

Bilaga 22:4 till kommunstyrelsens protokoll den 3 december 2003, § 6

KS 2003-12-03

Ärende 6

**Inrättande av ett oberoende
godstrafikkontor**

Ewa Samuelsson (kd)

Särskilt uttalande

Det är viktigt att Stockholm har en generellt positiv inställning till att transporter sker på järnväg. Under årens lopp har det dock skett en strukturomvandling så att industrianläggningarna i Stockholm har blivit allt mindre inriktade på tunga transporter, samtidigt som t.ex. hamnarna numera har ett allt mindre inslag av gods som ska lastas om från järnväg till båt. Istället sker transport numera med fordonsfärjor, såväl bilfärjor som tågfärjor. Vissa industrispår som tidigare hade en viss betydelse kan idag anses obehövliga och de kan därför tas bort. Samtidigt kan det innebära att spår som finns i stadens ägo kan komma att utnyttjas för andra godstransporter eller kan komma att ingå i det nät av spårburen kollektivtrafik i staden.

Det finns dock inte någon anledning för stadens att driva ett godstrafikkontor. Frågan om en god infrastruktur är dock väsentlig för Stockholms framtida utveckling. Detta gäller både person- och godstrafik som måste förbättras för att stadens ska kunna utvecklas. Här måste staten ta sitt ansvar och fördela resurser för att lösa de trafikknutar som finns i stockholmsregionen vilka påverkar hela landet.