

PM 2004 RI (Dnr 314-1954/2004)

**Resvaneundersökning i Stockholms län 2004 och 2005,
godkännande av överenskommelse**

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Överenskommelsen avseende resvaneundersökningar i Stockholms läns åren 2004 och 2005 mellan stadsledningskontoret och stadens utrednings- och statistikkontor godkänns.
2. Kostnaderna för undersökningarna skall regleras med staten i enlighet med regeringens åtagande att finansiera stadens kostnader för miljöavgiftsförsöket.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 2 juni 2003 att under vissa förutsättningar genomföra ett försök med miljöavgifter i Stockholm. Kommunfullmäktige uppdrog i ärendet åt stadsledningskontoret att bl a noggrant kartlägga såväl trafikflöden som resvanor i syfte att ta fram underlag för att kunna utvärdera försökets effekter. Stadsledningskontoret har genom en överenskommelse givit utrednings- och statistikkontoret (USK) i uppdrag att genomföra en resvaneundersökning i Stockholms län 2004 och 2005. Överenskommelsen mellan stadsdirektören och direktören för USK gäller under förutsättning av kommunstyrelsens beslut.

Ärendets beredning

För genomförande av resvaneundersökningar åren 2004 och 2005 har stadsledningskontorets miljöavgiftskansli kontaktat utrednings- och statistikkontoret (USK) vilket inkommit med offert. Av upphandlingsjuridiska skäl är offerten sekretessbelagd. Av offerten framgår att uppdraget är av den omfattningen att USK bedömer insatser från underleverantör nödvändiga. Beroende på val av dels underleverantör dels intervjumetod kan kostnaderna för de båda resvaneundersökningarna bedömas hamna inom intervallet 15 till 18 mnkr, varav huvuddelen beräknas falla på budgetåret 2004. Kostnaderna kommer att regleras med staten i enlighet med regeringens åtagande att finansiera samtliga kostnader förknippade med försöket.

Mina synpunkter

Den föreslagna resvaneundersökningen är en viktig del i det uppdrag som fullmäktige givit stadsledningskontoret. En förutsättning för att kunna utvärdera försöket är

tillgången på fakta och adekvata underlag. Såväl trafikflöden som resvanor måste noggrant kartläggas liksom en rad andra trafikeffekter.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Överenskommelsen avseende resvaneundersökningar i Stockholms läns åren 2004 och 2005 mellan stadsledningskontoret och stadens utrednings- och statistikkontor godkänns.
2. Kostnaderna för undersökningarna skall regleras med staten i enlighet med regeringens åtagande att finansiera stadens kostnader för miljöavgiftsförsöket.

Stockholm den 15 september 2004

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Sten Nordin* (m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Det är en något ovanlig gång resvaneundersökningen haft. Istället för att som normalt först godkänna upphandlingen och sedan starta arbetet så har redan utskicken till hushållen genomförts eller är på gång när beslut i beredningen tas. Detta brott mot stadens ordning är tyvärr bara ett i raden i ärenden som rör biltullsexperimentet. Sällan har ett ärende, som i sak är mycket omtvistat och som omfattar så mycket pengar som 18 miljoner, präglats av så stor hafsighet som det – mot stockholmarnas vilja – framtvingade biltullexperimentet.

ÄRENDET

Kommunfullmäktige beslutade den 2 juni 2003 om att under vissa förutsättningar genomföra ett försök med miljöavgifter i Stockholm. Kommunfullmäktige uppdrog i ärendet åt stadsledningskontorets genomförandekansli att noggrant kartlägga såväl trafikflöden som resvanor i syfte att ta fram underlag för att kunna utvärdera försökets effekter. Stadsledningskontoret har genom en överenskommelse givit USK i uppdrag att genomföra en resvaneundersökning i Stockholms län 2004 och 2005. Överenskommelsen gäller under förutsättning av kommunstyrelsens beslut.

Ärendets beredning

För genomförande av resvaneundersökningar åren 2004 och 2005 har stadsledningskontorets miljöavgiftskansli kontaktat utrednings- och statistikkontoret (USK) vilket inkommit med offert. Av upphandlingsjuridiska skäl är offerten sekretessbelagd. Av offerten framgår att uppdraget är av den omfattningen att USK bedömer insatser från underleverantör nödvändiga. Beroende på val av dels underleverantör dels intervjumetod kan kostnaderna för de båda resvaneundersökningarna bedömas hamna inom intervallet 15 till 18 mnkr varav huvuddelen beräknas falla på budgetåret 2004. Kostnaderna kommer att regleras med staten i enlighet med regeringens åtagande att finansiera samtliga kostnader förknippade med försöket.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad planerar ett försök med miljöavgifter på biltrafik. Försöket med miljöavgifter syftar till att minska trängseln i Stockholms innerstad, öka framkomligheten och förbättra miljön. Försöket följs noggrant genom mätningar och studier/utvärderingar av t ex trafikmängder, reshastighet, restider, resmönster, resvanor, framkomlighet, trafikolyckor, beläggning, vägval, attityder, detaljhandel. För att ta reda på om resandet påverkas av försöket med miljöavgifter måste enskilda individers resvanor undersökas före och efter införandet av miljöavgifter.

Resornas antal och art ska mätas genom en resvaneundersökning bestående av en resdagbok samt ett antal frågor om bakgrundsförhållanden. Med resvaneundersökningarna vill man besvara frågor om hur färdmedelsvalet ändras i samband med införandet av miljöavgifter, om resfrekvensen förändras och i så fall hur den fördelas på olika tider under dygnet och för olika typer av resor. Svar önskas även på frågan om man med avgifternas införande får en förändring i val av målpunkter för sina resor, t ex om man särskilt i randområden väljer nya mål för inköpsresor. Med hjälp av bakgrundsfrågor kan man även studera vilka fördelningseffekter, med avseende på resande, avgifterna får för olika grupper i samhället.

Undersökningen kommer att genomföras bland boende i Stockholms län i åldrarna 12 till 84 år.

Utifrån erhållen offert från USK beträffande resvaneundersökningar har mellan stadsledningskontoret och USK träffats en överenskommelse var de närmare förutsättningarna för uppdragets genomförande regleras (*Bilaga*). Överenskommelsen har villkorats kommunstyrelsens godkännande.

Stadsledningskontoret föreslår således kommunstyrelsen godkänna träffad överenskommelse med USK, daterad 14 maj 2004, rörande genomförande av resvaneundersökningar åren 2004 och 2005.

Bilagor

Bilaga 1 Överenskommelse

Bilaga 2 Resvaneundersökning

Bilaga 3 Enkätens spridningsområden