

Förlängning av trängselskatteremiss

Skrivelse av Sten Nordin (m)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Skrivelsen från Sten Nordin (m) om förlängning av remisstiden för trängselskatten anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Sten Nordin (m) har i skrivelse den 3 mars 2004 hemställt att Stockholms stad begär förlängd remisstid av finansdepartementets promemoria om trängselskatt samt att Stockholms stad beslutar att inkomma med remissvar på promemorian – *bilaga*.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Skrivelsen från Sten Nordin (m) om förlängning av remisstiden för trängselskatten anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 3 juni 2004

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Mikael Söderlund* (båda m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. avslå föredragande borgarråds förslag till beslut
2. Stockholms stad uppmanar regering och riksdag att upphöra med all planering för införande av biltullar i Stockholm

De farhågor som aktualiserades i den aktuella skrivelsen är, trots att proposition i ärendet finns, lika relevanta idag som de var i mars 2004. Även om biltullarna definitionsmässigt är att betrakta som en statlig skatt tillkommer lagstiftningen efter valsvek från socialdemokratin i Stockholm.

Att då hävda att departementspromemorian och lagstiftningen om biltullar är en enbart statlig angelägenhet är varken trovärdigt eller sanningsenligt. Att Stockholms stad, som trots allt är den stad där experimentet skall införas, inte var officiell remissinstans är anmärkningsvärt.

Biltullarna kommer inte att lösa trafikproblemen i Stockholm och de kommer att betydligt begränsa rörligheten i regionen. Stockholms stad bör därför uppmana regeringen och riksdag att omedelbart avbryta planeringen för biltullar i Stockholm.

ÄRENDET

Sten Nordin (m) har i skrivelse den 3 mars 2004 hemställt att Stockholms stad begär förlängd remisstid av finansdepartementets promemoria om trängselskatt samt att Stockholms stad beslutar att inkomma med remissvar på promemorian – bilaga.

REMISSER

Skrivelsen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 12 november 2003, har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret får i anledning av borgarrådets yrkanden anføra följande:

Remissen av den nämnda departementspromemorian är en intern statlig angelägenhet. Promemorian har remitterats till ett antal statliga och främst rättsvårdande instanser. Remissen ingår i den interna statliga beredningen av lagförslaget.

Stadens inställning i frågan är väl känd av statsförvaltningen genom de beslut som tagits i kommunstyrelse och kommunfullmäktige.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelsen anses besvarad med vad som redovisats i ärendet.