

## Stockholms hotade sjötrafik

Skrivelse av Lotta Edholm (fp)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande  
Skrivelsen av Lotta Edholm (fp) anses besvarad med vad som anförts i denna promemoria.

**Föredragande borgarrådet Jan Valeskog** anför följande.

### *Bakgrund*

Lotta Edholm har i skrivelse den 17 december 2003 till kommunstyrelsen, *bilaga*, ansett att det är beklagligt om färjetrafiken Nybroplan – Djurgården läggs ned. Med hänvisning till den av landstinget lämnade budgetramen för år 2004 har Waxholmsbolaget beslutat att upphöra med färjetrafiken mellan Nybroplan och Djurgården, som har bedrivits under sommarmånaderna i många år.

Under sommarhalvåret utgör denna färjetrafik ett betydelsefullt och uppskattat komplement till den övriga kollektivtrafiken till och från Djurgården. I skrivelsen föreslås att staden vänder sig till landstinget och Waxholmsbolaget och framför sin mening att färjelinjen från Nybroplan också fortsättningsvis bör trafikeras.

### *Remisser*

Skrivelsen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden och Stockholms Hamnar AB.

Gatu- och fastighetsnämnden håller med om vad som framförs i skrivelserna, nämligen att det skulle vara beklagligt om färjetrafiken från Nybroplan upphör. Det är därför glädjande att konstatera att driften har återupptagits genom Strömma kanalbolagets försorg.

Stockholms Hamnar ser generellt sett mycket positivt på både skärgårdstrafiken och lokaltrafiken med fartyg. Inom hamnen pågår ett arbete med att se över förutsättningarna för en utvecklad sjöburen lokaltrafik. Stockholms Hamnar kan dock inte uttala sig om behovet, eller om de ekonomiska förutsättningarna, att bedriva lokaltrafik i Stockholm på enskilda linjer.

### *Mina synpunkter*

Jag delar de åsikter som förs fram i skrivelsen om vikten av att Djurgårdsfärjan får finnas kvar. Förutom att vara ett ändamålsenligt transportsätt är linjen även ett betydelsefullt inslag i stockholmsbilden. Att kunna åka med färja till Djurgården från flera platser är något som uppskattas mycket både av stockholmare och besökanden från övriga landet och från andra länder.

Därför är det glädjande att driften har återupptagits genom Strömma kanalbolagets försorg. Beskedet innebär förhoppningsvis att vi kan se en fortsatt trafik på sträckan under överskådlig framtid.

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Skrivelsen av Lotta Edholm (fp) anses besvarad med vad som anförts i denna promemoria.

Stockholm den 31 mars 2004

JAN VALESKOG

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Beskedet att Strömma Kanalbolag övertar trafiken på färjelinjen Nybroplan – Djurgården är positivt eftersom linjen är uppskattad och utgör ett viktig komplement till övrig kollektivtrafik. Det är emellertid anmärkningsvärt att den politiska majoriteten inte agerar mer kraftfullt när det gäller ny kollektivtrafik i Stockholm. Det är inte hederligt att förespråka biltullar/trängselskatt när systemet kommer att skapa stora framkomlighetsproblem i kollektivtrafiken. Majoriteten måste ge besked kring hur fler människor skall kunna välja kollektiva transportmedel om inte kollektivtrafiken samtidigt byggs ut.

## ÄRENDET

Lotta Edholm har i skrivelse den 17 december 2003 till kommunstyrelsen, bilaga, ansett att det är beklagligt om färjetrafiken Nybroplan – Djurgården läggs ned. Med hänvisning till den av landstinget lämnade budgetramen för år 2004 har Waxholmsbolaget beslutat att upphöra med färjetrafiken mellan Nybroplan och Djurgården, som har bedrivits under sommarmånaderna i många år.

Under sommarhalvåret utgör denna färjetrafik ett betydelsefullt och uppskattat komplement till den övriga kollektivtrafiken till och från Djurgården. I skrivelsen föreslås att staden vänder sig till landstinget och Waxholmsbolaget och framför som sin mening att färjelinjen från Nybroplan bör också fortsättningsvis trafikeras.

## REMISSER

Skrivelsen har remitterats till gatu- och fatighetsnämnden och Stockholms Hamnar AB.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade den 2 mars 2004 att besvara skrivelsen med kontorets utlåtande samt att därutöver anföra följande.

Det är glädjande att konstatera att driften har återupptagits genom Strömma kanalbolags försorg.

*Särskilt uttalande* gjordes av *Sten Nordin m.fl.* (m), *Ulf Fridebäck* (fp) och *Mats Rosén m.fl.* (kd) enligt följande.

Det är positivt att gatu- och fastighetskontoret instämmer i den kritik som framförts i skrivelser från Lotta Edholm och Helena Bonnier. I ett läge där trycket är hårt på kollektivtrafiken vore det naturligtvis mycket olyckligt om befintlig kollektivtrafik läggs ned. De uppgifter som framkommit om att färjelinjen kommer att övertas av Strömma Kanalbolag är därför mycket glädjande.

Beskedet från Strömma Kanalbolag innebär förhoppningsvis att vi kan se en fortsatt trafik på sträckan. Det är dock högst anmärkningsvärt att ansvarigt borgarråd inte agerat mer kraftfullt i frågan om ny kollektivtrafik i Stockholm.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande, daterat den 6 februari 2004, har i huvudsak följande lydelse.

### Analys

Landstinget har i beslut före årsskiftet lämnat en, relativt sett, mycket snäv budgetram till det av landstinget ägda Waxholmsbolaget för att bedriva båttrafiken under år 2004. Waxholmsbolaget har bedömt att det inte är möjligt att inom denna ram kunna bedriva färjetrafiken mellan Nybroplan och Djurgården. Bolaget har därför beslutat att upphöra med denna trafik, som tidigare har bedrivits under sommarperioden, från i början av maj till i slutet av augusti.

Djurgårdsfärjorna är sedan lång tid tillbaka ett välkänt och uppskattat inslag i stockholmbilden. Färjorna transporterar årligen ca 2,5 miljoner passagerare. Linjen Slussen – Allmänna gränd på Djurgården är den linje som har flest trafikanter. Det är den äldsta linjen och trafikeras året runt. På denna linje används enbart de relativt sett nya och moderna färjorna som tar maximalt 300 passagerare.

Även färjelinjen från Nybroplan till Djurgården har trafikerats under lång tid. Linjen trafikeras under sommarhalvåret. På linjen används även de äldre, renoverade färjorna, som tar upp till 200 passagerare. Färjorna på linjen Nybroplan – Allmänna gränd på Djurgården angör också Vasabryggan och Skeppsholmen. Under sommarhalvåret är många av bussarna från Normalmstorg och Nybroplan till Djurgården fullsatta och får köra förbi hållplatser utan att

stanna. Färjelinjen från Nybroplan utgör ett viktigt komplement till busstrafiken. I många fall är utrymmet för bl. a. barnvagnar betydligt bättre på färjorna än på bussarna.

#### Kontorets förslag/synpunkter

Enligt kontorets uppfattning är färjelinjerna till Djurgården ett betydelsefullt inslag i Stockholmsbilden, något som uppskattas mycket av inte minst besökanden från övriga landet och från andra länder. En bidragande orsak till intresset för färjetrafiken är att man använder också de gamla, renoverade färjorna. Färjetrafiken från Nybroplan, som Waxholmsbolaget nu upphör med, trafikeras under sommarhalvåret, och utgör då ett viktigt komplement till övrig kollektivtrafik till Djurgården. Det är under sommarhalvåret som det finns behov av att förstärka busstrafiken till och från Djurgården. Naturligt nog kan busstrafiken utan svårigheter ta hand om resenärerna under vinterhalvåret. Under sommaren är möjligheterna för de som besöker Djurgården att använda personbil mycket begränsade. Detta ställer extra krav på en väl fungerande kollektivtrafik, speciellt som trafiken under sommarmånaderna är flera gånger större än under vinterhalvåret. Kontoret vill dock inte diskutera om vad som framförs i skrivelsen från Lotta Edholm. Det är av flera anledningar beklagligt att färjetrafiken från Nybroplan upphör. Kontoret tillstyrker därför förslaget att staden vänder sig till landstinget och Waxholmsbolaget och framför som sin mening att trafiken på färjelinjen från Nybroplan bedrivs även fortsättningsvis.

Kontoret föreslår att nämnden som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

**Stockholms Hamnar AB** beslutade den 16 februari 2004 att som svar på remissen överlämna och åberopa VD:s tjänsteutlåtande.

**Stockholms Hamnar AB VD:s** tjänsteutlåtande, daterat den 16 februari 2002, har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Hamnar ser generellt sett mycket positivt på både skärgårdstrafiken och lokaltrafiken med fartyg. Inom hamnen pågår ett arbete med att se över förutsättningarna för en utvecklad sjöburen lokaltrafik.

Stockholms Hamnar kan dock inte uttala sig om behovet, eller om de ekonomiska förutsättningarna, att bedriva lokaltrafik i Stockholm på enskilda linjer. Dessa frågor måste rimligtvis avgöras av huvudmannen grundat på bedömning av efterfrågan av denna trafik.

Till  
Kommunstyrelsen  
2003-12-17

### **Stockholms hotade sjötrafik**

Många stockholmare vill se mer sjötrafik på våra vattenvägar. Åtskilliga politiska initiativ i den riktningen har också tagits men resultatet har varit klen. Tvärtemot dessa ansträngningar vill landstinget nu lägga när den ena av de två sjötrafiklinjer som finns och fungerar inom staden!

Den linje som nu hotas är Djurgårdsfärjan från Nybroplan till Vasavarvet, Skeppsholmen och Allmänna gränd. Linjen trafikeras under sommarhalvåret och utgör ett välbehövligt komplement till övrig kollektivtrafik till attraktionerna på Djurgården och Skeppsholmen. För trafikanter med barnvagn är färjan det klart bekvämare och ibland enda möjliga alternativet. Därtill kommer att den levande sjötrafiken är ett värdefullt inslag i stadsmiljön som ger besökare och stockholmare en möjlighet att snabbt och lätt uppleva staden från sjösidan.

Färjelinjen tillkom för inemot 40 år sedan då Djurgårdsfärjorna ännu drevs i privat regi. Sedan början av 1970-talet har trafiken bedrivits av landstinget genom Waxholmsbolaget. Omkring 250.000 resenärer reser årligen till Djurgården med färjan från Nybroplan.

För såväl kollektivtrafiken som miljön vore det beklagligt om färjelinjen lades ner. Det framstår också som närmast utmanande att lägga ner hälften av de två sjötrafiklinjer som finns inom Stockholm "staden på vattnet".

Än så länge går det att göra något åt avvecklingsplanerna. Tjänstemannaförslaget om nedläggning är inte slutligt prövat av de politiskt ansvariga inom landstinget. Stockholms stad bör som andra kommuner göra sin stämman hörd när landstinget vill genomföra försämringar som framstår som särskilt illa valda. De tänkta besparingarna är begränsade.

En avveckling av trafiken från Nybroplan är extra sorglig eftersom det också skulle innebära slutet för sista äldre hundraåriga Djurgårdsfärjorna. Waxholmsbolaget har kvar två stycken äldre färjor av klassisk typ med träinredning som många menar fördelaktigt skiljer sig från de moderna flytetyg med stålbänkar som tillkom under 70- och 80-talen. De två sista gamla färjorna har som huvuduppgift just sommarlinjen från Nybroplan.

Försvinner den försvinner också de sista historiska Djurgårdsfärjorna och stadens miljö blir fattigare på flera sätt. När de sista gamla färjorna varit hotade har staden tidigare med framgång stött förslag om att de ska få vara kvar.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att  
kommunstyrelsen skyndsamt vänder sig till landstinget och framför som sin mening  
färjelinjen från Nybroplan och de sista gamla färjorna bör få leva vidare.

Stockholm dag som ovan

Lotta Edholm  
Ledamot av kommunstyrelsen