

Utlåtande 2003: RIII (Dnr 314-1413/2003)

Ändring av avgifter för flyttning av fordon

Hemställan från gatu- och fastighetsnämnden

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Avgifter för flyttning av fordon fastställs till belopp enligt gatu- och fastighetsnämndens förslag, bilaga, att gälla från och med 2003-11-01.
2. Avgifterna indexregleras enligt gatu- och fastighetsnämndens förslag.
3. Gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering.

Föredragande borgarrådet Roger Mogert anför följande.

Ärendet

För närvarande tar staden ut en avgift på 1.500 kronor per flyttat fordon under 3,5 ton på gatumark samt en dygnskostnad om 40 kronor från och med andra dygnet. För fordon över 3,5 ton debiteras fordonsägaren den faktiska kostnaden samt ett engångsbelopp om 500 kronor för kostnader på uppställningsplatsen. Ingen avgift tas ut vid flyttning av fordonsvrak. Vid flyttning från tomtmark är avgiften 1.400 kronor. Här tas en avgift ut för flyttning av fordonsvrak med 700 kronor.

Den 1 april 2002 skedde förändringar i parkeringsavdelningens hantering av fordonsägarens erläggande av flyttningskostnaderna. Mot att tidigare inte ha lämnat ut fordonet utan att flyttningskostnaden varit betald, faktureras numera bilägaren kostnaden i efterhand. Flyttning, förvaring, utlämning och

skrotning av fordon kommer från den 1 april 2003 att ombesörjas av utomstående entreprenör. Dessa förhållanden möjliggör för staden att bestämma fordonsägarens ersättningsskyldighet, så att denna överensstämmer med gällande lagstiftning. Gatu- och fastighetsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ersättning tas ut av fordonsägaren särskilt för var och en av de åtgärder som anges i *bilaga*.

Remisser

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret. Stadsledningskontoret tillstyrker förslaget med medgivande att indexreglera avgifterna. De ändrade avgifterna föreslås gälla from. 2003-11-01.

Mina synpunkter

Flytt av fordon sker när det behövs för att återställa trafikordningen, av säkerhetsskäl eller naturvårdsskäl. Särskilt i en storstadskommun som Stockholm är det oerhört viktigt att staden har bra medel att förbättra framkomlighet och trafikmiljön.

Jag tycker att det är rimligt att avgiften för flyttning av fordon för att förbättra framkomligheten, skydda miljön m.m. ändras i enlighet med gatu- och fastighetsnämndens förslag. Avgiftsförändringarna bör börja tillämpas så snart som möjligt. Mitt förslag är de börjar gälla från och med 2003-11-01.

De föreslagna avgifterna motsvarar skälig självkostnadsersättning för de åtgärder som omnämns i lagen om flyttning av fordon. Principen är att det är ägaren som ställt sin bil trafikfarligt eller så att den hindrar trafiken, som ska betala kostnaderna för att flytta bilen. Det kan handla om kostnad att transportera bort fordonet samt förvaring eller skrotning av fordonet.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarråds förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Avgifter för flyttning av fordon fastställs till belopp enligt gatu- och fastighetsnämndens förslag, bilaga, att gälla från och med 2003-11-01.
2. Avgifterna indexregleras enligt gatu- och fastighetsnämndens förslag.
3. Gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar
ANNIKA BILLSTRÖM

Roger Mogert

Anette Otteborn

ÄRENDET

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 1 april 2003 att

1. Överlämna och återropa gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändring av avgifter för flyttning av fordon, enligt *bilaga*, samt att fullmäktige överlåter befogenheten, att till gatu- och fastighetsnämnden besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering.
2. De föreslagna avgifterna får börja tillämpas från den tidpunkt då åtgärderna tekniskt kan genomföras.

Gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 februari 2003 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Allmän kommentar

Lagliga möjligheter att flytta fordon i syfte att förbättra framkomligheten i trafiken samt att skydda miljön har funnits sedan 1967. Nuvarande lagbestämmelser finns i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall, vidare kallad LFF. I lagen bemyndigas regeringen att meddela föreskrifter om rätt för statlig eller kommunal myndighet att flytta fordon i särskilt angivna fall, när det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Bestämmelserna om när flyttning får ske återfinns därför inte i lagen utan i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, vidare kallad FFF.

Rätten till ersättning vid flyttning av fordon

Grunderna

Vid flyttning av fordon gäller enligt 7 § LFF den enkla grundprincipen att ägaren av ett fordon som flyttats skall ersätta de kostnader det medfört. Undantaget är här de fordon som, vid flyttningstillfället, varit frånhänt ägaren genom brott.

Kostnader som inte tas ut av ägaren, skall bäras av statsverket eller, om flyttningsbeslutet har verkställts av en kommunal myndighet, av kommunen. Har flyttningen genomförts från tomtmark, kan i visst fall den som påkallat åtgärden få täcka kostnaderna. 8 § samma lag anger att fordon förvarade på särskild uppställningsplats inte behöver lämnas ut förrän kostnaderna för flyttningen betalats.

I FFF preciseras de kostnader som får ligga till grund för beräkning av vad fordonsägaren skall betala.

13 § FFF anger att ersättningsskyldigheten skall bestämmas särskilt för var och en av följande åtgärder,

1. transport av fordonet,
2. förvaring av fordonsvrak i avvaktan på att de undanskaffas,
3. skrotning eller undanskaffande på annat sätt av fordonsvrak,
4. förvaring och tillsyn av fordonet på särskild uppställningsplats,
5. värdering av fordonet,
6. kungörelse om flyttning av fordonet.

Vid beräkningen skall hänsyn tas till de faktiska utgifterna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. I FFF stadgas också om ännu ett undantag från ersättningsskyldigheten för flyttningskostnaden. Den 14 § anger att kostnaden för fordon som flyttats på grund av en efter fordonsuppställningen uppkommen, oförutsedd, situation ej skall belasta fordonsägaren.

LFF och FFF stadgar även att värdet av fordon som övergått i den flyttande myndighetens ägo skall avräknas vid beräkandet av de kostnader som får täckas. Fordonet skall då värderas av en särskild värderingsman.

Analys

Nuvarande avgifter

Sedan den 15 april 1993 tar Stockholms Stad ut en avgift på 1.500:- kronor per flyttat fordon under 3,5 ton vid flyttning från gatumark samt en dygnskostnad på uppställningsplatsen om 40:- kronor från och med andra dygnet. Vid flyttning av fordon över 3,5 ton debiteras fordonsägaren den faktiska kostnaden för flyttningen samt ett schablonbelopp om 500:- kronor för bevaknings- och tillsynskostnader på uppställningsplatsen.

Staden har hittills avstått från att ta ut avgift vid flyttning av fordonsvrak på gatumark.

Vid flyttning från tomtmark är avgiften vid flyttning av fordon 1.400:- kronor per flyttat fordon. För flyttning av fordonsvrak är avgiften 700:- kronor per flyttat vrak. Dessa avgifter på tomtmark har gällt sedan den 4 juni 1996.

Totalentreprenad för flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon

Alltsedan möjligheten att flytta fordon infördes har staden anlitat entreprenörer för transporter och skrotning av fordon medan förvaring och utlämning och administration har utförts av myndigheten själv.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade emellertid hösten 1999 att ett flertal verksamheter inom gatu- och fastighetskontoret enligt den s.k. aktivitetsplanen skulle upphandlas i konkurrens, däribland parkeringsavdelningens fordonsflyttningsverksamhet som ej berörde myndighetsdelen.

Efter genomförandebeslut i gatu- och fastighetsnämnden 2002-06-11 genomförde kontorets parkeringsavdelning en upphandling av en totalentreprenad för flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon. Anbudsgivaren Bromma & Botkyrka Bilskrot AB har tilldelats entreprenaduppdraget. Avtal tecknades den 13 november

2002 och start av uppdraget sker den 1 april 2003. Avtalet gäller t.o.m. den 31 december 2005 med möjlighet till ett (1) års förlängning.

Den ersättning som staden har att betala för entreprenaden är anpassad särskilt för var och en av de åtgärder som fordonsägaren kan bli ersättningsskyldig för och avser flyttningar från såväl gatumark som tomtmark.

De i förslag till ändring av avgifter för flyttning av fordon, se *bilaga*, redovisade avgifterna motsvarar punkterna 1, 3 och 4 i 13 § FFF.

Prisjusteringar

Ersättningen till entreprenören är fast t.o.m. den 31 december 2004. Därefter indexregleras den. Framställningen till kommunfullmäktige bör därför innehålla en punkt som gör det möjligt, sedan fullmäktige antagit avgifterna för flyttning, att på gatu- och fastighetsnämnden överlåta befogenheten att besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av avtalets indexreglering.

Kontorets förslag

För att fordonsägarens ersättningsskyldighet för kostnader för flyttning av fordon skall överensstämma med bestämmelserna i 13 § FFF föreslår kontoret, att gatu- och fastighetsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att ersättning tas ut av fordonsägaren för var och en av de åtgärder som anges i *bilaga*., inklusive moms i förekommande fall samt att kommunfullmäktige överlåter befogenheten att till gatu- och fastighetsnämnden besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering. Vidare att de föreslagna avgifterna får börja tillämpas från den tidpunkt då åtgärderna tekniskt kan genomföras.

REMISSER

Ärendet har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 5 september 2003, har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter

Förslag till ändrade avgifter

Flyttningsverksamheten är numera utlagd på entreprenad utom vad avser myndighetsutövning. Den ersättning som staden har att betala för entreprenaden är anpassad särskilt för var och en av de åtgärder som fordonsägaren kan bli ersättningsskyldig för och avser flyttningar från såväl gatumark som tomtmark.

Prisjusteringar

Avtalet med entreprenören gäller tom.2005-12-31 med möjlighet till ett års förlängning. Ersättningen är fast till och med den 31 december 2004. Avgifterna föreslås därefter justeras enligt följande. 40 % av avgiften räknas upp med förändringen i av statistiska centralbyrån (SCB) framtaget arbetskostnadsindex för arbetare inom privat sektor, kolumn 1 (Transport). 40 % av priset räknas upp med förändringen i Konsumentprisindex (KPI), kolumn Transport. Oktober 2003 är basmånad. Nedrundning görs till tiotal kr.

Stadsledningskontoret tillstyrker förslaget.

Tidpunkt för införande.

I ärendet har ej föreslagits tidpunkt för införande då de tekniska förutsättningarna ej varit klarlagda. Efter samråd med gatu- och fasighetskontoret förslås att nya avgifter tas ut from. 2003-11-01.

Förslag till ändring av avgifter för flyttning av fordon

Kategori	Avgift
Till uppställningsplats omgående	770:-
Till uppställningsplats inom 24 timmar	670:-
Direkt till bilskrot inom 24 tim, trpt-kostnad	570:-
Till bilskrot från uppställningsplats, trpt-kostnad	500:-
Kortflyttning omgående	670:-
Skrotning av fordonsvrak på auktoriserad bilskrot	1150:-
Flyttning av fordon med totalvikt över 3,5 ton	3000:-

Avgifterna avser flyttningar från gatumark och tomtmark.

En särskild avgift för förvaring och tillsyn av flyttade fordon om 25 kr. från och med andra dygnet fordonet är uppställt på gatu- och fastighetskontorets uppställningsplats.