny återvinningscentral i kvarteret Torntrappan invid Bromma Flygplats – finansieras inom nuvarande intäktsnivå genom inanspråktagande av förväntade överskott.
- ? Utredda behovet och förutsättningarna för ytterligare återvinningscentraler, stationära eller mobila, i staden, exempelvis ny återvinningscentral i Bredäng- Sättra.

RESERVATIONER M M

Renhållningsnämnden

Reservationen av Dick Urban Vestbro (v) och Juan Carlos Cebrián m.fl. (s) är av följande lydelse.

Renhållningsnämnden beslutar

att godkänna de 4 första att-satserna enl. förvaltningens förslag,

att uppdra åt förvaltningschefen utreda möjligheterna att få till stånd en återvinningscentral i

Bredäng- Sättra snarast möjligt,

att uppdra åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för en eller flera mobila återvinningscentraler i staden, och

att anföra följande:

Efter en längre tid av passivitet är det dags att höja ambitionerna för återvinning och omhändertagande av grovavfall och farligt avfall. Inriktningen bör vara att två nya centraler ska införas under 2001 för att Stockholm senast 2002 ha sammanlagt minst fem återvinningscentraler i Stockholm. Idén om ett mobilt system är särskilt angelägen att utreda med tanke på vikten av korta avstånd. Detta betyder mycket för villigheten att göra sig av med grovavfall på ett miljömässigt bra sätt. Många som saknar bil ska också ha en chans att bli av med grovavfall någon gång under året.

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade den 24 augusti 2000 att

Beslut

Stadsdelsnämnden beslöt

att hemställa hos Kommunstyrelsen

att Renhållningsförvaltningen undersöker möjligheterna för en Återvinningscentral i Bredäng-Sätra industriområde.

Särskilt uttalande från vice ordföranden Lambrini Theodossiou Giatropoulos m fl (s) *se bilaga § 12:1*.

Lambrini Theodossiou Giatropoulos (S) m fl

Särskilt uttalande ; Ärende nr 5 (dnr 363/ 220-2000,2000-07-12.

En återvinningscentral anser vi är viktig för miljön. En eventuell placering av en sådan i Bredäng-Sätra Industriområde kan dock ej ske utan beaktande av framtida förslag av den markinventering för bostadsbebyggelse som Gatu- och Fastighetsnämnden den s k "Glugg" utredningen aviserat. Även utredning om Skärholmsvägens avsmalnande och eventuella bebyggelse av bostadshus på nuvarande Skärholmsvägen måste beaktas.

Behovet av bostäder och en god närmiljö är viktiga aspekter i sammanhanget. Konsekvenser av en ökad trafikvolym måste också belysas.

Det är viktigt att man får en bra helhetslösning på miljöfrågorna i Bredäng-Sätra Industriområde.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 12 juli 2000 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

Skärholmens stadsdelsnämnd och förvaltning har vid ett flertal tillfällen under de senast åren ansökt om en återvinningscentral.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Tekniska enheten tillsammans med miljödelegerade i stadsdelsnämnden.

Bakgrund

Skärholmens stadsdelsnämnd ansökte redan i mars 1997 i ett tjänsteärende om att få etablera en återvinningscentral.

1998 beslutade regeringen att bevilja Stockholm stad bidrag enligt förordningen (1998:23) om statliga bidrag till lokala investeringsprogram som ökar den ekologiska hållbarheten i samhället. Skärholmen är en av de stadsdelar som ingår i Stockholms stad lokala investeringsprogram. Efter detta beslut skickade stadsdelsnämnden ett nytt tjänsteärende om

samma fråga men med komplettering att söka medel från det lokal investeringsprogrammet. Stadsdelsförvaltningen har haft ett flertal kontakter med Skafab och Gatu- och Fastighetskontoret om denna fråga under de senaste åren. Skafab har haft långt framtagna planer på en återvingscentral i Bromma och Sättra industriområde men inget har hänt.

Skärholmens stadsdelsförvaltningen tycker att det är märkligt att inget händer när det gäller nya återvingscentraler i Stockholm. Vi vet att behovet är stort och de två som finns räcker inte till för att täcka behovet.

Botkyrka kommun har under de senaste åren anlagt två återvinningscentraler.

Stockholms kommun med sin stora befolkningssmängd borde kunna ha flera återvinningscentraler.

Återvinningscentralen i Östberga som egentligen är ett provisorium är underdimensionerad och bara inkastning till containrar från ett håll vilket skapar kö och oordning.

Det långsiktigt hållbara samhället kräver bland annat kretslopp och återvinning. Med återvinnings platserna och de befintliga miljöstationerna blir det en täckande avfallshantering i denna region.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden hemställer hos kommunstyrelsen att renhållningsförvaltningen anlägger en återvinningscentral i Bredäng-Sättra industriområde för att serva denna region när det gäller avfallshantering för hushållen och småföretagen.