

Bilaga 20:3 till kommunstyrelsens protokoll den 20 oktober 2004, § 8

PM 2004 RI (Dnr 314-713/2004)

Begäran om att avbryta biltullsprojektet

Skrivelse av Sten Nordin (m)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Skrivelsen av Sten Nordin (m) anses besvarad med vad som anförts i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 16 februari 2004, *bilaga*, har Sten Nordin (m) hemställt att kommunfullmäktiges beslut den 2 juni 2003, § 18, om försöksverksamhet med miljöavgifter/trängselavgifter i Stockholm upphävs samt att all planering för införande av trängselavgifter/biltullar/trängselskatter i Stockholm avbryts.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Den 16 juni 2004 beslutade Sveriges riksdag om den lag som möjliggör för Stockholms stad att genomföra ett försök med miljöavgifter. Beslutet innebar också att regeringen fick stöd för sina förslag i de delar som rör finansieringen av försöket samt de extra satsningar på kollektivtrafik i länet som är en nödvändig del av hela miljöavgiftsförsöket. Propositionens Stockholmsbilaga (Prop 2003/04:145) motsvarar i alla väsentliga delar kommunfullmäktiges kriterier för att genomföra ett försök med miljöavgifter i trafiken och jag anser att regeringen därigenom på ett bra sätt mött stadens krav.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande

Skrivelsen av Sten Nordin (m) anses besvarad med vad som anförts i denna promemoria.

Stockholm den 1 oktober 2004

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Sten Nordin* (båda m) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. bifalla skrivelsen
2. därutöver anförä:

Vi är djupt oroande över det sätt som vänstermajoriteten har hanterat trängselskattefrågan/biltullsfrågan i Stockholm. Trots att det inte finns något klart avtal med staten skall gatu- och fastighetsdirektören få delegation att själv fatta beslut som egentligen borde tas av gatu- och fastighetsnämnden. Med endast 23 månader kvar till valet är det enda rimliga att låta stockholmarna avgöra biltullsfrågan i det allmänna valet 2006.

ÄRENDET

I en skrivelse till kommunstyrelsen den 16 februari 2004, *bilaga*, har Sten Nordin (m) hemställt att kommunfullmäktiges beslut den 2 juni 2003, § 18, om försöksverksamhet med miljöavgifter/trängselavgifter i Stockholm upphävs samt att all planering för införande av trängselavgifter/biltullar/trängselskatter i Stockholm avbryts.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande den 7 juni 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret får i anledning av borgarrådets yrkanden anföra följande:

Till grund för sin uppfattning om att avbryta försöket med miljöavgifter i staden åberopar borgarrådet en departementspromemoria gällande försöksverksamheten varav framgår vissa oklarheter beträffande bl.a. återföring av intäkter från försöket och undantag för miljö- och taxibilar.

Under april månad överlämnade regeringen till riksdagen en proposition (Prop. 2003/04:145) med ett förslag till en lag om trängselskatt. I propositionen regleras de ovan relaterade oklarheterna.

Stadsledningskontoret kan inte finna att föreliggande skrivelse utgör skäl för en omprövning av stadens beslut rörande försöksverksamhet med miljöavgifter.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelsen anses besvarad med vad som redovisats i ärendet.

Bilaga Skrivelse från Sten Nordin