

Konsultkostnader för trängselskatterna

Skrivelse av Sten Nordin (m)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Skrivelsen från Sten Nordin (m) om konsultkostnader för trängselskatter
anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Sten Nordin (m) har i skrivelse av den 17 februari 2004 ställt ett antal frågor om miljöavgiftsförsöket – *bilaga*. Frågorna handlar bl.a. om hur upphandling av utredningar och undersökningar gått till och vilka företag/konsulter som varit involverade.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Sommaren 2005 startar Stockholms stads försök med miljöavgifter. Försökets syfte är att skapa både en bättre miljö med mindre förorenad luft och mindre trängsel i trafiken. De samhällsekonomiska kostnaderna för trängseln i trafiken har av Handelskammaren beräknats till mellan 6 och 8 miljarder kronor. Effekter av miljöföroreningarna har också beräknats på olika sätt. De långsiktiga konsekvenserna av t.ex. koldioxidutsläppen är växthuseffekten, vår tids kanske svåraste miljöproblem. Luftföroreningarna i Stockholm bedöms ge upphov till mellan 10 och 100 cancerfall årligen.

Vid genomförandet av ett fullskaleförsök av denna omfattning är det för mig självklart att det också utvärderas i alla dess delar. Efter försöket kommer olika aktörer att vilja ha svar på frågor om konsekvenser och effekter från olika utgångspunkter.

Stadsledningskontoret har beräknat att samtliga bokförda kostnader för projektet, från starten under 2003 fram till och med februari månad 2004, uppgår till 10,6 mnkr. I tjänsteutlåtagandet från stadsledningskontoret finns dessa kostnader närmare specificerade liksom uppgifter om vilka företag som varit inblandade samt en beskrivning av hur avrop från stadens avtal och direktupphandling gått till.

Jag vill i detta sammanhang också framhålla det faktum att staten nu genom proposition (2003/04:145) förbundit sig att stå för hela kostnaden för försöket med miljöavgifter i Stockholm.

Jag anser därmed att skrivelsen skall anses besvarad med vad som redovisats i ärendet.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Skrivelsen från Sten Nordin (m) om konsultkostnader för trängselskatter anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 3 juni 2004

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Mikael Söderlund* (båda m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. återremittera ärendet
2. därutöver anföras:

De ekonomiska konsekvenserna av att införa biltullar i Stockholm är i dagsläget svåra att överblicka. Beräkningar från handelskammaren visar emellertid att handeln i Stockholm kommer att påverkas negativt, vilket också blivit resultatet inom tullzonen i London. För den enskilda stockholmaren kommer de ekonomiska konsekvenserna att bli än mer tydliga när det för en vanlig familj kan komma att kosta närmare 10 000 kronor bara att ta sig till och från jobbet.

På ett övergripande plan är det uppenbart att biltullarna är en samhällsekonomisk förlust. Att starta biltullsexperimentet kommer att kosta närmare två miljarder kronor medan intäkterna beräknas till mindre än 900 miljoner. Systemet kommer således att kosta ungefär fem miljoner kronor varje dag under försöksperioden.

Det är förvisso glädjande att finansborgarrådet redovisar kostnader för konsulter, informationskampanjer och liknande. Att summan skulle stanna på strax över tio miljoner kronor är däremot osannolikt. I tertialrapport 1 för kommunfullmäktige framgår exempelvis att prognosen för biltullskansliets kostnader är närmare en miljard kronor. Av den anledningen bör ärendet återremitteras och kommunstyrelsen få en detaljerad redovisning av varje enskild konsultfirma.

ÄRENDET

Sten Nordin (m) har i skrivelse av den 17 februari 2004 ställt ett antal frågor om miljöavgiftsförsöket – bilaga. Frågorna handlar bl.a. om hur upphandling av utredningar och undersökningar gått till och vilka företag/konsulter som varit involverade.

REMISSER

Skrivelsen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 12 november 2003, har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har beräknat att samtliga bokförda kostnader för projektet, från starten under 2003 fram till och med februari månad 2004, uppgår till 10,6 Mkr. Eftersom stadsledningskontorets miljöavgiftskansli är en mycket liten, processdrivande organisation sker en betydande del av arbetet genom konsultinsatser av olika slag. Bokförda konsultkostnader under ovan angivna tid uppgår till 7,5 Mkr.

Inom området information och kommunikation har de huvudsakliga konsultinsatserna utförts av Vasco Advisers, Gullers Grupp Informationsrådgivare AB och Nordisk Kommunikation AB. Transek AB har svarat för det huvudsakliga arbetet med trafikplanering medan Trivector Traffic AB svarat för insatser i samband med planering för kommande utvärdering. För upphandlingsarbete har huvudsakligen AffärsConcept AB och Tieto Enator AB anlitats.

I allt väsentligt har avrop från av staden ingångna ramavtal gjorts. I något enstaka fall har stadens ramavtal inte täckt in efterfrågad kompetens, varför direktupphandling har tillgripits. Vid direktupphandling har fråga varit om mycket begränsade uppdrag till såväl tid som ersättningsnivå.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelsen anses besvarad med vad som redovisats i ärendet.