

Utlåtande 2003: RII (Dnr 310-827/2001)

Digital uppföljningskarta och samordning av information för en miljövänligare stadsplanering

Motion av Yildiz Kafkas m.fl. (mp) (2001:34)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Motion 2001:34 Yildiz Kafkas m.fl. (mp) anses besvarad med vad
föredragande borgarråd anför i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Kersti Py Börjeson anför följande.

Ärendet

Yildiz Kafkas m.fl. (mp) har i kommunfullmäktige väckt motion 2001:34 om digital uppföljningskarta och samordning av information för en miljövänligare stadsplanering.

I motionen anges att miljöfrågorna är sektorsövergripande och att det behövs ett heltäckande system som uppdaterar och samordnar informationen från de sektorer som har störst betydelse för miljön. Kommunfullmäktige föreslås besluta att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och gatu- och fastighetsnämnden samordna plan, trafik och miljöinformation genom att utveckla det befintliga GIS-systemet samt att anslå nödvändiga ekonomiska resurser för att genomföra uppdraget.

Remisser

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsbyggnadsnämnden, gatu- och fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Remissinstanserna pekar på att det inom Stockholms stad redan finns ett samarbete och ett utbyte av grundläggande geografisk information mellan stadens förvaltningar och bolag genom GIS-samverkansgruppen. Ursprungligen syftade detta samarbete till att förenkla produktionen av ledningskartor. Idag arbetar gruppen för att ytterligare förbättra möjligheterna att samverka kring data och utveckling samt att utbyta och dela geografiska data mellan stadens förvaltningar och bolag. I detta samarbete ingår stadens ledningsdragare, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, gatu- och fastighetskontoret, utrednings- och statistikkontoret, näringslivsförvaltningen, representanter för stadsdelarna, bostadsbolagen, stadens GIS-samordnare och brandförsvaret.

Stadsbyggnadsnämnden menar att det är viktigt att stödja det arbete som redan pågår med att ta fram ett utvecklat GIS-samarbete som fungerar för hela staden och kanske även för allmänheten.

Gatu- och fastighetsnämnden ser positivt på att stadens befintliga GIS-system utvecklas i syfte att ge bättre förutsättningar för en miljövänlig stadsplanering. Nämnden framhåller vidare att miljövänligare stadsplanering redan aktualiserats från flera håll i tidigare sammanhang och är kända i stadens GIS-samordningsgrupp. Gatu- och fastighetskontoret kommer även framgent att på olika sätt verka för en GIS-utveckling som bland annat blir till gagn för olika miljöaspekter. Något ytterligare uppdrag till stadens nämnder att utveckla stadens GIS-system enligt motionens förslag synes därför inte motiverat.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden påpekar att stadsledningskontoret samordnar GIS, och att det är viktigt att samordningen av GIS inom planområdet påskyndas.

Mina synpunkter

Jag anser liksom motionären att det är viktigt att stadens befintliga GIS-system utvecklas i syfte att ge bättre förutsättningar för en miljövänlig stadsplanering. Jag delar dock remissinstansernas synpunkter att detta arbete även framgent bör bedrivas inom den GIS-samverkansgrupp som redan finns och samordnas av stadsledningskontoret.

Majoriteten har i sin budget för 2004 givit stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram arbetsmetoder så att miljö- och tillgänglighetsaspekter bevakas under planprocessen, och framhåller att grönstrukturen bör integreras

med bebyggelse- och trafikplaneringen. Ett viktigt redskap för detta är framtagandet av grönkartan och användandet av denna som ett underlag i planeringen. För att underlätta för allmänheten att ta del av grönkartan kommer den att göras tillgänglig för allmänheten i tryckt version, CD-rom och via kontorets hemsida.

På stadsbyggnadskontoret pågår för närvarande ett projekt som går ut på att publicera planinformation så att alla kan nå den. I samband med detta arbete kommer man att hålla en workshop kring planeringsmaterial där gatu- och fastighetskontoret, brandförsvaret och miljöförvaltningen kommer att delta. Det betyder att arbetet med att göra planinformationen mer tillgänglig redan har börjat. I samband med arbetet inför budget 2005 kan det finnas anledning att se om ytterligare medel är nödvändiga för utvecklingen av GIS-strategin.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion 2001:34 Yildiz Kafkas m.fl. (mp) anses besvarad med vad föredragande borgarråd anför i utlåtandet.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Kersti Py Börjeson

Anette Otteborn

ÄRENDET

Yildiz Kafkas m.fl.(mp) har i kommunfullmäktige väckt motion 2001:34 om digital uppföljningskarta och samordning av information för en miljövänligare stadsplanering.

I motionen anges att miljöfrågorna är sektorsövergripande och att det behövs ett heltäckande system som uppdaterar och samordnar informationen från de sektorer som har störst betydelse för miljön. Kommunfullmäktige föreslås besluta att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och gatu- och fastighetsnämnden samordna plan, trafik och miljöinformation genom att utveckla det befintliga GIS-systemet samt att anslå nödvändiga ekonomiska resurser för att genomföra uppdraget som bilaga, övrigt material finns att ta del av i akten på KF/KS kansli.

REMISSER

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsbyggnadsnämnden, gatu- och fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sammanträde den 27 september 2001 att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

Reservation anfördes av *Cecilia Obermüller* (mp) som hänvisade till sitt yrkande att stadsbyggnadsnämnden bifaller motionen, samt vidare anför följande

Det är bra att samarbete med sektorövergripande digitalt informationssystem pågår, dock behövs de ekonomiska resurserna förstärkas för att snabba på arbetet. Dessutom måste kartmaterialet också göras tillgängligt för alla. Var är t.ex. den grönkarta som ska tjäna som bl.a. planeringsunderlag för stadsbyggnadsnämnden?

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från 7 september 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Inom Stockholms stad finns sedan mitten av 1980-talet ett samarbete och ett utbyte av grundläggande geografisk information mellan stadens förvaltningar och bolag genom GIS-samverkansgruppen. Ursprungligen syftade samarbetet till att förenkla produktionen av ledningskartor. Idag arbetar gruppen för att ytterligare förbättra möjligheterna att samverka kring data och utveckling samt att utbyta och dela geografiska data mellan stadens förvaltningar och bolag. I detta samarbete ingår stadens ledningsdragare, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, gatu- och

miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, gatu- och fastighetskontoret, utrednings- och statistikkontoret, näringslivsförvaltningen, representanter för stadsdelarna, bostadsbolagen, stadens GIS-samordnare, brandförsvaret och bostadsbolagen.

Detta samarbetet har varit unikt i Sverige och har bland annat möjliggjort att Stockholm har en digital samlingskarta för ledningar som finns i stadens gator. Äganderätt till data, samma datasystem på alla förvaltningar och sekretess är exempel på andra frågor som GIS-samverkansgruppen arbetar med, för att data lättare ska kunna utbytas mellan förvaltningarna.

GIS-samverkansgruppen har tagit fram en GIS-strategi för staden som snart ska ut på remiss. Denna strategi syftar just till att förbättra stadens möjligheter att ta tillvara all geografisk information som finns och samutnyttja den.

Stadsbyggnadskontoret vill framhålla att det är viktigt att stödja det arbete som pågår med att ta fram ett utvecklat GIS-samarbete, som fungerar för hela staden, och kanske även för allmänheten.

Stadsbyggnadskontoret är ansvarigt för produktion och ajourhållning av grundläggande kartor för staden. Kontorets myndighetsansvar bidrar för planläggning och plangenomförande samt för namn och adressfrågor i staden till att kartverken har god aktualitet. Stadens kartor används också för att på beställning tillgodose behovet hos externa kartanvändare i staden och länet. I stadsbyggnadskontorets kartbutik kan man köpa kartor i tryckt eller digital form.

På stadsbyggnadskontorets hemsida på internet finns följande kartor tillgängliga: Stockholmskartan, Byggnadsgeologiska kartan, Grundvattenkartan, Underlagskarta för grundvatten, Planerade bostäder, Borrhålskartan, Stomnätskartan och Översiktsplanen (Öp 99).

På stadens interna system (intranät) finns de kartor och ortofoton som alla förvaltningar inom Stockholms stad har fri tillgång till utan att behöva betala några nyttjandeavgifter. Stadens hel- och delägda bolag samt andra användare kan genom tecknande av avtal och mot nyttjandeavgift få tillgång till kartor och ortofoton.

På stadsbyggnadskontorets interna system har personalen tillgång till ett stort antal kartor, bl.a Biotopkartan, Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i innerstaden, Ekonomiska kartan, Geotekniska borrhålskartan, Grönkartan, Baskartan, Byggnadsgeologisk grundvatten och grundvattenskyddskartan, Planerade bostäder 2001-2005, Ortofoto, Stompunktskarta, Översiktskartan, Kombinationskartan och Mixkartan. Alla dessa kartor används som planeringsunderlag i både den övergripande och den mer detaljerade planeringen.

Stadsbyggnadskontoret har ambitionen att öka tillgängligheten till kontorets kartor. Kontoret arbetar bland annat med att göra stadens detaljplaner mer tillgängliga. Stadsbyggnadskontoret akuefför planöversikten, en karta som redovisar gällande detaljplaner och förslag till detaljplaner. Planöversikten ger en redovisning av vilka detaljplaner som gäller för ett område eller fastighet. Det framgår också vilka detaljplaneförslag som är under arbete. Kontoret föreslår att planöversikten läggs ut på Internet. Dessutom pågår ett arbete med att scanna alla antagna detaljplaner, med syfte att öka tillgängligheten till materialet.

Vidare finns på stadsbyggnadskontorets hemsida på Internet en kartredovisning av alla bostadsbyggnadsprojekt. Inom kontoret pågår arbete för att redovisa även andra projekt med samma teknik.

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt på sitt sammanträde 22 november 2001 att besvara kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Reservation anfördes av ledamöterna *Ann-Marie Strömberg* (v), *Kajsa Stenfelt* (v) och *Per Bolund* (mp) reserverade sig enligt det av ledamöterna Ann-Marie Strömberg m.fl (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet att bifalla förslag som redovisas i *bilaga 1*.

Gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande av den 17 oktober 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Gatu- och fastighetskontoret ser positivt på att stadens befintliga GIS-system utvecklas i syfte att ge bättre förutsättningar för en miljövänlig stadsplanering. Ett sektorsövergripande GIS-systems största värde kanske inte främst är som övervakningssystem utan framförallt som ett samordnat, modernt och effektivt planeringsverktyg. Det gäller speciellt i en stor kommun som Stockholm, där vi har stora sektorsförvaltningar som i många fall arbetar i integrerade organisationer.

Det finns redan idag planeringsunderlag framtagna i GIS-form inom staden, men dessa finns inte tillgängliga för alla medarbetare, då GIS-systemen ännu inte är samordnade över staden.

Detta innebär informationsförluster och en begränsad effektivitet. Med hjälp av ett samordnat GIS-planeringsunderlag skulle vi på gatu- och fastighetskontoret bland annat kunna få underlag från BIS-baserad övergripande information om t.ex hydrologi-tillrinningsomåden (från Stockholm Vatten AB), trafikarbete, planerade detaljplaner (SBK) och miljöinformation (MF). Denna information kan ges på samma kartbild med kopplade textfiler för att få tillgång till ytterligare information. Genom GIS kan också behovsanpassade analyser utföras. På så vis kan materialet användas i förebyggande syfte och inte bara i efterhand, som också nämns i motionen. Dessa GIS-underlag skulle kunna underlätta vår planering och projektering, vilket kan leda till mer faktaunderbyggda beslut med både tidsvinster och miljöförbättringar inom staden i framtiden.

Stadens GIS strategi

GIS används som nämnts redan idag i större eller mindre omfattning i olika förvaltningar och bolag inom staden. Inom staden finns sedan länge en insikt om att det krävs samordning och ett framsynt strategiskt tänkande och utnyttjande av tekniken. För att på ett optimalt sätt kunna utnyttja de databaser och kartor som byggts

på ett optimalt sätt kunna utnyttja de databaser och kartor som byggts upp under lång tid på olika håll och i större utsträckning göra dessa tillgängliga för nya användarkategorier har staden en väl fungerande samordningsorganisation för arbetet med GIS. Det finns flera arbetsgrupper och en samordningsgrupp under stadsledningskontorets ledning. GIS-samordninggruppen, i vilken bl.a. gatu- och fastighetskontoret deltar, är Stockholms stads forum för behandling av strategiska GIS-frågor, omvärldsanalyser och frågor om samarbetet och samordning, som griper över hela kommunkoncernen.

På grundval av bl.a en omfattande inventering av de behov och önskemål som finns hos stadens förvaltningar och bolag, har nyligen utarbetats ett förslag till GIS-strategi för Stockholms stad. Strategin beskriver stadens mål och visioner för hur geografiska data ska produceras, lagras och användas inom staden. Med en av staden fastlagd GIS-strategi är det möjligt att arbeta efter en långsiktig plan samtidigt som kortsiktiga behov kan tillgodoses utan att frångå kraven på kontinuitet för data, applikationer och utvecklingsarbete.

Motionens förslag om utveckling av GIS-systemet för att ge förutsättningar för en miljövänligare stadsplanering har redan aktualiserats från flera håll i tidigare sammanhang och är kända i stadens GIS-samordningsgrupp. Gatu- och fastighetskontoret kommer även framgent att på olika sätt verka för en GIS-utveckling som bland annat blir till gagn för olika miljöaspekter.

Ett problem i sammanhanget har varit att några förvaltningar valt andra GIS-miljöer än stadens hittillsvarande gemensamma standard Integrall/ Microstation. För att kunna hantera detta har GIS-samordningsgruppen beslutat om ett s.k. neutralt lagringsformat med Oracle Spatial där de olika leverantörerna tar ansvar för att system kan lagras i Oracle Spatial. På så sätt spelar det inte så stor roll vad respektive förvaltning/bolag har för GIS-system.

Något ytterligare uppdrag till stadens nämnder att utveckla stadens GIS-system enligt motionens förslag synes därför inte motiverat.

Om detta ändå bedöms nödvändigt är kontorets förslag att GIS-samordningsgruppen via stadsledningskontoret får i uppdrag att samordna plan-, trafik- och miljöinformation genom att vidareutveckla det befintliga GIS-systemet. Dessutom måste nödvändiga ekonomiska resurser anslås för att genomföra uppdraget.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sammanträde den 2 oktober 2001 att bifalla ordföranden Alf Samuelssons yrkande att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta att anse motionen besvarad och därutöver anföra följande ”Vi vill påpeka att stadsledningskontoret samordnar GIS. Det är viktigt att samordningen av GIS inom planområdet påskyndas.”

Reservationer anfördes av vice ordföranden *Margareta Olofsson* (v) och ledamoten *Elisabet Lönngren* (s) samt tjänstgörande ersättaren *Reine Meyer-*

Strömberg med hänvisning till sitt yrkande att miljö och hälsoskyddsnämnden skulle besluta tillstyrka motionen.

Reservation anfördes av ledamoten *Yildiz Kafkas* (mp) med hänvisning till sitt yrkande, bilaga 1.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 september 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Det finns idag ett omfattande GIS-material som framtagits av förvaltningen. Markföreningar, Sårbarhetskarta för grundvatten, Buller från vägtrafik, AIRVIRO (Luftföreningar), ArtArken och Biotopkartering är några exempel som alla kan ingå som underlag i planeringssituationen. Till detta kommer möjligheten att på sikt redovisa vårt tillsynsregister (Ecos) i GIS-anpassad version.

Sårbarhetskarta för grundvatten, Markföreningar och Biotopkarteringen finns idag tillgängliga för planerare på SBK, men det övriga materialet är idag inte tillgängligt, i vart fall inte utan omständlig konvertering. Rutiner för sådana konverteringar saknas f.n. Det finns idag inget gemensamt GIS-system som omfattas av stadens alla förvaltningar. För att uppnå de mål som motionärerna önskar, vilka även varit en långsiktig inriktning från förvaltningens sida, krävs en omfattande samordning av geografiska data mellan de olika kontoren och förvaltningarna. Det är delvis en teknisk fråga (lagringsmetoder, konverteringar m.m. men där det torde finnas bra lösningar, som utvärderas inom ett projekt benämnd BIOS, som drivs av SBK), men framför allt en fråga vad gäller informationsinnehållet. Alla parter måste veta vad data står för, det kan vara allt för lätt att dra snabba slutsatser utifrån data som upprättats med ett helt annat syfte. Av den anledningen har inom ramar för stadens GIS-samordningsgrupp skett en inledande sondering med STANLI (**Standardisering inom Landskapsinformation**) om ett projekt rörande "Gemensamma planeringsförutsättningar". Syftet med detta projekt, som ligger i linje med motionärernas önskemål är att skapa en gemensam modell och gemensamma begrepp för geografiska data utifrån ett planeringsperspektiv. Av olika orsaker har projektet inte startats, andra projekt inom GIS-samordningen har, av resurs och ekonomiska skäl, prioriterats högre. Förvaltningen finner det dock angeläget att starta detta projekt, men även att låta en vidare krets delta, som Brandförsvaret och Stadsmuseet. Projektet bör genomföras under ledning av stadsledningskontoret och dess GIS-samordnare.

RESERVATIONER M M

Gatu- och fastighetsnämndens

Reservation anfördes av ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v), Kajsa Stenfelt (v) och Per Bolund (mp) enligt det av ledamöterna Ann-Marie Strömberg m.fl (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet att bifalla förslag till beslut enligt följande.

Nämnden beslutar att:

1. För sin del bifalla motionen.
2. I övrigt anför följande:

De många byggprojekt som pågår i Stockholm kommer att få stora konsekvenser för stadens miljö. Idag finns inte tillräcklig kunskap i staden om vilka och hur stora dessa miljöeffekter kommer att bli. Möjligen finns denna kunskap för de enskilda projekten, men den totala effekten är mycket oklar. Ett bra sätt att förbättra denna kunskap är att staden samordnar data från de olika förvaltningarna i en gemensam GIS-databas som föreslås i motionen.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Reservationer anfördes av vice ordföranden Margareta Olofsson (v) och ledamoten Elisabet Lönngren (s) samt tjänstgörande ersättaren Reine Meyer-Strömberg med hänvisning till sitt yrkande att miljö och hälsoskyddsnämnden skulle besluta tillstyrka motionen.

Reservation anfördes av ledamoten Yildiz Kafkas (mp) med hänvisning till sitt yrkande att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. bifalla motionen
2. ta initiativ till att staden ger de nödvändiga ekonomiska resurserna för att utveckla stadens GIS-system i motionens anda
3. därutöver anför följande.

Vi instämmer i förvaltningens tjänsteutlåtande som är positivt inställd till motionen. Samtidigt har en del viktiga aspekter fallit bort i tjänsteutlåtandet. Det gäller främst informationsmaterialets tillgänglighet för allmänheten.

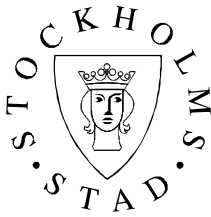
Motionens syfte är huvudsakligen att

- ? samla all relevant miljöinformation som finns tillgänglig i stadens olika förvaltningar i ett digitalt system och i en uppföljningskarta genom att utveckla det nuvarande GIS-systemet
- ? synliggöra för tjänstemän och allmänhet planbeslutens effekter på ekologin och miljön och ge en helhetsbild av utvecklingen.

Det finns idag en stor mängd information av hög kvalitet om miljö, ekologi och hållbarhet på stadens olika förvaltningar, men det saknas en helhetsbild av detta vid planprocessen och vid de politiska besluten. Idag fattas beslut om planer som är uttryckta från sina stora sammanhang, där det inte alltid råder balans mellan social aspekter, ekonomiska aspekter och miljö- och hälsoaspekter. För att uppnå målet om ett hållbart samhälle krävs att alla dessa aspekter beaktas likvärdigt.

Motionens syfte är förutom att samla all miljörelaterad information i GIS-systemet även att kontinuerligt uppdatera materialet och göra det lättillgängligt för allmänheten genom informationsteknologins möjligheter. En kontinuerlig inmatning av varje detaljplaneförslag och varje beslutat detaljplan i en digital uppföljningskarta som visar det aktuella läget i planeringsarbetet i relation till ekologin och miljön kan leda till en bättre samhällsplanering och ett meningsfullt samrådsförfarande.

Av tjänsteutlåtandet framgår att initiativ till ett arbete som liknar förslaget i motionen har tagits av stadens GIS-samordningsgrupp, men att projektet av resursskäl inte kommit igång. Detta projekt (STANLI) har en stor principiell betydelse för bevarande av ekologiskt känsliga områden. För att förhindra planernas negativa påverkan på miljön måste de nödvändiga ekonomiska resurserna till projektet snarast avsättas”.



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2001:34

2001:34

Motion av Yildiz Kafkas m.fl. (mp) om digital uppföljningskarta och samordning av information för en miljövänligare stadsplanering

Miljöfrågorna är sektorsövergripande och inte kan behandlas isolerade från andra sektorer där olika verksamheter ger upphov till negativa effekter på miljön och människors hälsa.

Skyddet av naturen, miljön, stränderna, naturreservaten, kulturreseervaten, djur- och växtarter och biotoper regleras i Miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) behandlas både i Miljöbalken och Plan- och bygglagen och de nationella och lokala miljömålen anger färdriktningen i miljöarbetet. För att dessa och övriga regelverk ska uppnå sitt syfte vid miljöbedömningar krävs det ett heltäckande system som uppdaterar och samordnar information från de sektorer som har störst betydelse för miljön.

Om det inte finns ett fungerande samspel mellan de sektorer som påverkar miljön får remissförfaranden eller MKB inte den effekt som man i början hade tänkt sig. För att synliggöra trafikens och de enskilda detaljplanernas samlade effekter på miljökvaliteten och för att kunna skydda värdefulla natur- och kulturområden behövs ett nytt sätt att arbeta. Ett sådant system skulle kunna användas såväl i förebyggande som i åtgärdande syfte.

Idag tas beslut om enskilda detaljplaner utan att man kan se dem i sitt större sammanhang. Inte ens Stadsbyggnadskontoret kan presentera en helhetsbild av alla de projekt som planeras eller har beslutats, samtidigt som många detaljplaner genomförs utan tillfredställande underlagsuppgifter, t. ex. den gröna karta som arbetats fram av Stadsbyggnadskontoret. Att kontinuerligt mata in de enskilda planerna i en digital översiktskarta skulle omedelbart ge oss information om vad som händer i det större sammanhanget. Den digitala kartans uppdaterade information kan även med fördel göras tillgänglig för

uppdaterade information kan även med fördel göras tillgänglig för allmänheten.

Ett sektorsövergripande digitalt system är ganska enkelt att bygga upp med hjälp av GIS-systemet (geografiskt informationssystem) som redan används i myndigheter. Genom detta digitala system kan inledningsvis samkörning mellan Gatukontorets, Stadsbyggnadskontorets och Miljöförvaltningens information användas för ändamålsenliga beslut i kommunens olika beslutsnivåer.

Med anledning av ovan föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. ge Miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samverkan med Stadsbyggnadsnämnden och Gatu- och fastighetsnämnden samordna plan, trafik och miljöinformation genom att utveckla det befintliga GIS-systemet
2. anslå nödvändiga ekonomiska resurser för att genomföra uppdraget.

Stockholm den 14 juni 2001

Yildiz Kafkas

Cecilia Obermüller

Viviann Gunnarsson