



DANDERYDS KOMMUN
Kommunstyrelsen

2003-10-21
KS 2003/0048

Stockholms stad
Kommunstyrelsen
105 35 STOCKHOLM

1(2)	
STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF KS Kansli	
Ink.	2003-10-29
Dnr:	314-3543/2003
Att:	274

Avbryt arbetet med att införa trängselavgifter

Danderyds kommun har tidigare i skrivelse den 30 april 2003 uppmanat Stockholms stad att avbryta arbetet med att på försök införa trängselavgifter. Skrivelsen var föranledd av att kommunen erbjudits att komma in med skriftliga synpunkter på Stadsledningskontorets förslag till hur försöket med trängselavgifter skulle utformas. Vi anförde bl a att frågan borde underställas väljarna i allmänna val eller en folkomröstning innan något försök påbörjades.

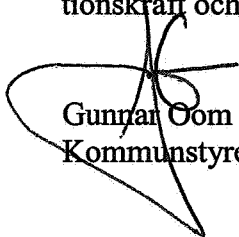
Kraven från Danderyd och de andra förortskommunerna har inte på något sätt beaktats. Istället har Stockholms kommunfullmäktige den 2 juni 2003 beslutat att försöket med trängselavgifter skall genomföras under förutsättning att Riksdagen fattar beslut om lagstiftning som möjliggör detta.

Danderyds kommun har den 14 september 2003 genomfört en kommunal folkomröstning i frågan. 74,2% av de röstberättigade i kommunen deltog i omröstningen. 81,0% av de som deltog i omröstningen röstade nej till biltullar medan 15,8% röstade ja. Resultaten är ungefär likartade i de elva övriga kommuner i Stockholmsområdet som samma dag genomförde folkomröstningar om trängselavgifterna.

Resultatet av folkomröstningen visar att det hos en förkrossande stor majoritet av invånarna i Danderyd och i de andra förortskommunerna inte finns någon förståelse för att trängselavgifter skall införas i Stockholms stad. För Danderyds kommun är det en självklarhet att resultatet av folkomröstningen i Danderyd och i de andra kommunerna skall respekteras och Danderyds kommun vädjar därför ännu en gång till Stockholms stad att avbryta försöket med trängselavgifter. Vi vädjar också till Stockholms stad att istället för konfrontation söka samarbete med de övriga kommunerna för att lösa trafikproblemen i regionen. Vi anser att helt andra åtgärder behöver vidtagas än att införa nya punktskatter på bilisterna i Stockholmsregionen, en region som redan är alltför hårt beskattad. Det fortsatta arbetet med att lösa Stockholmsregionens trafikproblem bör utgå från den samsyn som fanns inom Storstockholmsberedningen om utbyggnad av trafikleder och förbättring av kollektivtrafiken, åtgärder som skulle stimulera den ekonomiska tillväxten och främja regionens utveckling.



- 1 Sammanfattningsvis väddar Danderyds kommun till Stockholms stad att
2 omedelbart avbryta arbetet med att på försök införa trängselavgifter och att
Stockholms stad istället tar initiativ till överläggningar mellan länets alla
kommuner i syfte att söka samförstånd för att åstadkomma framåtsyftande
lösningar på regionens trafikproblem som istället främjar regionens attrak-
tionskraft och ekonomiska tillväxt.



Gunnar Oom

Kommunstyrelsens ordförande



Åke Karén

Kommundirektör

§ 147

KS 2003/0048

Framställning till Regeringen och Stockholms stad om att trängselavgifter inte skall införas

2 bilagor

I Stockholms stad fördes under våren diskussioner om att på försök införa s k trängselavgifter. Ett införande av sådana avgifter förutsätter lagstöd som för närvarande inte finns.

Stockholms kommunfullmäktige beslöt den 2 juni 2003 att genomföra ett försök med trängselavgifter i Stockholm under förutsättning att Riksdagen beslutar om en lagstiftning som möjliggör detta.

Den 13 maj 2003 uppdrog Danderyds kommunfullmäktige åt kommunstyrelsen att framlägga förslag till skrivelse som riktar sig **dels** till Regeringen, **dels** till Stockholms stad, vari Danderyds kommun för fram sin uppfattning att Regeringen inte bör initiera en lagstiftning som medger införande av trängselavgifter respektive att Stockholms stad skall avstå från att tillämpa en eventuell sådan lag.

Kommunfullmäktige beslöt samtidigt att som ett led i beredningen av ärendet genom en kommunal folkomröstning inhämta kommunmedlemmarnas synpunkter på trängselavgifter.

Genomförd folkomröstning

Kommunen anordnade den 14 september 2003 en kommunal folkomröstning i frågan. 16 378 röster avgavs i folkomröstningen vilket motsvarar ett valdeltagande på 74,2%. 2 592 personer röstade ja medan 13 259 röstade nej. 516 blanka röster avgavs och 11 var ogiltiga. 81,0% röstade således nej medan 15,8% röstade ja.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Mikael Adersteg (mp).

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag, § 153/2003.

- 1 Kommunfullmäktige beslutar att avge bifogade skrivelse till Regeringen med begäran om att Regeringen respekterar folkomröstningsresultatet och inte medverkar till en lagstiftning som möjliggör införande av trängselavgifter i Stockholms stad.

- 2 Kommunfullmäktige beslutar att avge bifogade skrivelse till Stockholms stad med begäran att Stockholms stad respekterar resultatet av folkomröstningen i Danderyd och elva andra förortskommuner och omedelbart avbryter arbetet med att införa trängselavgifter i Stockholms stad.

Exp:
Regeringen
Stockholms stad



Plats och tid Djursholms slott, kl 19.00-22.45
Paragrafer 145-167
Beslutande Se bifogad närvarolista

Övriga deltagare Gunnar Oom (m), kommunstyrelsens ordförande
Åke Karén, kommundirektör
Mischa Pokosta, stadsjurist

Utses att justera Inga Emtell och Gösta Eberstein
Justeringens plats och tid Djursholms slott, tisdagen den 28 oktober 2003, kl 08.00
Underskrifter

Sekreterare *Mischa Pokosta*
Mischa Pokosta

Ordförande *Inger Ström-Billing*
Inger Ström-Billing

Justerande *Inga Emtell* *Gösta Eberstein*
Inga Emtell Gösta Eberstein

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum 2003-10-20
Datum för anslags uppsättande 2003-10-28 Datum för anslags nedtagande 2003-11-19
Förvaringsplats för protokollet Ledningsstaben, Djursholms slott
Underskrift *Per Oscarsson*

Ledamöter	När- varo	Tjänstgörande ersättare	V o t e r i n g						Ersättare	När- varo	
			§		§ 151		§				
			Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej			
fp Wallin Lars-Gunnar	1					1			Moderata samlingspartiet Hellström Marie Breitholtz Claës Westrin Håkan Ericsson Daag Alm-Sieurin Elisabet Falck Bertil Corell Anna-Lena Ljung Birgith Hallenius-Henrysson Maria Granqvist Elias		
c Enflo Anita	1					1				1	
m Jernbeck Isabella	1				1					1	
fp Hegardt Torun	1					1				1	
c Sahlström Siv	1					1				1	
s Svärling Sivert	1					1				-	
kd Strömbom Inger	1				1					1	
mp Davidsdotter Marina A	1	§ 152-167 x)				1				1	
m Reichenberg Olle	1				1					1	
fp Sylvan Bengt	1					1				1	
m Waldenström Lennart	1				1					-	
m Olsson-Blomberg Inger	1				1					1	
kd Littorin Sverker	1				1						
m von Uexküll Boris	1				1				Folkpartiet Henriksson Anna Haas Wiveca Uebel Jonas Wallensteen Bengt Nordmark Maarit		
c Nimmerstam Patrik	1					1				1	
m Bergstrand Anders	1				1					1	
m Sjögren Torsten	1	§ 145-152 xxx)			1					-	
s Löfdahl Karin	1					1				1	
fp Malm Charlotta	1					1				1	
kd Silverstolpe Anneli	-	Wahlquist Björn			1						
m Erneman Ingrid	-	Hellström Marie			1					Centerpartiet Barkman Hasse Öhrström Anna-Karin Lagerbielke Johan	
c Slätis Anders	1					1					-
m Erlandsson Carina	1				1						1
fp Andrén Gunnar	1					1					-
m Bergdahl Kjell	-	Breitholtz Claes			1						
s Johansson Olov	1					1			Socialdemokraterna Lemnelius Hans Fogde Lotta Brun Hans		1
m Hurtig Nielsen Ulla	1				1						-
fp Emtell Inga	1					1					-
m Eberstein Gösta	1				1						
m Nilson Lars-Erik	1				1						
kd Forssman Peter	1				1						Kristdemokraterna Wahlquist Björn Lannerö Eva
m Dybeck Agneta	-	Westrin Håkan			1				1		
fp Tidström Andreas	1					1			1		
m Sandgren Sofia	1	§145-155 xxxx)			1						
s Ruin Inger	-	Lemnelius Hans				1			Miljöpartiet de gröna Adersteg Mikael Palm Ylva	1	
c Johansson Rune	1					1				-	
m Roos Ydell Astrid	1				1						
fp Löwenhielm Ulla	1					1					
m Reuter Lars	1				1						
m Strååt Lena	1				1						
fp Ahlander Dag Sebastian	-	Henriksson Anna				1					
m Lilliebjörn Peter	-	Alm-Sieurin E §144-151 xx)			1						
c Eriksson Kristin	1					1					
s Beckman-Hirschfeldt Ingar	1					1					
m Ström-Billing Inger	1				1						
			0	0	24	21	0	0			

Ledamöter: M=20 Fp=9 C=6 S=5 Kd=4 Mp=1 Summa 45

Ersättare: M=10 Fp=5 C=3 S=3 Kd=2 Mp=2 Summa 25

x) Mikael Adersteg (mp), § 145-151

xx) Bertil Falck (m), § 152-167

xxx) Anna-Lena Corell (m), § 153-167

xxxx Birgith Ljung (m), § 156-167

ISB che 16



LIDINGÖ STAD

Stadsledningskontoret

HANDLÄGGARE

Åsa Heribertson

TEL DIREKT

08 - 731 3055

2003-10-22

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF KS K-ordr	
Ink.	2003 -10- 2 4
Dnr:	314-3483/2003
Till:	R III

Stockholms stad
Stadshuset
105 35 Stockholm

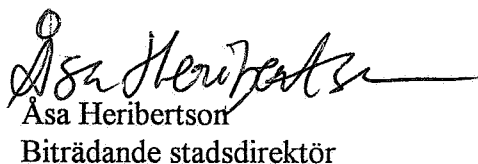
Skrivelse till Stockholms stad med Lidingö stads uppfattning om trängselavgifter

Kommunfullmäktige i Lidingö beslutade den 28 april 2003 att genomföra en kommunal folkomröstning i Lidingö om trängselavgifter. Kommunstyrelsen anförde följande inför kommunfullmäktiges beslut:

”Kommunstyrelsen anser att om Stockholms stad genom en lag bereds möjlighet att införa trängselavgifter kommer detta att få mycket negativa följder för många lidingöbor. Kommunstyrelsen föreslår därför att fullmäktige ger styrelsen i uppdrag att framlägga förslag till skrivelser, som riktar sig dels till regeringen, dels till Stockholms stad, vari Lidingö stad för fram sin uppfattning att regeringen inte bör initiera ett lagförslag som medger införande av trängselavgifter respektive att Stockholms stad ska avstå från att tillämpa en eventuell sådan lag.”

Den kommunala folkomröstningen genomfördes den 14 september 2003. Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2003 beslutades att bifogade skrivelse skulle överlämnas till Stockholms stad.


Kjell-Olof Karlsson
Stadsdirektör


Åsa Heribertson
Biträdande stadsdirektör



§ 7.03

Skrivelser dels till regeringen, dels till Stockholms stad om stadens syn på trängselavgifter

Dnr 2002.10213-111

Beslut

1. Skrivelse 2003:60 överlämnas till regeringen med stadens syn på trängselavgifter.
2. Skrivelse 2003:61 överlämnas till Stockholms stad med stadens syn på trängselavgifter.

Yrkanden och beslutsgång

Kommunfullmäktige höll gemensam överläggning i detta ärende och § 7.02. I ärendet yttrade sig Paul Lindquist, Jan Weissenrieder, Magnus Brandel, Kent Ivarsson, Jan Fjellander, Göran Ringblom, Inger Damberg, Sven Erik Wånell, Fredrik Kronberg, Annika Grimlund, Mattias Reinholdson, Jan Herrlin och Mikael Rogler.

Paul Lindquist (m), Jan Weissenrieder (fp), Mattias Reinholdson (fp), Fredrik Kronberg (m), Kent Ivarsson (c) Göran Ringblom (m) och Inger Damberg (L), yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag till skrivelser.

Magnus Brandel (s), med instämmande av Sven Erik Wånell (v) och Jan Fjellander (mp), yrkade avslag på föreliggande förslag till skrivelser.

Ordföranden (m) ställde proposition på yrkandena och fann att kommunfullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag till skrivelser.

Reservationer

Malin Olsson (s), Annica Grimlund (s), Mikael Rogler (s), Ewa Lantz (s), Magnus Brandel (s), Monica Hjerpe (s) Bo Göthberg (s) och Bror Perjus (s), bilaga 3.

Sven Erik Wånell (v), Tor von Sydow (v): "Vi instämmer i socialdemokraternas reservation."

Jan Fjellander (mp) och Erik Wallin (mp): "Vi instämmer i socialdemokraternas reservation."

Handlingar

Skrivelse 2003:60.

Skrivelse 2003:61.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag § 3.01.

Framställningar till regeringen och Stockholms stad angående trängselavgifter samt kommunal folkomröstning, bihang nr 8/2003.

Övriga handlingar finns i akten.

(Blivande bihang 35/2003).

Detta utdrag stämmer överens med justerade protokollet, intygar:

A handwritten signature in cursive script, reading "Yvonne Berg", followed by a horizontal dotted line.

Yvonne Berg

Socialdemokraternas reservation, § 7.03

Skrivelser dels till regeringen, dels till Stockholms stad om stadens syn på trängselavgifter

Yrkande från Magnus Brandel (s) och Malin Olsson (s): "Vi kan acceptera att trängselavgifter införs under förutsättning att fri väg till och från riksvägnätet tillförsäkras boende i och besökande till staden, avgifterna oavkortat går tillbaka till regionen och i huvudsak används för att rusta upp kollektivtrafiken – innefattande Gamla Lidingöbron - och att en folkomröstning genomförs efter testet. Stockholmsberedningen har också i princip uttalat sig för att vi från stadens sida skall få fri tillgång till det statliga vägnätet. Det är således väl förankrat i Stockholmsberedningen att inte 'stänga in' lidingöborna och att avgifterna som erhålls skall återföras till kommunen. Om detta är vi i princip alla överens om i staden. När sedan kommunen säger att lidingöborna inte accepterar att hamna i en 'kommunarrest' så framgår det tydligt att resultatet avspeglar en annan utformning av trängselavgifter än vad som nu är aktuell. Det går således inte att tolka förslaget till miljöavgifter i det uppkomna läget annat än att lidingöborna fått yttra sig över ett förslag som inte längre är realistiskt att genomföra. Vi motsätter oss därför att staden avlåter skrivelser till regeringen och Stockholms stad.



2003-10-15

Stockholms stad

Massivt motstånd mot trängselavgifter på Lidingö

Efter den kommunala folkomröstningen om trängselavgifter står det klart att det inte finns något som helst folkligt stöd varken i Lidingö eller i kranskommunerna att införa trängselavgifter i Stockholms innerstad. I Lidingö är motståndet allra starkast. Det visade sig också den 30 augusti då cirka 8 000 personer marscherade över lidingöbron för att protestera mot trängselavgifterna.

Om ett nytt system ska införas som så påtagligt påverkar människorna i regionen som trängselavgiftssystemet, så måste det finnas ett brett stöd. I fallet med trängselavgifter är det precis tvärtom. Medborgarna har gett uttryck för att de inte vill ha denna nya skatt. *Med stöd av resultatet från den kommunala folkomröstningen om trängselavgifter begär Lidingö stad att Stockholms stad inte ska genomföra försöket med trängselavgifter.*

Resultatet av den kommunala folkomröstningen

I den kommunala folkomröstningen om trängselavgifter som hölls i Lidingö stad och i ytterligare elva kommuner i Stockholms län den 14 september 2003 ställdes frågan: "Anser du att trängselavgifter i trafiken ska införas?" Resultatet av folkomröstningen på Lidingö blev följande: Nej till trängselavgifter röstade 90,4 procent, ja röstade 7,8 procent och blank röst avgavs av 1,8 procent. Valdeltagandet var 77,6 procent.

Det sammanlagda resultatet i samtliga tolv kommuner som folkomröstade: 81,4 procent röstade Nej till trängselavgifter och 15,1 procent röstade Ja. Valdeltagandet var 74 procent.

Trängselavgifterna delar regionen

Stockholmsregionen har vuxit kraftigt under de senaste 30 åren. Tillräckliga väg- och kollektivtrafikinvesteringar har inte gjorts under motsvarande tid. Istället för att splittra regionen i frågan om trängselavgifter borde vi gemensamt arbeta för att kringfartsleder med förbifart Stockholm och fullbordande av den inre ringen med Norra Länken och Österleden byggs och att kraftfulla satsningar på kollektivtrafiken kommer till. Till

skillnad från trängselavgifter är det långsiktiga lösningar som stärker regionens tillväxt och miljö.

Stockholms stad borde inte agera i denna för regionen så viktiga fråga utan att hela regionen står bakom förslaget. Stockholmsregionens förmåga att uppträda samlat har stor betydelse för att regionen ska kunna vara tillväxtmotor för landet och stärka sin internationella konkurrenskraft. Den enighet som nåtts i dessa frågor i Stockholmsberedningen och som gett regionen den nödvändiga styrkan i dialogen med staten har nu brutits genom hanteringen av frågan om trängselavgifter.

Lidingö stads principiella syn på trängselavgifter

Lidingö stad anser inte att trängselavgifter är lösningen på miljö- och trängselproblemen i regionen. I huvudsak uppstår trängseln på in/utfarter till och från innerstaden samt på kringfartsleder runt innerstaden. Detta beror på att regionen har vuxit kraftigt under de senaste 30 åren utan att tillräckliga väginvesteringar gjorts under motsvarande tid.

Trängselavgifter slår mot de svagaste. Det är inte högavlönade tjänstebilsresenärer som drabbas hårdast utan låg- och medelinkomsttagare samt barnfamiljer som är beroende av att ta bilen till- och från jobbet. De har som regel svårast att anpassa sin arbetstid och för dessa grupper är också kostnaden svårast att bära.

Avgiftssystemets effekter blir förödande för rörligheten i regionen. Risken för en uppdelning av arbetsmarknaden är uppenbar eftersom hela regionen inte kommer att vara möjlig som arbetsmarknad för många. Detta kommer, förutom de personliga uppoffringarna det medför, även att hämma tillväxten i regionen.

Lidingös situation

Förslaget får allvarliga effekter för Lidingös del på grund av vårt geografiska läge, direkt utanför tullsnittet med endast en bro som landförbindelse för biltrafiken. För att överhuvudtaget nå övriga delar av landet måste man således passera detta tullsnitt.

För företagen på Lidingö och Lidingö stad innebär det mycket stora svårigheter att rekrytera personal från hela stockhomsområdet på samma villkor som andra kommuner. Många personalgrupper kan hitta alternativa arbetsgivare i hela regionen. För en person som bor utanför tullsnittet och ska pendla till Lidingö med bil blir kostnaden ca 1300 till 1700 kronor per månad. Det blir då svårt att motivera människor att välja en arbetsgivare på Lidingö. På samma sätt hindras många människor som bor i Lidingö att ta del av hela arbetsmarknaden i regionen. Lidingö stad ser stora svårigheter att klara sina åtaganden inom utbildningsväsendet samt äldre- och handikappomsorg om avgiftssystemet införs.

Lidingö den 29 september 2003

På kommunfullmäktiges vägnar:


Kjell Treslow


/AnnCharlott Altin

ÖSTERÅKERS KOMMUN

2003-10-16

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF KS Kansli	
Ink.	2003 -10- 1 7
Dnr:	314 - 3381/2003
Till:	R III

Stockholms Stad
Stadshuset
105 35 Stockholm

Trängselavgifter i Stockholmsregionen

Österåkers kommuns hemställan

Österåkers kommun hemställer att Stockholms Stad drar tillbaka sitt förslag om lagstöd för införande av trängselavgifter i Stockholms kommun. Enligt vår mening bör Stockholmsregionens trafikfrågor först behandlas samtidigt och i ett långsiktigt perspektiv. Som motivering för sin hemställan vill Österåkers kommun anföra följande.

Stockholmsregionens trafikproblem

Problemen med trafiken i Stockholmregionen är väl kända. Regionens ökade folkmängd leder också till att de blir allt besvärligare för varje år som går om inget görs för att komma tillrätta med dem. Vad Österåkers kommun kan se, så finns det inte en enda lösning på trafikproblemen, utan det måste till flera åtgärder som innefattar allt från en förstärkt kollektivtrafik till nya och ombyggda vägar. Inom kollektivtrafiken handlar det om att kraftigt öka kapaciteten och hit räknar Österåkers kommun bl.a. Citybanan med pendeltågstunneln, utbyggnad av Tvärbanan, en upprustning av Roslagsbanan med dubbelspår till Åkersberga och fler infartsparkeringar. Som exempel på angelägna vägar kan Österåkers kommun nämna en komplett ring runt innerstaden, en förbifart E4, utbyggnad av E18 med ytterligare en fil mellan Lahäll och Hägernäs samt färdigställande av Norrortsleden enligt Vägverkets arbetsplan.

Innan man tagit ställning till ovanstående anser Österåkers kommun att det inte är möjligt att diskutera ett införande av trängselavgifter. Det förslag som nu diskuteras om att i ett fullskaleförsök införa trängselavgifter i Stockholms kommun, kan inte ses som enbart en fråga för Stockholm kommun.

Trängselavgifter kräver lagstöd

En särskild ekonomisk pålaga på trafikanter för att framföra fordon på gator (trängselavgift) inom Stockholms kommun kan utformas som en statlig punktskatt eller som en kommunal avgift. Österåkers kommun vill därvid peka på att om ett införande av trängselavgifter för enskilda ska ske, måste det beslutas av riksdagen genom föreskrifter i lag eftersom sådana föreskrifter saknas i nuläget. Sakfrågan om trängselavgifter skall införas i Stockholms kommun, ägs därför varken av Stockholms kommun eller av någon annan kommun.

Effekter av trängselavgifter

Effekterna av ett införande av trängselavgifter kan inte isoleras till kommunmedlemmar eller företag i Stockholms kommun, utan de påverkar även andra kommuner i Stockholms län på olika sätt.

Stockholmsregionen utgör en gemensam bostads- och arbetsmarkand. Från Österåkers kommun pendlar över 60 % av arbetskraften till arbetsplatser i andra kommuner, framförallt Stockholm. Många har även av andra skäl behov av att trafikera Stockholms kommuns gator. De ekonomiska effekterna av ett införande av trängselavgifter kommer vidare att drabba företag i Österåkers kommun beroende på deras behov av att trafikera Stockholms kommun i sin näringsverksamhet. Det är därför fullt rimligt att anta att det blir en viss allmän ekonomisk inverkan på näringslivets förutsättningar i Österåkers kommun till följd av trängselavgifter i Stockholms kommun.

Lokal folkomröstning om trängselavgifter

Österåkers kommun tillsammans med 11 andra kommuner i Stockholms län fann att frågan om trängselavgifter var av sådan stor betydelse, att kommuninnevånarna borde få ta ställning till den i en folkomröstning. Den 14 september 2003 genomförde därför Österåkers kommun en lokal folkomröstning om trängselavgifter i trafiken. Utfallet av den lokala folkomröstningen i Österåkers blev att 82.% röstade nej till trängselavgifter och 14 % röstade ja. Valdeltagandet var högt. Således är en klar majoritet av Österåkers innevånare motståndare till trängselavgifter, något som, enligt Österåkers kommuns mening, Stockholms kommun rimligen inte kan bortse ifrån. Det stöder istället Österåkers kommuns hemställan om att Stockholms kommun drar tillbaka sin begäran till regeringen om en lagändring som medger ett införande av trängselavgifter i Stockholms kommun innan regionens trafikfrågor kunnat behandlas samlat och i ett långsiktigt perspektiv.


Ingela Gardner Sundström
kommunstyrelsens ordförande

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF KS Kansli	
Ink.	2003-10-27
Dnr:	511 317-3516/2003
Till:	R.III

§ 81

Dnr 2003/156

Framställning till regeringen och Stockholms stad med anledning av införande av trängselavgifter**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade i april 2003 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att framlägga förslag till skrivelse, som riktar sig dels till regeringen, dels till Stockholms stad, vari Tyresö kommun för fram sin uppfattning att regeringen inte bör initiera ett lagförslag som medger införande av trängselavgifter respektive att Stockholms stad ska avstå från att tillämpa en eventuell sådan lag. Fullmäktige beslutade vid samma tillfälle att som ett led i beredningen av detta ärende genom en kommunal folkomröstning inhämta kommuninvånarnas synpunkter om trängselavgifter.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Bifogad skrivelse överlämnas till regeringen och till Stockholms stad.

Protokollsanteckning i kommunstyrelsen

Inger Gemicioglu (v) deltar ej i beslutet.

Särskilt yttrande i kommunstyrelsen

Inger Gemicioglu (v) lämnar särskilt yttrande (se bilaga).

Yttranden

Vid kommunfullmäktiges behandling av ärendet yttrar sig Berit Assarsson (m), Marie Linder (s), Martin Hedlund (v), Leif Bratt (mp) och Anders Linder (s).

Yrkanden

Anders Linder (s) yrkar att orden "något som helst" i femte stycket i skrivelsen stryks samt att ordet kommuner i skrivelsens sista mening byts ut mot kommuninvånarna.

Yrkandet bifalls utan omröstning.

Kommunfullmäktiges beslut:

- Enligt kommunstyrelsens förslag med följande ändringar: orden "något som helst" i femte stycket stryks och ordet kommuner i sista meningen byts ut mot kommuninvånarna.

Justerandes sign

Ky

mp

C

Utdragsbestyrkande

Linda Linder

§ 81 forts

Särskilda yttranden

Martin Hedlund m fl (v-gruppen) och Leif Bratt m fl (mp-gruppen) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

Justerandes sign

Ky

hy

Cr

Utdragsbestyrkande

Puqitt Gustavsson



miljöpartiet de gröna

i Tyresö

Röstförklaring ang. ärende om förslag om framställan till regeringen och Stockholms stad med anledning av införandet av trängselavgifter

Vi har haft en folkomröstning i år kommun i den aktuella frågan och självklart respekterar Miljöpartiet i Tyresö valutslaget. Därför röstade vi Ja i ärendet om att skicka ett brev till Regeringen och Stockholms stad med kommunens syn på införandet av trängselavgifter. Vi vill med denna röstförklaring förtydliga att vi genom att rösta ja till att skicka brevet inte delar alla synpunkter i själva brevet.

Vi är fortfarande av den åsikten att problemet med trängsel i Stockholm är så stort att vi måste hitta en lösning. Den majoritet i fullmäktige som inte vill införa trängselavgifter har förslag som inte löser problemet. De föreslår kringfartsleder, utbyggt vägnät och investeringar i kollektivtrafiken. En förbifart Stockholm löser inte trängselproblemet enligt Vägverkets egna publikationer. En vägutbyggnad kräver ianspråktagande av obebyggda markområden som inte finns i Stockholm. Landstinget har inga pengar till nya investeringar.

Det mycket tydliga valresultatet borde dock skicka signaler till stockholmspolitikerna om att se på alternativa åtgärder som komplement för att om möjligt få ned trängselavgifterna.

Några exempel som borde kunna beaktas är

Tillse att statliga institutioner inte får beräkna sin hyreskostnad efter en schablon som ger 2.800 kr/m² om man har lokaler innanför tullarna och 1.300; utanför. Detta har bl.a. medfört att Kronofogdemyndigheten flyttar in sin kranskommunkontor till Birger Jarlsgatan i centrala Stockholm. Det finns anledning förmoda att ett antal statliga institutioner skulle lokaliseras sig annorstädes om man exempelvis vände på beloppen. Ge ex.vis verk och myndigheter 1.500 kr/m² rakt över. Staten skulle spara pengar och färre skulle behöva ta sig in till de centrala delarna av Stockholm.

Innanför tullarna finns över 350.000 arbetsplatser. 81.000 av dessa är i offentlig regi. Om man skulle flytta ut ca 12.000 av dessa skulle ungefär lika många bilpendlare försvinna som med trängselavgifter förutsatt att dessa lokaler användes som bostäder istället. Studenter har behov och de har oftast ingen bil. Detta skulle också ge en injektion till tankarna om ett flerkärnt Stockholm enligt RUFs-modellen.

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Leif Bratt



SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2003-09-23

§ 208 Yttrande över "Utredning om trängselavgifter, delbetänkande av Stockholmsberedningen" SOU 2003:61

§ 209 Framställan till regeringen och Stockholms stad med anledning av införande av trängselavgifter

Vänsterpartiet valde att inte delta i besluten kring dessa två ärenden. Vänsterpartiet vidhåller uppfattningen att s k trängselavgifter skulle vara värt att pröva för att förbättra Stockholmsregionens trafiksituation. Av den anledningen kan vi inte ställa oss bakom de två skrivelsernas negativa formuleringar angående trängselavgifter, även om vi stöder de delar som handlar om förbättrad kollektivtrafik och infartsparkeringar. Med tanke på det klara nej-utfallet i den nyligen genomförda folkomröstningen om trängselavgifter kan vi heller inte rösta emot att kommuninvånarnas åsikter delges Stockholmsberedningen, Stockholms stad och regeringen.

Det finns förvisso skäl att kritisera hur folkomröstningen om trängselavgifter genomfördes. Informationen som kommunen skickade ut till Tyresöborna kan inte betraktas som särskilt opartisk. Tidpunkten var illa vald då EMU-frågan dränkte all diskussion om trängselavgifter. Inte desto mindre får Vänsterpartiet för tillfället acceptera Tyresöbornas ställningstagande i denna fråga. Vi kommer dock även fortsättningsvis arbeta för en ekologisk och ekonomisk hållbar trafikpolitik i regionen.

För Vänsterpartiet

Inger Gemicioglu



Kommunstyrelsen
Stockholms stad

Trängselavgifter i Stockholms stad

Kommunfullmäktige har den 10 april 2003, § 24 beslutat att ge kommunstyrelsen i uppdrag att dels i skrivelse till Regeringen framföra uppfattningen att Regeringen inte bör initiera ett lagförslag som medger införande av trängselavgifter, dels i en skrivelse till Stockholms stad begära att staden ska avstå från att tillämpa en eventuell sådan lag. Som ett led i beredningen av detta ärende ska genom en kommunal folkomröstning inhämtas kommuninvånarnas synpunkter om trängselavgifter.

I folkomröstningen som hölls i Tyresö och i ytterligare elva kommuner i Stockholms län den 14 september 2003 ställdes frågan: "Anser Du att trängselavgifter i trafiken ska införas?"

Resultatet av folkomröstningen i Tyresö blev följande:

Nej till trängselavgifter röstade 81.8 %, ja röstade 14.7 % och 3.2 % röstade blankt. Valdeltagandet var 75.6 %. Det sammanlagda resultatet i samtliga 12 kommuner som folkomröstade är 81.4 % Nej till trängselavgifter och 15.1 % röstade ja. Valdeltagandet var 74 %.

De lokala folkomröstningarna i 12 av länets kommuner visar att det inte finns något som helst stöd bland länets befolkning för införande av trängselavgifter. Det kan på goda grunder antas att opinionen är likartad även i de kommuner som inte genomfört en folkomröstning.

Stockholmsregionens förmåga att uppträda samlat har stor betydelse för att regionen ska kunna fungera som en tillväxtmotor för hela landet och stärka sin internationella konkurrenskraft. Tyresö kommun beklagar att den enighet som tidigare nåtts i dessa frågor i Stockholmsberedningen har brutits bl a genom Stockholms stads hantering av frågan om trängselavgifter.

Fullskaleförsöket som Stockholm beslutat om har inte föregåtts av en grundläggande beredning. Stockholm har – utan att samverka med övriga kommuner för att utröna vilka konsekvenser förslaget ger för grannkommunerna – beslutat om försök med trängselavgifter under förutsättning att riksdagen fattar erforderliga beslut. Om Stockholms stad vill vidhålla att ett försök med trängselavgifter ska genomföras så måste arbetet bedrivas efter en helt annan tidplan än den man nu arbetar efter. Försöket måste – för att bli lyckosamt – bygga på ett väl genomarbetat och i regionen förankrat förslag. Även om invånarna i Stockholm också måste betala trängselavgifter belastar fullskaleförsöket i stor utsträckning innevånarna i andra kommuner än Stockholm.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	E-post	Webbsida
135 81 TYRESÖ	Sunnangränd 4	+46 8 742 91 00	+46 8 742 95 33	@kommun.tyreso.se	www.tyreso.se

Länets övriga invånare har inte röstat fram den majoritet som beslutat om trängselavgifter.

Utfallet av försöket är beroende av hur väl kollektivtrafiken fungerar samt att infartsparkeringar finns i rimlig omfattning. Kollektivtrafiken har redan idag klara kapacitetsproblem. Vintertid är det oftast kaotiskt med inställda buss- och T-banelinjer. Ca 15.000 av Tyresös 40.000 invånare pendlar dagligen ut från kommunen för arbete på annan ort. Många måste passera Stockholm för att nå de norra delarna av länet. För Tyresös del har bl a Trollbäckenområdet stor brist på infartsparkeringsplatser. Tyresö har under en följd av år förhandlat med Stockholm om möjligheterna att få lägga en infartsparkering i Skrubbaområdet. Dessa förhandlingar har inte givit något resultat utan staden har hitintills hänvisat till att ingen skogsmark får tas i anspråk. Att i ett läge med dåligt fungerande kollektivtrafik och brist på parkeringsplatser införa trängselavgifter leder med stor sannolikhet till stora svårigheter för våra kommuninvånare att ta sig till och från sina arbeten.

1 Med hänvisning till vad som redovisats ovan hemställer Tyresö kommun om att
 2 Stockholms stad avbryter planeringen för införande av trängselavgifter. Om riksdagen
 ända beslutar tillåta Stockholms stads försök med trängselavgifter anholder vi om att
 staden beslutar att inte tillämpa den nya lagen. Om så ändå sker, måste kommuner som
 inte beslutat om införande av trängselavgifter garanteras fri väg till och från
 riksvägnätet.

För Kommunstyrelsen i Tyresö



Berit Assarsson
 Kommunstyrelsens ordförande



Finansdepartementet

Trängselavgifter i Stockholms stad

Kommunfullmäktige har den 10 april 2003, § 24 beslutat att ge kommunstyrelsen i uppdrag att dels i skrivelse till Regeringen framföra uppfattningen att Regeringen inte bör initiera ett lagförslag som medger införande av trängselavgifter, dels i en skrivelse till Stockholms stad begära att staden ska avstå från att tillämpa en eventuell sådan lag. Som ett led i beredningen av detta ärende ska genom en kommunal folkomröstning inhämtas kommuninvånarnas synpunkter om trängselavgifter.

I folkomröstningen som hölls i Tyresö och i ytterligare elva kommuner i Stockholms län den 14 september 2003 ställdes frågan: "Anser Du att trängselavgifter i trafiken ska införas?"

Resultatet av folkomröstningen i Tyresö blev följande:

Nej till trängselavgifter röstade 81.8 %, ja röstade 14.7 % och 3.2 % röstade blankt. Valdeltagandet var 75.6 %. Det sammanlagda resultatet i samtliga 12 kommuner som folkomröstade är 81.4 % Nej till trängselavgifter och 15.1 % röstade ja. Valdeltagandet var 74 %.

De lokala folkomröstningarna i 12 av länets kommuner visar att det inte finns något som helst stöd bland länets befolkning för införande av trängselavgifter. Det kan på goda grunder antas att opinionen är likartad även i de kommuner som inte genomfört en folkomröstning.

Stockholmsregionens förmåga att uppträda samlat har stor betydelse för att regionen ska kunna fungera som tillväxtmotor för hela landet och stärka sin internationella konkurrenskraft. Tyresö kommun beklagar att den enighet som tidigare nåtts i dessa frågor i Stockholmsberedningen har brutits bl a genom Stockholms stads hantering av frågan om trängselavgifter.

Fullskaleförsöket som Stockholm beslutat om uppfyller inte de grundläggande krav man kan ställa. Stockholm har – utan att samverka med övriga kommuner för att utröna vilka konsekvenser förslaget ger för grannkommunerna – beslutat om försök med trängselavgifter under förutsättning att riksdagen fattar erforderliga beslut. Om Stockholms stad vill vidhålla att ett försök med trängselavgifter ska genomföras så måste arbetet bedrivas efter en helt annan tidplan än den man nu arbetar efter. Försöket måste – för att bli lyckosamt – bygga på ett väl genomarbetat och i regionen förankrat förslag. Även om invånarna i Stockholm också måste betala trängselavgifter belastar fullskaleförsöket i stor utsträckning innevånarna i andra kommuner än Stockholm. Det

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	E-post	Webbsida
135 81 TYRESÖ	Sunnangränd 4	+46 8 742 91 00	+46 8 742 95 33	kommun@tyreso.se	www.tyreso.se

är inte bara genom att de betalar trängselavgifter, utan också genom att det kan bli nödvändigt med åtgärder som t ex infartsparkeringar. Finansieringen av fullskaleförsöket är inte löst och inte heller hur återföringen av intäkterna ska ske.

Utfallet av försöket är beroende av hur väl kollektivtrafiken fungerar samt att infartsparkeringar finns i rimlig omfattning. Kollektivtrafiken idag har klara kapacitetsproblem. För Tyresös del har Trollbäckenområdet stor brist på infartsparkeringsplatser. Tyresö har under en följd av år förhandlat med Stockholm om möjligheterna att få lägga en infartsparkering i Skrubbaområdet. Dessa förhandlingar har hittills inte givit något resultat.

Med hänvisning till vad som redovisats ovan anser Tyresö kommun att det inte ska stiftas någon lag som tillåter trängselavgifter. Om riksdagen ändå beslutar tillåta Stockholms stads försök med trängselavgifter måste kommuner som inte beslutat om införande av trängselavgifter garanteras fri väg till och från riksvägnätet.

För Kommunstyrelsen i Tyresö



Berit Assarsson

Kommunstyrelsens ordförande

Plats och tid

Bollmora föreningsgård, samlingssalen
Torsdag 9 oktober 2003, kl. 19.00 - 23.30

Beslutande

Se närvarolista

Övriga deltagare

Se närvarolista

Utses att justera

Kenneth Monthan, Marie Linder

Justeringens plats och tid

Kommunstyrelsens kansli, vån 6, Sunnangränd 4, Tyresö
2003-10-15 kl 16.30

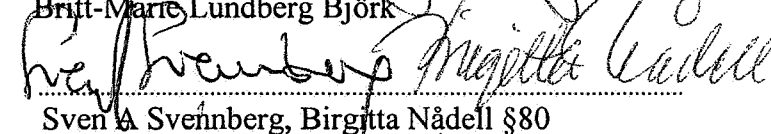
Underskrifter

Sekreterare

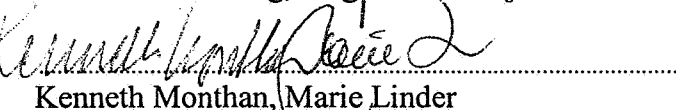

Britt-Marie Lundberg Björk

Paragrafer 73 - 84

Ordförande


Sven A Sveinberg, Birgitta Nädell §80

Justerande


Kenneth Monthan, Marie Linder

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2003-10-09

Datum för anslags uppsättande

2003-10-16

Datum för anslags nedtagande

2003-11-06

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift


Britt-Marie Lundberg Björk

Tyresö kommun
Kommunfullmäktige

Uppropslista
2003-10-09

Ordinarie:	Nr	När	Förh.	Från	Tjänstgörande ersättare	Ersättare:
Berit Assarsson (m)	1	X				
Olle Chevalier (m)	2	X				Stefan Engström (m)
Peder Holmström(m)	3	X				Hans Wilhelmson (m)
Kerstin Bergsman (m)	4	X				Jan Wennerström (m)
Mats Fält (m)	5	X				
Kenneth Monthan (m)	6	X				Herman Fältström (m)
Gerd Dufberg (m)	7	X				Yvonne Lindblad (m)
Ossian Lundström (m)	8	X				Per Carlström(m)
Björn C Wallin (m)	9	X				
Sven A Svennberg (m)	51	X				
Kent Lingman (m)	10		X		Ted Bondefalk (m)	
Lena Arvidsson (m)	11	X				
Martin Huusmann (m)	12	X				
Lilian Edberg (m)	13	X				
Hans Lindberg (m)	14	X				
Gabriel Helldén (m)	15		X		Rolf Lovén (m)	
Marie Linder (s)	16	X				
Thomas Henriksson (s)	17		X		Hans Sandberg (s)	Birgitta Silén (s)
Ann Sandin Lindgren (s)	18	X				
Lars Ericson (s)	19		X		Ann-Britt Avelin (s)	
Susanne Ronström (s)	20		X		Lennart Jönsson (s)	
Mathias Tegnér (s)	21		X		Eija Rätty (s)	Ulf Lönnqvist (s)
Ingela Carlsson (s)	22	X				
Kjell Andersson (s)	23	X				Orvar Turegård (s)
Marita Bertilsson (s)	24	X				
José Blanco (s)	25	X				Lassana Soumare (s)
Elvira Kaneberg (s)	26	X				
Kristjan Vaigur (s)	27	X				
Chris Bremark (s)	28		X		Monica Öhnell Thorn (s)	
Rune Jansson (s)	29		X		Monica Schelin (s)	
Birgitta Nädell (s)	30	X				
Anders Linder (s)	31	X				
Parminder Viridi (s)	32	X				
Jerry Svensson (s)	33	X				
Anita Gidlund (s)	34	X				
Anna Steele Karlström (fp)	35	X				
Jan Larsson (fp)	36		X		Lars-Gunnar Hultgren (fp)	Britt Eriksson (fp)
Kerstin Malmberg (fp)	37	X				
Mats Larsson (fp)	38	X				
Åsa Perman (fp) fr. 20.20	39	X			Christina Melzén (fp) t.o.m. 20.20	Lennart Walles (fp)
Tomas Lilja (fp)	40	X				
Martin Skjöldebrand (fp)	41	X				
Leif Kennerberg (kd)	42	X				
Birgitta Eklund (kd)	43		X		Janis Salts (kd)	Thomas Sköldemar (kd)
Jenny Magnusson (c)	44	X				Bertil Axelsson (c)
						Bengt Bergström (c)
Inger Gemicioglu (v)	45	X				Anna Hedlund (v)
Mikael Gustafsson (v)	46	X				
Elisabeth Hedlund (v)	47	X				
Ragnar Kahlbom (v)	48		X		Martin Hedlund (v)	
Leif Bratt (mp)	49	X				Maria Björke (mp)
Peter Bylund (mp)	50	X				Björn E Stenström (mp)

1/4 hp Ch

Namn:	Närvarande:	Närvarotid:
Ted Bondefalk (m)		
Stefan Engström (m)		
Hans Wilhelmson (m)		
Jan Wennerström (m)		
Rolf Lovén (m)		
Herman Fältström (m)		
Yvonne Lindblad (m)	X	
Per Carlström (m)	X	
Hans Sandberg(s)		
Birgitta Silén (s)		
Ann-Britt Avelin (s)		
Lennart Jönsson (s)		
Eija Rätty (s)		
Ulf Lönnqvist (s)		
Monica Öhnell Thorn (s)		
Orvar Turegård (s)		
Monica Schelin (s)		
Lassana Soumare (s)	X	Fr. kl. 19.10
Britt Eriksson (fp)		
Lars-Gunnar Hultgren (fp)		
Christina Melzén (fp)		
Lennart Walles(fp)		
Janis Salts (kd)		
Thomas Sköldemar (kd)		
Bertil Axelsson (c)		
Bengt Bergström (c)	X	T.o.m. kl. 22.05
Anna Hedlund (v)		
Martin Hedlund (v)		
Maria Björke (mp)		
Björn E Stenström (mp)		
Närvarande tjänstemän:		
Olle Åkerlind		Eva Dahlgren X
Kerstin Hedén		Bengt Lindvall
Anita Brynje		Hans Strandell X
Birgitta Lundell	X	Ossian Quiding X
Dan Näsman	X	

K4 fup Ch



2003-10-24

Stockholms stad
Kommunstyrelsen
105 35 Stockholm

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Ink. 2003-11-18	
Dnr:	125-3818/2003
Till:	R/M

Hemställan om att Stockholms stad avbryter upphandlingsarbetet för införande av trängselavgifter

Täby kommun har i skrivelse till regeringen hemställt att något förslag i nuläget inte skall framläggas till riksdagen, som skulle innebära att trängselavgifter får införas i Stockholm vid den planerade tidpunkten 2004/2005.

Framställningen motiverades av dels den folkomröstning, som genomförts i kommunen och elva andra kommuner i länet och som resulterat i en överväldigande majoritet Nej-röster till trängselavgifter, dels de synpunkter kommunen framfört i yttrande till finansdepartementet vad gäller det förslag till en lag om trängselavgifter, som utarbetats av Stockholmsberedningen.

Täby kommun hemställer nu att Stockholms stad snarast avbryter sitt påbörjade upphandlingsarbete för införande av trängselavgifter vid årsskiftet 2004/2005 av följande skäl.

Kommunen anser att en kommunal folkomröstning i denna fråga borde ha genomförts även i Stockholms stad, innan beslut fattades om att på försök införa ett system med trängselavgifter under förutsättning att riksdagen beslutar anta en lag, som möjliggör detta.

Någon samverkan har inte skett med övriga kommuner i länet, innan beslutet fattades av Stockholms stad, vilket borde ha varit en given förutsättning med tanke på att alla trafikfrågor av större dignitet har betydelse för regionen. Genom att Stockholmsområdet är ett gemensamt arbetsmarknadsområde, där ett mycket stort antal förvärvsarbetande från förortskommunerna har sin arbetsplats i Stockholm, får ett system med trängselsavgifter stora konsekvenser också för dessa kommuners invånare. Konsekvenserna drabbar både bilister och kollektivresenärer.

För bilpendlarna innebär avgifterna en ny punktskatt utöver de höga levnadsomkostnader i övrigt, som invånarna i en storstadsregion har jämfört med befolkningen i andra delar av landet. För kollektivresenärerna betyder en ökad tillströmning av tidigare bilresenärer till de kollektiva trafikmedlen att trafikmiljön försämras ytterligare genom ökad trängsel och andra olägenheter. Någon utbyggnad av kapaciteten i kollektivtrafiken bedöms inte

kunna ske innan försöket med trängselavgifter påbörjas, såvida inte Storstockholms Lokaltrafik AB mycket snart erhåller en betydande ekonomisk resursförstärkning.

Att inte ta hänsyn också till dessa faktorer, när man söker lösningar på trafikproblemen i Stockholms innerstad, är ett uttryck för arrogans gentemot alla de människor, som för sin försörjning är beroende av att göra dagliga pendelresor till Stockholm antingen med bil eller med kollektiva färdmedel. Folkomröstningsresultatet speglar också denna inställning hos de många kommuninvånare, som deltog i folkomröstningen om trängselavgifter och som mycket tydligt avvisade införandet av sådana avgifter.

Täby kommun vädjar därför till Stockholms stad om att omedelbart avbryta det påbörjade upphandlingsarbetet för ett införande av trängselavgifter och i stället söka samarbete med de övriga kommunerna i länet för att tillsammans finna andra lösningar på stadens och regionens trafikproblem, lösningar som kan stimulera till en gynnsam ekonomisk utveckling och främja tillväxten i hela regionen.



Stefan Klåvus (m)
Kommunstyrelsens ordförande