

PM 2003 RVIII (Dnr 314-1337/2003)

”I stan utan min bil”

Inbjudan till deltagande

Svarstid 13 september 2003

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på inbjudan till Stockholms stads deltagande i arrangemanget ”I stan utan min bil” överlämnas promemorian.
2. Staden genomför aktiviteter den 22 september 2003 i enlighet med de planer som framkommit i arbetsgruppen för ”I stan utan min bil”.
3. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att utreda möjligheten att underteckna manifestet.

Föredragande borgarrådet Viviann Gunnarsson anför följande.

Bakgrund

Det långsiktiga målet för kampanjen ”I stan utan min bil” är att förändra människors rese-mönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen.

Ursprungligen var kampanjen ett franskt initiativ, idag stöds den av Europeiska Kommissionen och samordnas nationellt av Naturvårdsverket. Flertalet europeiska länder har anslutit sig och deltagarna arbetar gemensamt för att sprida arrangemanget till länder utanför Europa. Sverige har tillsammans med övriga EU-länder undertecknat en uppmaning till städerna i EU:s medlemsländer att delta i manifestationen. Förra året, 2002, deltog ett 50-tal svenska städer, av vilka 16 signerade manifestet.

Naturvårdsverket har den 31 mars 2003 inbjudit kommunstyrelsen att delta i kampanjen och skriva under manifestet. Syftet med manifestet är att ha en gemensam grundstomme i kampanjen och att underlätta uppföljningen i hela Europa. Manifestet innehåller vissa riktlinjer och exempel på initiativ/teman. Ett krav är att ”I stan utan min bil” ska hållas den 22 september 2003, men aktiviteter kan även genomföras veckan före.

Naturvårdsverket kommer att bistå de kommuner som ansluter sig till manifestet på ett flertal områden, främst med arbete som rör information.

Kampanjens syfte

För att nå det långsiktiga målet om förändrade rese-mönster är det viktigt att kampanjen har ett långsiktigt perspektiv och knyts an till det strategiska arbete som rör hållbara transporter inom kommunen. Det långsiktiga målet ska leda till renare luft, minskat buller och en minskning av trafikens intrång i form av t.ex. barriäreffekter samt en förbättring av trafikmiljön.

Med kampanjen vill man även få till stånd breda samförståndslösningar som är förankrade hos så många aktörer som möjligt. Kampanjen bör peka på hållbara lösningar som alternativ till privatbilen, exempelvis kollektivtrafik, fordon som drivs

med alternativa drivmedel, cykel, bilpooler, spårbunden trafik, och en allmän medvetandehöjning av de beteenden som rör resor och de problem som är förknippade med dem.

"I stan utan min bil" i Stockholm 22 september 2003

1. Ett flertal organisationer och nämnder i Stockholm har tillskrivit gatu- och fastighetsnämnden i syfte att förmå staden att skriva under manifestet och för att få till stånd ett samarbete kring konkreta evenemang på kampanjdagarna. Förslaget har förändrats något sedan skrivelsen skickades in och en arbetsgrupp har tillsatts. Debatter ska arrangeras och det kommer att ske föreläsningar av exempelvis bilpoolsbilar. Information om alternativ till privatbil ska kopplas till aktiviteterna. En del organisationer har ansökt om gatuavstängningar, vilket kommer att bli aktuellt kring Götgatsbacken. Flera nya organisationer har visat intresse för evenemangen, bl.a. SL och Statoils bilpooler.

De omedelbara effekterna av att genomföra kampanjen i Stockholm bli att uppmärksamma medborgarna på de problem vägtrafiken orsakar, hur medborgarnas behov kan tillgodoses när de förändrar resebeteende och vilket arbete som pågår i kommunen som rör förbättringar i trafikmiljön. Dessutom kommer de medverkande nämnderna, föreningarna och organisationerna att stärka sin aktionskraft genom ökad samverkan, erfarenhetsutbyte och kompetens.

2. Per Bolund (mp) har den 11 mars 2003 i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att staden i samarbete med dessa organisationer och nämnder inleder planeringen för en bilfri dag den 21 och 22 september 2003, att gatu- och fastighetsnämnden samordnar sina insatser med övriga berörda och att nämnden anholder om att kommunstyrelsen skriver under manifestet. Gatu- och fastighetskontoret planerar att delta i arrangemanget.

3. Den nuvarande majoriteten har på olika sätt tidigare påpekat att staden bör delta i liknande kampanjer. Två motioner om att arrangera en bilfri dag och en kollektivtrafikens dag behandlades under den föregående majoriteten, men fick avslag.

4. Miljö- och hälsoskyddsnämndens projekt "Miljöbilar i Stockholm" har planerat en annonskampanj veckan innan "I stan utan min bil" i syfte att förmå företagare att öka sitt intresse för miljöbilar. Det arbete "Miljöbilar i Stockholm" bedriver är ett medel för att uppnå stadens mål om reduktion av klimatpåverkande gaser. Miljöförvaltningen planerar även att visa upp miljöbilar under den 22 september.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och gatu- och fastighetsnämnden.

Stadsledningskontoret anser att det engagemang som ett undertecknande av manifestet kräver inte är genomförbart med så kort planeringstid och yrkar på att staden inte skriver under manifestet. Däremot anser stadsledningskontoret att stadens förvaltningar uppmanas ta tillfället i akt att delta den 22 september med information om sin verksamhet som ligger i linje med dagens syfte.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden vill understryka att "I stan, utan min bil" är ett seriöst arrangemang med stöd av EU-kommissionen och ett stort antal europeiska städer. Sverige har skrivit under en deklaration om att delta och främja kampanjen i landet. Benämningen bilfria dagen kan ge föreställningar om gatuavstängningar av innerstäder och kampanj mot bilen som företeelse. Det är missvisande eftersom kampanjens främsta syfte är att belysa alternativen och riktar sig till alla som vill sträva efter en bättre stadsmiljö genom att exempelvis planera sitt resande och ta miljöhänsyn vid olika resandeval.

Nämnden anser att staden bör delta i årets arrangemang genom olika aktiviteter som syftar till att visa både stadens arbete med trafikmiljöfrågor och vad den enskilde kan göra för att miljöanpassa sitt resande.

Gatu- och fastighetsnämnden har inte beretts tillfälle att svara på inbjudan från Naturvårdsverket, då gatu- och fastighetskontoret valde att lämna sitt tjänsteutlåtande rörande en skrivelse från Per Bolund (mp) som svar på remissen eftersom remissen inkom till gatu- och fastighetskontoret strax efter det att nämnden behandlat skrivelsen. Per Bolund (mp) har i skrivelsen 2003-03-11 uppmanat nämnden att delta i aktiviteterna den 22 september och att underteckna manifestet. Innebörden i Per Bolunds skrivelse och inbjudan från Naturvårdsverket har stora likheter.

Nämnden anser i sitt svar på skrivelsen att det är angeläget att informera om ett ökat användande av kollektiva trafikmedel, ökat cyklande och över huvud taget ett mer effektivt och genomtänkt resande, där också miljöaspekter beaktas.

Nämnden föreslår därför att staden deltar i arrangemangen den 21 och 22 september i höst kring temat "I stan utan min bil", men att gator inte stängs av i annan omfattning än vad som sker vid andra liknande evenemang av typ parader, idrottstävlingar etc. Nämnden föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader och att särskilt bidrag från staden inte lämnas.

Mina synpunkter

Manifestets intentioner stämmer bra med stadens engagemang på olika områden som projekten "Miljöbilar i Stockholm" och "Samverkan för hållbart resande". Miljöprogrammet och Handlingsprogrammet mot växthusgaser pekar ut en rad mål som är i linje med intentionerna i manifestet. Arbetet med att införa trängselavgifter är en av de enskilda åtgärder som har störst strategisk betydelse för att uppnå kampanjens mål.

Kampanjen i Stockholm bör peka på en rad områden som rör hållbara resemonster, från regional trafikplanering till medborgarens val av transportsätt. Istället för att betrakta privatbilen som en eftersträvarsvärd materiell tillgång, är det viktigt att se resande som ett medel för att uppnå en förflyttning, ett funktionstänkande. I detta sammanhang bör trafikmiljön ur cyklister och gåendes perspektiv uppmärksammas samt en lansering av bilpooler, bekväma kollektivtrafiklösningar och stadens satsningar på miljöfordon ske. Alla vi som är medborgare i Stockholm har genom att göra små beteendeförändringar stora möjligheter att tillsammans komma tillrätta med t.ex. klimatfrågorna och trafikens inverkan på hälsa och närmiljö.

Jag anser att Stockholm ska undersöka möjligheten att underteckna manifestet och genomföra aktiviteter kring "I stan utan min bil" den 22 september. Detta ger oss en god möjlighet att påvisa vilket arbete som pågår i kommunen på området. Det är viktigt att berörda nämnder medverkar aktivt i arbetet. Den kampanj som "Miljöbilar i Stockholm" svarar för är redan inplanerad och annonsplatser är bokade. För att undvika flera olika budskap på miljöområdet samtidigt är det viktigt att miljö- och

hälsoskyddsnämnden samordnar sitt arbete med övriga insatser. "I stan utan min bil" bör den 22 september gärna också samordnas med en "Kollektivtrafikens dag".

Staden bör redan nu börja planera för nästa års arrangemang. Gatu- och fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden bör få i gemensamt uppdrag att samordna stadens aktiviteter. Detta blir också en viktig utveckling av sektorsövergripande aktiviteter. Stadsledningskontoret bör utreda möjligheten att underlag för enlikstaden kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på inbjudan till Stockholms stads deltagande i arrangemanget "I stan utan min bil" överlämnas promemorian.
2. Staden genomför aktiviteter den 22 september 2003 i enlighet med de planer som framkommit i arbetsgruppen för "I stan utan min bil".
3. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att utreda möjligheten att underteckna manifestet.

Stockholm den 3 september 2003

VIVIANN GUNNARSSON

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Sten Nordin* (båda m) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. avslå föredragande borgarråds förslag till beslut
2. därutöver anför följande.

Staden måste ha som ambition att det ska råda en god trafikmiljö för samtliga trafikantgrupper alla dagar under året. Den typ av arrangemang som förordas i skrivelsen riskerar att främst drabba de rörelsehindrade som inte klarar att ta sig fram i staden utan motorfordon.

Projektet "I stan utan min bil" är dessutom inriktade på att manifesteras majoritetens bilfientliga politik. En politik som visat sig tydligt i och med beslutet att inför biltullar i Stockholm. Ett beslut som för många stockholmare kommer innebära att "I stan utan min bil" är det enda sätt att ta sig till stan som man har råd med.

Vi anser inte att Stockholm stad ska delta i detta jippo. Det vore bättre om majoriteten istället satsade resurser på att bygga ut kollektivtrafiken, gång- och cykelbanorna och byggandet av Förbifart Stockholm samt Österleden för att på så vis förbättra trafiksituationen.

ÄRENDET

Naturvårdsverket har den 31 mars 2003 ställt en förfrågan till kommunstyrelsen att skriva under manifestet "I stan utan min bil", ett kommissionsinitiativ med uppslutning i de flesta europeiska länder. Manifestet innehåller vissa riktlinjer och exempel på initiativ/ teman. Ett krav är att "I stan utan min bil" ska hållas den 22 september 2003, men aktiviteter kan även genomföras veckan före.

Det långsiktiga målet med "I stan utan min bil" är att förändra människors rese-mönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken.

Det kortsiktiga målet är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till ska få kännedom om:

- ? Vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? Vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafik och för övrigt
- ? Hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon m.m.
- ? Pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? Vad invånarna själva kan bidra med för att förändra sitt rese-mönster och förbättra sin miljö.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2003 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Stockholms stad har genom Naturvårdsverket inbjudits att delta i ett europeiskt manifest under temat "I stan, utan min bil! Om staden undertecknar manifestet förbinder man sig att staden skall anordna evenemanget "I stan, utan min bil!" den 22 september samt delta i "den europeiska mobilitetsveckan", för ökad tillgänglighet och mer hållbara transportsystem, den 16-22 september. Syftet med manifestet är att informera och påvisa betydelsen av förändrade resmönster för stadens miljö. Per Bolund (mp) har i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden den 11 mars 2003 föreslagit att staden skall underteckna manifestet och planera för att anordna evenemangen. Fem organisationer, NTF Naturskyddsföreningen m.fl. har också skrivit till gatu- och fastighetsnämnden och uppmanar staden att delta i manifestet under år 2003. Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 27 maj att staden skall delta i föreningarnas arrangemang den 21-22 september men inte stänga av gator mer än för idrottsevenemang. Staden skall inte heller stå för annat än sina egna kostnader. Nämnden anser därutöver att staden inte skall skriva under manifestet. Kommunstyrelsen Vivianne Gunnarsson föreslår dock den 29 april 2003 i kommunstyrelsen att staden skall underteckna manifestet och delta enligt förslaget i skrivelsen till gatu- och fastighetsnämnden. Ärendet har därmed remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets synpunkter

Det engagemang som ett undertecknande av manifestet kräver är inte genomförbart med så kort planeringstid i en storstad som Stockholm. Stadsledningskontoret anser därför att staden inte bör skriva på manifestet i år.

Syftet med manifestet och de olika evenemangen ligger dock väl i linje med stadens målsättning i budgeten ”Göra Stockholm till en ekologiskt hållbar storstad.” Stadsledningskontoret anser därför, liksom gatu- och fastighetsnämnden, att stadens förvaltningar skall uppmanas ta tillfället i akt att deltaga den 22 september 2003 med information om sin verksamhet och de projekt som ligger i linje med dagens syfte.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade den 26 augusti 2003 enligt följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt enligt förvaltningens förslag att föreslå att staden deltar i kampanjen ”I stan, utan min bil” den 22 september 2003.

Särskilt uttalande gjordes av *Viviann Gunnarsson* (mp), *Jan Valeskog m.fl.* (s) och *Rolf Brattström* (v), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av *Magnus Hellström m.fl.* (m), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av *Jakob Forssmed m.fl.* (kd), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av *Gustav Åkerblom* (fp), *bilaga 1*.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 juli 2003 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

1998 genomfördes det europeiska arrangemanget ”I stan, utan min bil”, för första gången. Därefter har antalet deltagande städer vuxit och 2002 deltog omkring 50 svenska städer och kommuner.

Naturvårdsverket är nationell samordnare och samlar information om deltagande och vilka aktiviteter som planeras. I brev till Kommunstyrelsen i Sveriges kommuner efterfrågas därför information om kommunernas medverkan inför den 22 september.

Förvaltningen anser att staden bör delta i årets arrangemang genom olika aktiviteter som syftar till att visa både stadens arbete med trafikmiljöfrågor och vad den enskilde kan göra för att miljöanpassa sitt resande. I Stockholm finns många aktörer som kan visa upp goda exempel. Förvaltningen ingår i arbetsgruppen som leds av projektet Samverkan för hållbart resande (Östermalms stadsdelsförvaltning), och har för avsikt att på olika sätt medverka den 22 september.

Bakgrund

Naturvårdsverket har i brev till Kommunstyrelsen i Stockholm efterfrågat information om kommunens deltagande och planering inför den 22 september. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har erhållit ärendet för yttrande senast 19 augusti. Förvaltningen har meddelat att ärendet behandlas vid nämndsammanträdet den 26 augusti.

Nätverket Car Free Cities bildades för cirka 10 år sedan och består idag av ett 60-tal städer i Europa. Ett resultat av nätverkets arbete är arrangemanget ”In town, without my car”, som 1998 startade som ett franskt initiativ.

Den 22 september 1998 genomförde 35 franska städer arrangemanget för första gången. Därefter har antalet deltagande städer vuxit för varje år. 2002 deltog ett stort antal städer runt om i Europa, och aktiviteter genomfördes i omkring 50 svenska städer och kommuner.

Syftet är att sprida information om vägtrafikens miljöproblem, visa på alternativ till bilen, lyfta fram det arbete som görs för att förbättra trafikmiljön och vilken miljöinsats den enskilde medborgaren kan göra för att förbättra miljön. Det finns även ett långsiktigt syfte att förändra människors resvanor och öka andelen alternativa transportsätt till bilen.

Remissen

Naturvårdsverket är på regeringens uppdrag nationell samordnare för arrangemanget. Det innebär att de har i uppdrag att sprida information och erfarenheter om aktiviteterna. Information, kampanjmaterial och länkar samlas på Naturvårdsverkets hemsida www.naturvardsverket.se/bilfridag. Där finns även utvärderingar av de senaste årens aktiviteter i Sverige. Information från den europeiska projektledningen finns på www.22september.org.

Naturvårdsverket har i sin roll som samordnare tagit på sig att samla information om vilka städer/kommuner som har för avsikt att medverka och vilka aktiviteter som planeras. I brev till Kommunstyrelsen i Sveriges kommuner efterfrågas därför information om kommunernas deltagande och planering inför den 22 september.

Parallellt genomförs för andra året även den s k europeiska mobilitetsveckan 16-22 september. European Mobility Week (EMW), är en större satsning vars främsta syfte är att förbättra dialogen mellan alla berörda aktörer i arbetet med mer hållbara transportsystem. Det finns möjlighet att delta även i den veckolånga aktiviteten, som även det bör anmälas till Naturvårdsverket.

Förvaltningens synpunkter

Arrangemanget "I stan, utan min bil", har vuxit i omfattning sedan starten för fem år sedan. Utvärderingar som gjorts visar genomgående positivt resultat. En anledning till framgångarna är att ett stort antal städer samtidigt genomför manifestationen, vilket ger stor uppmärksamhet och möjligheter att nå ut med budskapet. Det finns även ett starkt stöd inom EU som på olika sätt stödjer arbetet.

Utöver de syften som beskrivits anser förvaltningen att ett väl genomfört arrangemang på ett tydligt sätt kan visa vad en minskad biltrafik kan innebära för den lokala miljön. För att nå ett bra resultat bör ambitionen vara att nå ett så brett deltagande som möjligt.

Inför planeringen till den 22 september 2003 i Stockholm, har en arbetsgrupp bildats för att diskutera tänkbara aktiviteter. I planeringsarbetet har inledningsvis deltagit representanter från stadens Agenda 21-nätverk (Samverkan för hållbart resande), Miljöförvaltningen samt flera ideella organisationer som Naturskyddsföreningen, NTF och cykelorganisationer. Arbetsgruppen har i brev till Gatu- och fastighetsnämnden redovisat ett översiktligt förslag med önskemål om nämndens synpunkter. Ärendet behandlades av Gatu- och fastighetsnämnden 2003-05-27 och beslutet innebär en rekommendation att staden deltar i arrangemanget.

Städer som väljer att ansluta sig undertecknar ett manifest som innebär att man förbinder sig att genomföra vissa åtgärder samt uppfylla övriga riktlinjer i manifestet. Det finns även möjlighet att ansluta utan att skriva under manifestet och välja att genomföra lämpliga aktiviteter beroende på resurser och förutsättningar i övrigt. Vilka aktiviteter som genomförs i Stockholm och om manifestet undertecknas eller ej är beroende av ambitionsnivå och den tid som finns till förfogande för planering o dyl.

Förvaltningen vill understryka att "I stan, utan min bil" är ett seriöst arrangemang med stöd av EU-kommissionen och ett stort antal europeiska städer. Sverige har skrivit under en deklaration om att delta och främja kampanjen i landet. Benämningen bilfria dagen kan ge föreställningar om gatuavstängningar av innerstäder och kampanj mot bilen som företeelse. Det är missvisande eftersom kampanjens främsta syfte är att belysa alternativen och riktar sig till alla som vill sträva efter en bättre stadsmiljö genom att exempelvis planera sitt resande och ta

miljöhänsyn vid olika resandeval. SL är en naturlig samarbetspartner som har kontaktats och inom förvaltningen diskuteras medverkan från miljöbilar.

Förvaltningen anser att staden bör delta i årets arrangemang genom olika aktiviteter som syftar till att visa både stadens arbete med trafikmiljöfrågor och vad den enskilde kan göra för att miljöanpassa sitt resande. I Stockholm finns många aktörer som kan visa upp goda exempel. Förvaltningen ingår i arbetsgruppen och har för avsikt att på olika sätt medverka den 22 september. Inriktningen är att välja ett lämpligt område, Slussen är ett förslag, och att där samt i närområdet genomföra olika aktiviteter och utställningar med anknytning till temat.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 27 maj 2003 enligt följande.

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att Stockholms stad genom nämnden deltar i den Europeiska bilfridagen den 22 september 2003.
2. Nämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar påskrivelse från Per Bolund (mp) m.fl.

Reservation anfördes av *Sten Nordin m.fl.* (m) och *Madeleine Sjöstedt m.fl.* (fp), bilaga 1.

Reservation anfördes av *Mats Rosén m.fl.* (kd), bilaga 1.

Särskilt uttalande/ersättaryttrande gjordes av *Roger Mogert m.fl.* (s), *Ann-Marie Strömberg* (v) och *Per Bolund* (mp), bilaga 1.

Gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 maj 2003 har i huvudsak följande lydelse. Tjänsteutlåtandet behandlar Per Bolunds (mp) skrivelse från den 11 mars 2003. Skrivelsen och inbjudan från Naturvårdsverket har stora likheter då de behandlar samma frågor.

Sammanfattning

I många europeiska städer har det årligen under en dag i september anordnats olika arrangemang för att sträva efter mera hållbara transportsystem, kallat "Car Free Cities" och "In town, without my car".

I skrivelser från Per Bolund (mp) och gemensamt från NTF Stockholms län, Naturskyddsföreningen i Stockholms län m.fl. föreslås att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden deltar i arrangemangen för "I stan utan min bil" som genomförs den 22 september 2003. Nämnden föreslås även bidra ekonomiskt till de planerade arrangemangen denna dag, bl. a. ett cykellopp Riddarfjärden runt dagen innan.

Gatu- och fastighetskontoret har tidigare avstyrkt ett deltagande i den bilfria dagen då en helt bilfri stad är en utopi som inte kan anses vara eftersträvarvärd. Däremot är det angeläget att informera om ett ökat användande av kollektiva trafikmedel, ökat cyklande och över huvud taget ett mer effektivt och genomtänkt resande, där också miljöaspekter beaktas.

Kontoret föreslår därför att staden deltar i arrangemangen den 21 och 22 september i höst kring temat "I stan utan min bil", men att gator inte stängs av i annan omfattning än vad som sker vid andra liknande evenemang av typ parader, idrottstävlingar etc. Kontoret föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader och att särskilt bidrag från staden inte lämnas.

Utlåtande

Skrivelserna

Per Bolund (mp) anser i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden att kontoret ska ges i uppdrag att inleda planeringen för en bilfri dag i samarbete med ett antal ideella organisationer samt att nämnden anholder att kommunfullmäktige skriver under det kontrakt som ansluter Stockholm som delaktig i den bilfria dagen 22/9 2003.

Kontorets redovisning

Bakgrund

Nätverket ”Car Free Cities” bildades i Amsterdam i mars 1994 på en konferens anordnad av EU-kommissionen. De 37 första städer som gick med i nätverket vid detta tillfälle, bestämde sig för att ta fram metoder för att minska biltrafiken i sina stadskärnor och att verka för ett mer hållbart resmönster. I dag är 70 städer i 20 länder medlemmar i nätverket och arbetar i gemensamma projekt för att minska trafikvolymen i sina stadskärnor. Detta är grunden bakom kampanjen ”In town, without my car!” som startades 1998 som ett franskt initiativ. 1999 anslöt sig även Italien och kampanjen rönt stor framgång i dessa länder. År 2000 beslutade EU-kommissionen att ge finansiellt och politiskt stöd till en gemensam satsning i EU-länderna. Sverige var då ett av de länder som skrev under en deklaration att delta i och främja kampanjen i sitt land.

Målet för kampanjen

Det **långsiktiga målet** för kampanjen är att förändra människors resmönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken. För att nå detta mål är det viktigt att tänka långsiktigt när man genomför kampanjen och att denna knyts an till det strategiska arbete som rör hållbara transporter som utförs av kommunen och andra aktörer. Det **kortsiktiga målet** är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till skall få kännedom om:

- ? vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafiken och för övrigt
- ? hållbara framtidsåtgärder när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon mm
- ? pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? vad de själva kan bidra med för att förändra sitt resmönster och förbättra sin miljö

Lokala myndigheter kan ansluta sig till kampanjen genom att skriva på ett manifest. I manifestet åtar man sig att organisera dagen lokalt i enlighet med ett antal riktlinjer. Mallen för manifestet biläggs detta tjänsteutlåtande.

Kontorets synpunkter

Kontoret instämmer i kampanjens långsiktiga mål. Åtgärder måste genomföras för att tätortsmiljön ska få renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken. En del av åtgärderna kan vara att påverka människor till alternativa transportsätt än bilresande. Det är därför angeläget att informera om ett ökat användande av kollektiva trafikmedel, ökat cyklande och över huvud taget ett mer effektivt och genomtänkt resande, där också miljöaspekter beaktas.

Ett stöd av kampanjen kan ske genom att genomföra den typ av aktiviteter som föreslås i Per Bolunds skrivelse. Det kan genomföras med kort varsel – tiden till kampanjdagen är kort – och utan stora personella insatser från kontorets sida. Kontoret föreslår därför att staden deltar i arrangemangen den 21 och 22 september i höst kring temat ”I stan utan min bil”, men att gator inte stängs av i annan omfattning än vad som sker vid andra liknande evenemang av typ parader,

idrottstävlingar etc. Kontoret föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader och att särskilt bidrag från staden inte lämnas.

Om däremot staden ska ansluta sig till kampanjen och skriva på manifestet krävs ett omfattande planeringsarbete med deltagande av flera förvaltningar och stadsdelsnämnder. Ett undertecknande av manifestet innebär att staden tar på sig att genomföra ett antal aktiviteter bl.a. gatuavstängningar av större omfattning. Utöver stadens eget engagemang krävs därför också ett aktivt och omfattande deltagande av SL. Även de närmaste grannkommunerna behöver delta. Kontoret vill därför avråda från att staden skriver på manifestet för årets kampanj.

Bilagor

Bilaga 1 Reservationer m.m.

Bilaga 2 Naturvårdsverkets inbjudan till deltagande i ”I stan utan min bil”

Bilaga 3 Manifest för ”I stan utan min bil” med 2 bilagor

Bilaga 4 Skrivelse från Naturskyddsföreningen, NTF, stadsdelsnämnder m.fl. till gatu- och fastighetsnämnden

RESERVATIONER M.M.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av Viviann Gunnarsson (mp), Jan Valeskog m.fl. (s) och Rolf Brattström (v) enligt följande.

Det är synd att den arbetsgrupp som tillsattes för att arrangera aktiviteter uppenbarligen kom till för sent. Tyvärr kommer därför planerade aktiviteter att ställas in eller inte kunna genomföras. Det blir nu mer en aktivitet för frivilligorganisationer. Vi anser att det är viktigt att staden deltar i arrangemanget och stöder detta initiativ som varit mycket uppskattat i de europeiska städer som vartefter anslutit sig. Redan deltar 50 svenska städer/kommuner i arrangemanget. Vi anser också att Stockholms stad genom kommunstyrelsen bör pröva frågan om ett undertecknande av manifestet.

Reservation anfördes av Magnus Hellström m.fl. (m) enligt följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. inte anta förvaltningens förslag till yttrande
2. därutöver anför följande.

Arrangemanget har förvisso ett vällovligt syfte men vi ställer oss mycket tveksamma till nyttan med arrangemanget. Vi tycker att det skulle vara bättre om majoriteten istället ägnade tid, kraft och pengar åt att förbättra kollektivtrafiken, gång - och cykelbanor och byggandet av Förbifart Stockholm samt Österleden för att på så vis avlasta stadens mest belastade områden.

Reservation anfördes av Jakob Forssmed m.fl. (kd) enligt följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. föreslå att staden deltar i kampanjen "I stan, utan min bil", den 22 september 2003
2. föreslå att staden inte undertecknar manifestet men väl verkar för en evaluering av stockholmarnas upplevelser av de förändringarna i trafikförhållanden och miljö som åstadkommes genom kampanjens genomförande
3. föreslå att staden anlitar en institution vid Stockholms universitet och dess studenter för standardiserade intervjuer med stockholmarna den 22 september 2003 såsom underlag för en sådan evaluering
4. därutöver anför följande.

Det är rimligt att förvänta sig att stockholmarna i trafik, arbete, affärer, bostäder, kommer att uppleva positiva – och negativa – förändringar under en dag kännetecknad av minskad privat fordonstrafik. Detta kan gälla trafikanter, förare av tåg och bussar, affärsinnehavare, folk som handlar, går, cyklar, vistas inomhus/utomhus m.m. Den i punkterna 2 och 3 föreslagna evalueringen bör följaktligen innebära intervjusamspel av viss bredd och djup. Evalueringen torde även vara av intresse för berörd institution som forskningsprojekt och examensarbete och därför medföra begränsade kostnader.

Reservation anfördes av Gustav Åkerblom (fp) enligt följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. att inte anta förvaltningens förslag till yttrande
2. att därutöver anför följande:

Folkpartiet anser att Stockholms miljöförvaltnings anslag kan användas bättre än att bekosta deltagande i detta bilfientliga jippo.

Gatu- och fastighetsnämnden

Reservation anfördes av Sten Nordin m.fl. (m) och Madeleine Sjöstedt m.fl. (fp) enligt följande.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

1. att avslå förslaget på bilfri dag
2. att därutöver anförä följande

Stadens ambition måste vara att det ska råda en god trafikmiljö för samtliga trafikantgrupper alla dagar under året. Den typ av arrangemang som förordas i skrivelsen riskerar att främst drabba de rörelsehindrade som inte klarar att ta sig fram i staden utan motorfordon. Detta skulle rimma mycket illa med det omfattande arbete som staden genomför för att öka framkomligheten för alla och göra Stockholm till Europas mest tillgängliga stad år 2010.

Staden har redan i dag en rad kortare eller längre evenemang då vi rent faktiskt spärrar av citykärnan för bilar. Stockholm Marathon är ett exempel på ett sådant arrangemang. Olika statsbesök är exempel på andra evenemang där stora delar av stadskärnan spärras av för biltrafik.

Reservation anfördes av Mats Rosén m.fl. (kd) enligt följande.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

1. att Stockholms stad beslutar att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden genomför den Europeiska bilfridagen söndagen den 21 september 2003.
2. att Stockholms stad i samarbete med Storstockholms lokaltrafik erbjuder gratis kollektivtrafik i samband med bilfridagen
3. att därutöver anförä följande

En bilfri söndag där ett antal gator inom staden stängs av för biltrafik mellan klockan 09.00 och 19.00 innebär att många medborgare får möjligheten att uppleva en lugn och barnvänligare huvudstad. Söndagen bör också göras till Stockholms familjedag i ett gemensamt samarbete mellan staden, affärsidkare, organisationer, föreningar och museer med flera. Utöver detta är det viktigt att konstatera att en bilfri söndag innebär betydligt mindre störningar för yrkestrafik, pendlare och kollektivtrafik jämfört med en vardag.

Särskilt uttalande/ersättyttrande gjordes av Roger Mogert m.fl. (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) enligt följande.

Det är glädjande att staden kan delta i en internationell manifestation för att peka på alternativ till bilen som fortskaffningsmedel. Att samtidigt kunna erbjuda stockholmarna och Stockholms besökare en positiv upplevelse i form av evenemang i anslutning till manifestationen bidrar till att en skapar positiva associationer.

SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY
2003-03-31 Dnr 126-375-03 Hk

Till Kommunstyrelsen i Sveriges kommuner

"I stan, utan min bil!" 22 september 2003

Naturvårdsverket har regeringens uppdrag att vara nationell samordnare för "I stan utan min bil!" 22 september 2003, i samarbete med Vägverket och övriga berörda myndigheter och att rapportera de åtgärder som genomförs i kommunerna i samband med "I stan, utan min bil!" 2003.

Naturvårdsverket har utvärderat resultatet av "I stan, utan min bil!" 2002 och har redovisat detta till regeringen i en särskild rapport 2003-03-31. Rapporten finns på www.naturvardsverket.se/bilfridag.

50 svenska städer/kommuner deltog i kampanjen 2002, varav 16 skrev på det europeiska manifestet. Tack vare en berömvärd insats, framför allt från ett antal eldsjälar i kommunerna, kunde kampanjen och manifestationen genomföras trots att många politiker och tjänstemän var engagerade i valkampanjen och den intensiva valveckan veckan innan manifestationen. Stort beröm till alla eldsjälar, på olika nivåer i kommunerna, som har bidragit till kampanjen!

Många av dem som inte skrev under det europeiska manifestet 2002 genomförde manifestationen "I stan, utan min bil!" 21 september. Naturvårdsverket vill betona att flera av dem, förutom valt datum, uppfyllde manifestets övriga riktlinjer.

Tre svenska städer, Helsingborg, Karlstad och Lund genomförde även European Mobility Week (EMW) 16-22 september. EMW lanserades av Kommissionen 2002. Den genomfördes i koppling till "I stan, utan min bil!" med olika teman för varje dag. Även 2003 äger EMW rum i Europa 16-22 september.

Syfte/mål

Det **långsiktiga målet** är att förändra människors rese-mönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken.

För att nå detta mål är det viktigt att tänka långsiktigt när man genomför kampanjen och att denna knyts an till det strategiska arbete som rör hållbara transporter som utförs av kommunen och andra aktörer.

Det **kortsiktiga målet** är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till skall få kännedom om:

- vilka problem vägtrafiken orsakar
- vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafiken och för övrigt
- hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon mm
- pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- vad de själva kan bidra med för att förändra sitt rese-mönster och förbättra sin miljö.

och att

- kampanjen skapar nya nätverk som kan samarbeta för breda lösningar som får bra förankring hos så många aktörer som möjligt
- för att få en stor genomslagskraft och väcka intresse för det som är kampanjens långsiktiga syfte är det fördelaktigt om så många kommuner/aktörer som möjligt även deltar i EMW:s temadagar och aktiviteter.

Naturvårdsverkets roll

Naturvårdsverkets roll är att sprida information och erfarenheter om aktiviteter till de svenska kommunerna. Vi kommer också att länka till pågående aktiviteter och information som gäller Europeiska Mobilitetsveckan som, även i år, äger rum 16-22 september 2003.

Vårt arbete kommer att samordnas med Naturvårdsverkets klimatkampanj.

Naturvårdsverket kommer att bistå de svenska kommunerna i arbetet genom att

- via vår hemsida www.naturvardsverket.se/bilfridag informera om pågående arbete och länka till information som kan finnas på annan plats.
- vidarebefordra information från den europeiska projektledningen
- samla in och vidarebefordra information från kommunerna till den europeiska projektledningen (se bifogad material- och datalista)
- bistå kommunerna med kostnadsfria nationella affischer

I bifogat europeiskt manifest finns de riktlinjer som gäller för dem som ämnar skriva under för deltagande i "I stan, utan min bil!" och/eller Europeiska Mobilitetsveckan.

Vi ber alla kommuner/städer som ämnar delta i arrangemanget "I stan, utan min bil!" och/eller Europeiska Mobilitetsveckan i år, att ge besked om detta till Naturvårdsverket så snart som möjligt.

Vi ber er som skriver under det europeiska kontraktet att skicka oss en kopia på det signerade kontraktet (den engelska versionen) senast 13 september 2003.

Naturvårdsverket har i uppdrag att rapportera till regeringen om de åtgärder kommunerna har vidtagit i samband med "I stan, utan min bil!" Vi är därför tacksamma om alla som deltar i "I stan, utan min bil!" och /eller Europeiska Mobilitetsveckan, lämnar uppgifter till Naturvårdsverket om evenemang, tips och erfarenheter från kampanjdagarna 2003. Dessutom är det av stor vikt att få kunskap om de permanenta åtgärderna.

Manifestet, som även bifogas, och övrigt informations- och kampanjmaterial samt länkar till pågående arbete kan ni hitta på www.naturvardsverket.se/bilfridag . Den europeiska projektledningens webbplats hittar ni på www.22september.org.

Hör gärna av dig till Birgitta Malmberg som är vår kontaktperson och projektledare för "I stan, utan min bil!", Tfn 08-698 15 75. Fax 08- 698 14 75. E-post birgitta.malmberg@environ.se.

Med vänlig hälsning

Lars-Erik Liljelund
Generaldirektör för Naturvårdsverket

Birgitta Malmberg
Projektledare för "I stan, utan min bil!"

MANIFEST 2003

Den europeiska bilfria dagen

"I stan utan min bil!"

Den europeiska mobilitetsveckan

Undertecknade förklarar härmed att

1. vi är medvetna om nödvändigheten av att hjälpa våra invånare att använda mer långsiktigt hållbara sätt att resa för att få en hälsosammare och bättre miljö
2. vi därför ansluter oss till det europeiska initiativet för mer hållbar rörlighet och att vi beslutar att delta i följande initiativ:
 - ? Organisera evenemanget "I stan utan min bil!" måndag 22 september 2003.
 - ? Delta i "Den europeiska mobilitetsveckan" som börjar tisdag 16 september och slutar med måndag 22 september, som ett tillägg till vårt "I stan utan min bil!"- arrangemang

För att försäkra oss om framgång och för att få en samlad europeisk prägel på evenemanget, åtar vi oss att följa både riktlinjerna nedan och i tillämpliga delar bilaga 1 ("I stan utan min bil!") och bilaga 2 (Den europeiska mobilitetsveckan).

Allmänna riktlinjer

Målen är att:

1. Uppmuntra beteende som gynnar hållbar utveckling och särskilt skydd av luftkvaliteten, minskning av växthuseffekten och reduktion av buller
2. Öka insikten hos invånarna om effekterna på miljön av deras val av transportsätt
3. Erbjuder invånarna möjlighet att gå, cykla eller använda kollektivtrafik istället för att köra bil, och att främja möjligheten att utnyttja flera transportslag.
4. Ge stadsborna möjlighet att återupptäcka sin stad, samhälle eller by, sina medmänniskor och sitt kulturarv i en mer hälsofrämjande miljö med bättre livskvalitet.

Dagen kan också användas till att lansera långsiktiga pilotprojekt för att öka människors medvetenhet om de luftföroreningar, buller och trängsel som uppstår av det alltför starka beroendet av bilen som transportmedel i städer och tätorter.

Borgmästare/motsvarande i.....

Namn.....

Bilaga 1 till manifestet

”I stan utan min bil!”

Särskilda riktlinjer

De lokala myndigheter som deltar i initiativet skall uppfylla åtminstone två av följande kriterier:

1. Införa en eller flera nya permanenta åtgärder som underlättar övergången från bilanvändning till miljömässigt bättre alternativ
2. Lansera ett handlingsprogram för ett hållbart transportsystem
3. Öka ytan av bilfria områden jämfört med föregående år (för de kommuner som har deltagit i kampanjen tidigare).
4. Utöka arrangemangen för ”I stan utan min bil!” till hela helgen, det vill säga inklusive lördag och söndag 20 och 21 september.

Varje lokal myndighet ska organisera dagen lokalt i enlighet med följande riktlinjer.

1. Reservera ett eller flera områden som enbart är avsedda för gående, cyklister och kollektivtrafik under hela dagen (åtminstone en timma före, till en timme efter normal arbetstid).
2. Begränsa antalet dispenser i de bilfria områdena till ett minimum (nödutryckningar)
3. Erbjuder hållbara transportmöjligheter i så stor utsträckning att människors rörlighet inte begränsas och så att de till fullo kan utnyttja dagen. Åtgärderna ska innebära att tillgängligheten till och turtätheten hos de kollektiva transportmedlen ökar.
Vägutrymme ska omfördelas till fördel för de alternativa transportsätten (till exempel fotgängare, cyklister och bussar).
4. Uppmana lokala myndigheter och kollektivtrafikbolag i grannkommunerna att delta i den europeiska ”I stan utan min bil!”- kampanjen.
5. Planera aktiviteterna tillsammans med så många lokala partners som möjligt, till exempel affärsinnehavare, invånare, skolor, lokala föreningar med flera så att en bred förankring av och delaktighet i kampanjdagen gör den mer framgångsrik.
6. Använda alla tillgängliga kanaler för att marknadsföra och informera om kampanjdagen och uppmuntra folk att inte använda sina bilar.
7. Använda alla tillgängliga medel (till exempel skyltning och parkeringsmöjligheter) så att både de invånare som bor i de områden som stängs av för biltrafik och de som besöker området lätt ska kunna lämna sina bilar på parkeringsplatser utanför området.
Dessa parkeringar bör länkas till det avstängda området genom en utökad och effektiv kollektivtrafik.
8. Uppmuntra även de människor som färdas utanför de bilfria områdena att om möjligt använda andra transportsätt än bilen.
9. Organisera leveranser till och från affärer enligt en tidtabell. Håll alla berörda näringsidkare i fråga väl informerade och bevilja så få dispenser som möjligt.

10. Använda alla tillgängliga sätt att övervaka och mäta resultatet av dagen, både de i bilfria och i de omgivande områdena (trafikräkningar, mätning av luftföroreningar och bullernivåer etc). Det utvalda temat ska utvärderas särskilt noggrant. Följ de instruktioner och använd de enkäter som tillhandahålls från den nationella samordnaren.

11. Följ riktlinjerna för den samlade informationskampanjen och använd de verktyg som tagits fram av den europeiska eller den nationella samordnaren.

12. Fokusera särskilt på ett eller fler av de teman som presenteras i listan nedan, eller organisera andra aktiviteter som ger kampanjen en lokal prägel.

Lista på förslagna teman

- a) en bättre stad för barn
- b) en bättre stad för cyklister
- c) en bättre stad för fotgängare
- d) en bättre stad för rörelsehindrade
- e) en stad med renare luft
- f) en tystare stad
- g) en säkrare stad
- h) en internationell dag: vänorter
- i) renare varutransporter (till exempel omlastningsstationer till en flotta med miljöanpassade fraktfordon)
- j) uppmuntra hållbar pendling (tåg, buss, cykel, spårvagn, gående etc)
- k) utveckla bilpooler eller samåkning
- l) offentliga inrättningar satsar på rena drivmedel
- m) annat lokalt tema/evenemang:

Bilaga 2 till manifestet

”Den europeiska mobilitetsveckan”

Särskilda riktlinjer

Kampanjen ”Den europeiska mobilitetsveckan” syftar till att stärka dialogen och att skapa partnerskap och konsensus mellan alla aktörer för att åstadkomma mer hållbara transportsystem.

Varje kommun ska därför planera sin kampanj i nära samarbete med lokala aktörer/föreningar, företag,...) enligt följande riktlinjer.

1. Fokusera på det särskilda temat ”TILLGÄNGLIGHET” som den europeiska projektsamordningen tagit fram, genom att organisera inslag som tar upp detta tema i relation till de olika hållbara transportsätten, målgrupperna eller till ändamålen med resandet.
2. Utse varje dag under ”Den europeiska mobilitetsveckan” för ett särskilt tema kring hållbara transporter i tätbebyggelse kopplat till veckans fokus på tillgänglighet.
3. Involvera på ett officiellt sätt så många lokala aktörer som möjligt, det vill säga företag, affärsmän, skolor, föreningar etc för att utveckla lämpliga lösningar för att minska bilberoendet, och delta i planeringen av tänkbara åtgärder som alla parter kan medverka i för att uppnå målet hållbara transporter.
4. Utnyttja det föreslagna temat för att marknadsföra redan genomförda åtgärder och till att presentera och diskutera planerade insatser med medborgarna, för att få synpunkter om särskilda

behov från olika grupper (kvinnor, barn, äldre, rörelsehindrade) och se till att de verkligen tas tillvara.

5. Samarbeta med lokala/regionala kollektivtrafikföretag och grannkommuner för att engagera dem i ”Den europeiska mobilitetsveckan”.

6. Använd alla tillgängliga kanaler för att marknadsföra evenemanget och uppmuntra människor att använda alternativen som erbjuds under kampanjveckan.

7. Följ riktlinjerna för den samlade informationskampanjen och använd de verktyg som utformats av den europeiska samordnaren.

Lista på evenemang

Som framgår av punkt 1 ska varje kommun organisera kampanjen 2003 utifrån temat ”Tillgänglighet”, men där måndag 22 september definitivt är ”I stan utan min bil”- dagen.

Datum	Tema	Underskrift av lokal partner
Tisdag 16 september		Organisation 1 Organisation 2 Organisation 3 osv.
Onsdag 17 september		
Torsdag 18 september		
Fredag 19 september		
Lördag 20 september		
Söndag 21 september		
måndag 22 september	” I stan utan min bil”	

Till Gatu- och fastighetsnämnden i Stockholm

Angående ”I stan utan min bil” den 22 september

Bakgrund

”I stan utan min bil” startade 1998 som ett franskt initiativ. 1999 anslöt sig även Italien och 2000 beslutade EU-kommissionen att ge finansiellt och politiskt stöd till en gemensam satsning i EU-länderna. År 2002 deltog cirka 1800 städer i Europa, varav 48 i Sverige. Många kommuner i Storstockholm deltog men inte Stockholms stad. Naturvårdsverket har ett regeringsuppdrag att vara nationell samordnare i Sverige. Göteborg har deltagit i flera år och utvecklat dagen till en utställning om framtidens storstad som visas på olika platser i hela staden.

Dagen för ”I stan utan min bil”, den 22 september 2002 genomförde NTF Stockholms län, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Fältbiologerna och Cykelfrämjandet en cykelmanifestation på Hornsgatan och Västerbron med kraven;

- Cykelfälten kvar på huvudgator
- Ett sammanhängande cykelvägnät
- Bättre underhåll höst vinter och vår.

Syfte/mål

Det långsiktiga målet med ”I Stan utan min bil” är att förändra människors rese-mönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken.

Det kortsiktiga målet är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till ska få kännedom om:

- ? Vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? Vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafik och för övrigt
- ? Hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon mm
- ? Pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? Vad invånarna själva kan bidra med för att förändra sitt rese-mönster och förbättra sin miljö.

”I stan utan min bil” den 22 september 2003

Inför den 22 september 2003 har en grupp bestående av personer från Stockholms stads Agenda 21 nätverk, miljöförvaltningen, de ideella organisationerna ovan samt Korpen träffats för att utveckla gemensamma planer och aktiviteter kring ”I stan utan min bil”. Förslaget är att anordna tre cykellopp under namnet ”Riddarfjärden runt”:

”Riddarfjärden runt”

- ? ett tävlingslopp, cykelförbundet är intresserade av att arrangera ett sådant om det blir en avstängning av gatorna
- ? ett politikerlopp – där partierna tävlar i lag mot varandra och avslutar med en debatt om trafikfrågor.
- ? Ett lopp där det är utstyrseln som ger pris – rolig klädsel, tokig cykel, tuffast hjälm mm.

En tipsrunda mellan Rålambshovsparken och Stadshuset är också planerad.

Eftersom den 22 september är en måndag är cykelloppen tänkta att gå av stapeln dagen före, det vill säga söndagen den 21 september. Då skulle gatorna runt Riddarfjärden stängas av helt eller delvis.

I anslutning till loppets start och mål vill vi bjuda in olika utställare att berätta om attraktiva lösningar till att ha egen bil; cykel, kollektivtrafik, bilpool mm. Frivilligorganisationerna vill även i år opinionsbilda för säkrare trafikmiljö för cyklister. Det vore även önskvärt att olika förvaltningar visar hur de på olika sätt arbetar för att minska den trängsel och miljöpåverkan som biltrafiken innebär. Alla aktiviteter utom cykelloppen kan fortgå under måndagen den 22 september. 16 av de medverkande städerna i Sverige har skrivit på ett manifest som intygar att vissa kriterier uppfylls, och att staden därmed deltar i den officiella kampanjen. I så fall måste bl.a. gator stängas av även den 22 september. Manifestet finns på naturvårdsverkets hemsida; www.naturvardverket.se/bilfridag.

Under planeringen av årets aktiviteter har det kommit till vår kännedom att det finns en vilja hos Stockholms politiker att visa miljövänliga, hälsobefrämjande och trafiksäkra alternativ till bilåkandet. Vi vill på detta sätt visa Gatu- och fastighetsnämnden att det finns en bred folklig förankring kring "I stan utan min bil" i Stockholm. Agenda 21-samordnarna i Kungsholmens, Norrmalms, Östermalms, Katarina-Sofias och Hässelby-Vällingbys stadsdelsförvaltningar medverkar i projektet "Samverkan för hållbart resande". Projektet skulle kunna ta på sig att arrangera "I stan utan min bil" för Stockholms stad år 2003 på Gatu- och fastighetsnämndens uppdrag. En delfinansiering på 200 000 kr beräknas täcka arbetskostnaden och allmänna annonskostnader. Information om dagen kommer även spridas genom de deltagande organisationerna och kostnaderna för utställningarna under dagen finansieras av arrangörerna. Projektet planerar också att vara en av utställarna under dagen.

Vi hoppas att det presenterade upplägget är intressant för Gatu- och fastighetsnämnden och ser fram emot ett samarbete inför den 22 september.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län,
Fältbiologerna
NTF, Stockholms län
Cykelfrämjandet
Korpen Stockholm

Miljöförvaltningen
Projektet "Samverkan för hållbart resande":
Kungsholmens, Norrmalms, Östermalms, Katarina-Sofias
och Hässelby-Vällingbys stadsdelsförvaltningar i samverkan
med andra kommuner i Storstockholm.

Kontaktperson: Maria Tuvesson tel. 508 10 796,
maria.tuve@ostermalm.stockholm.se